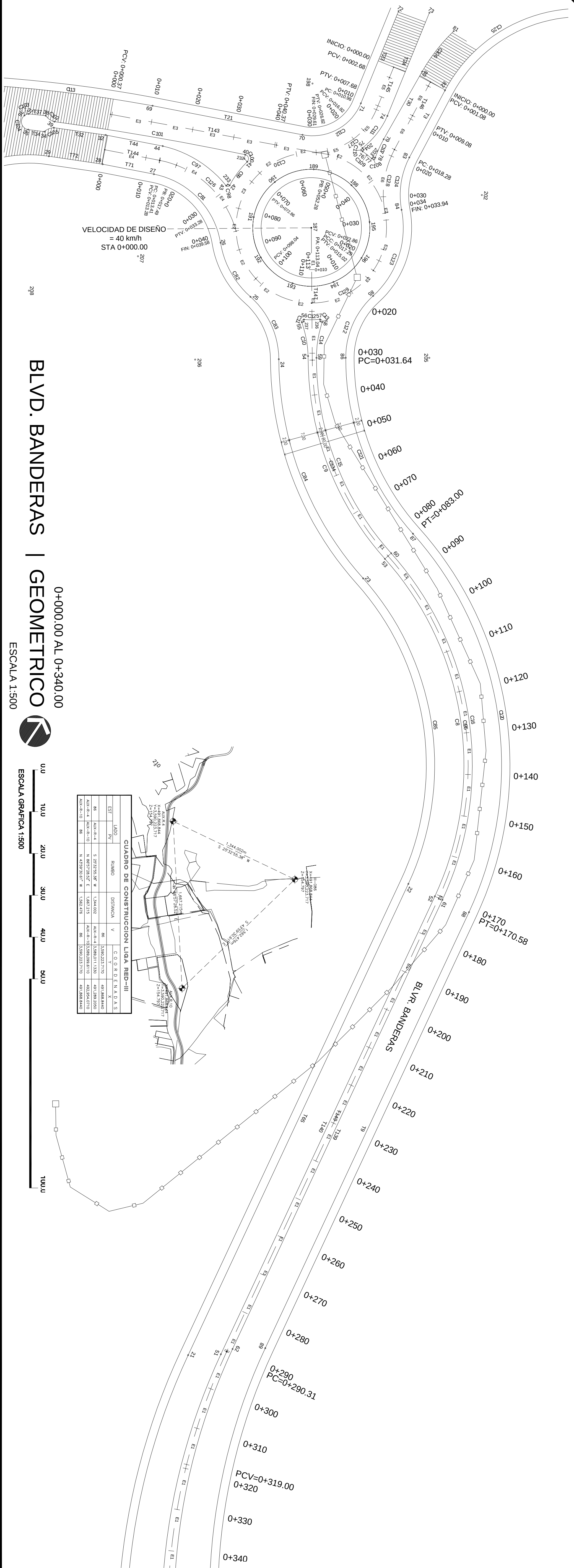
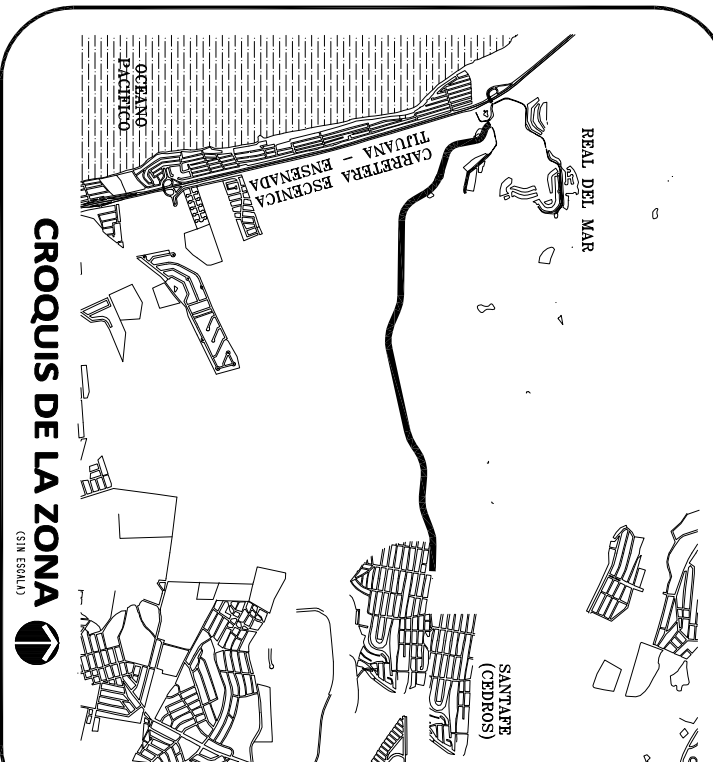
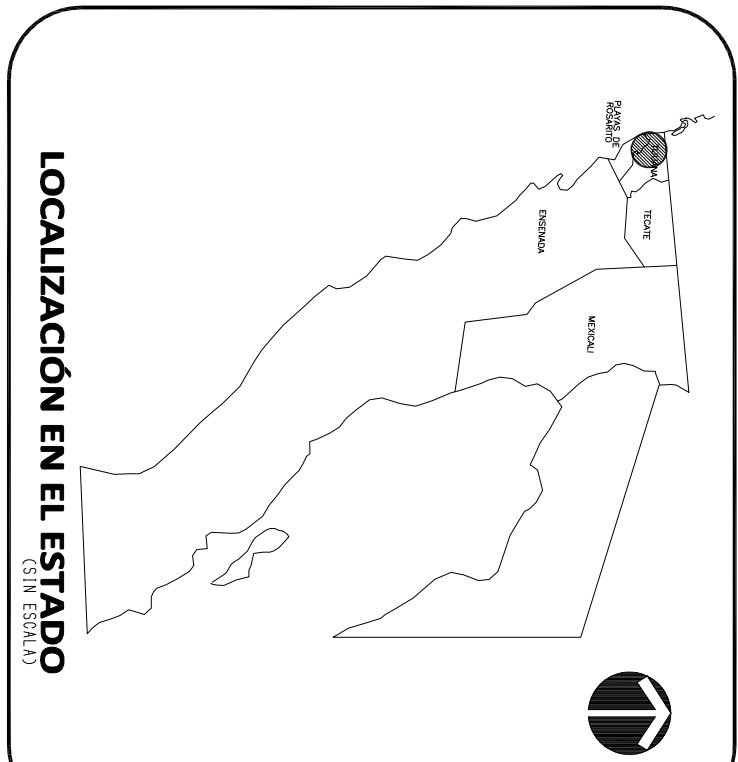
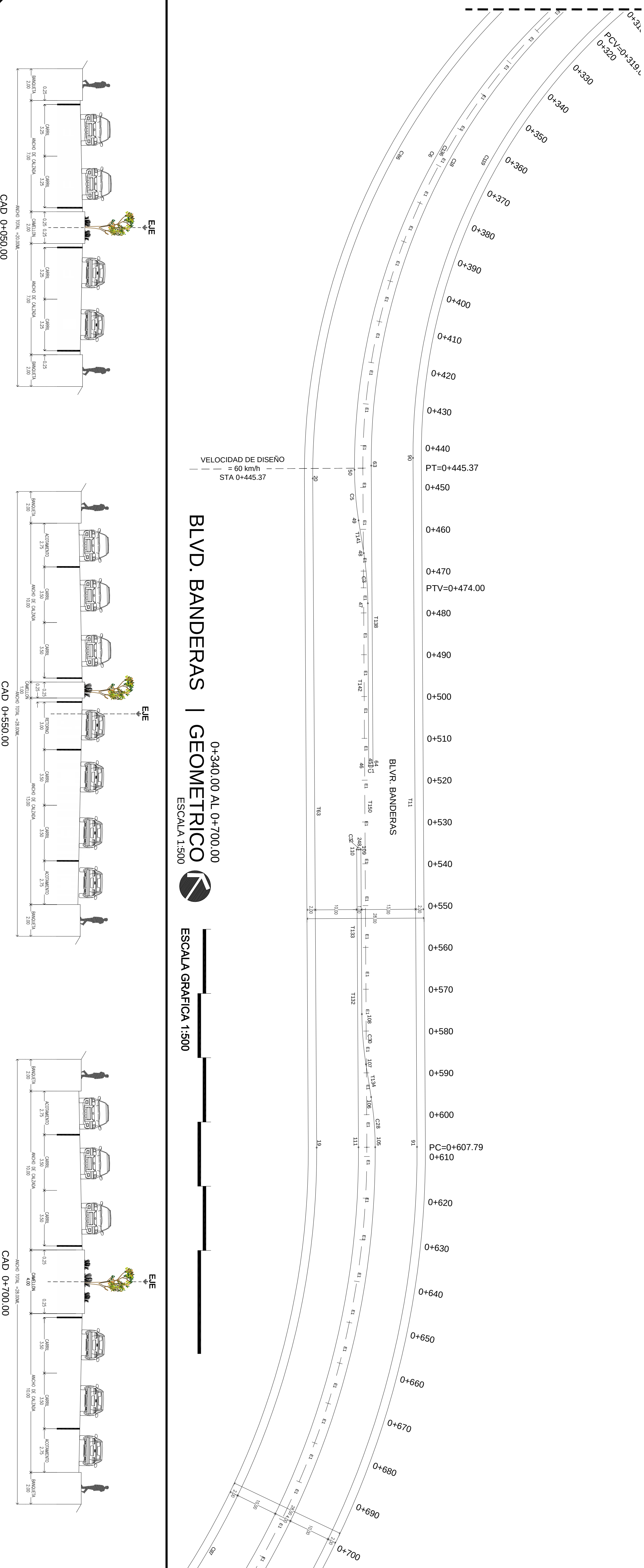




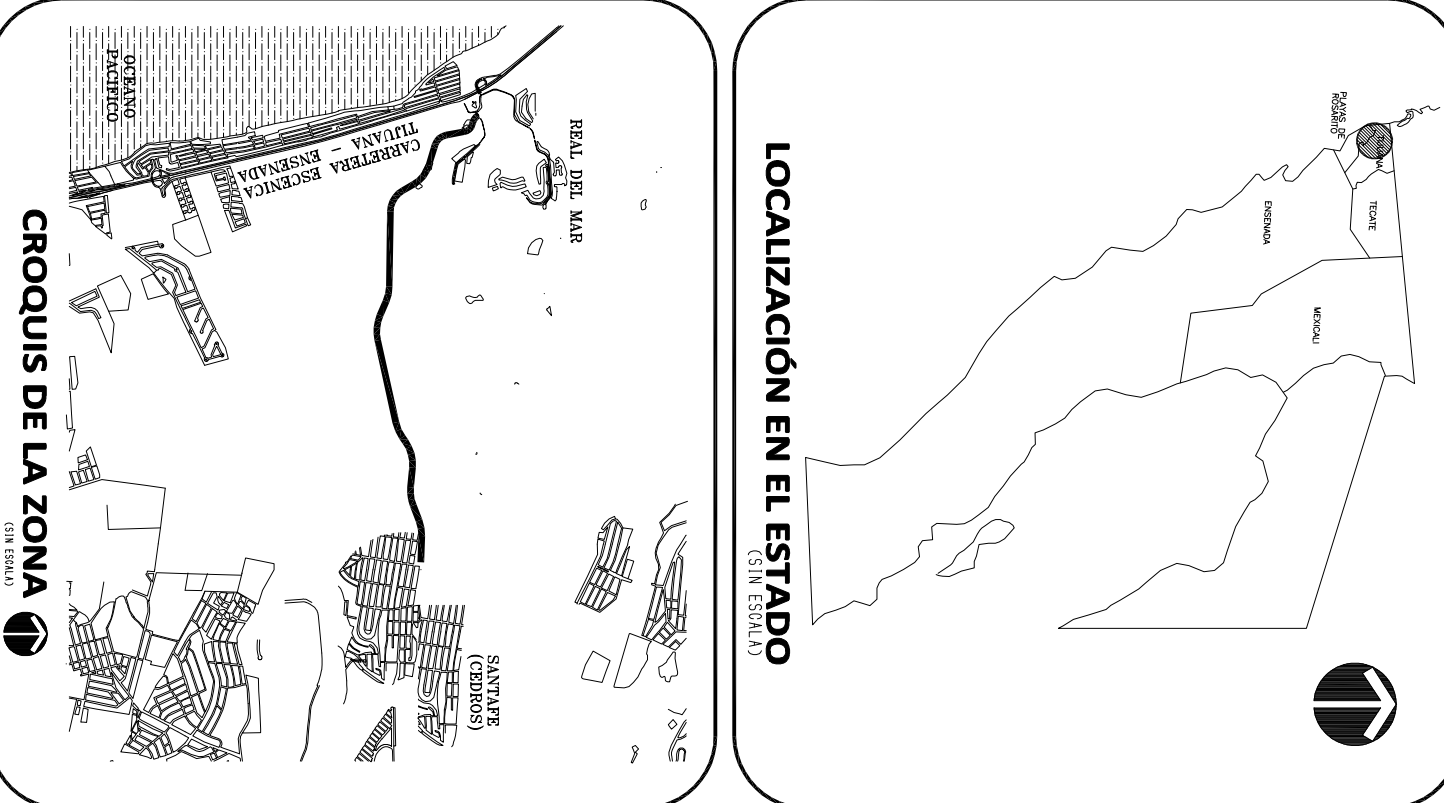
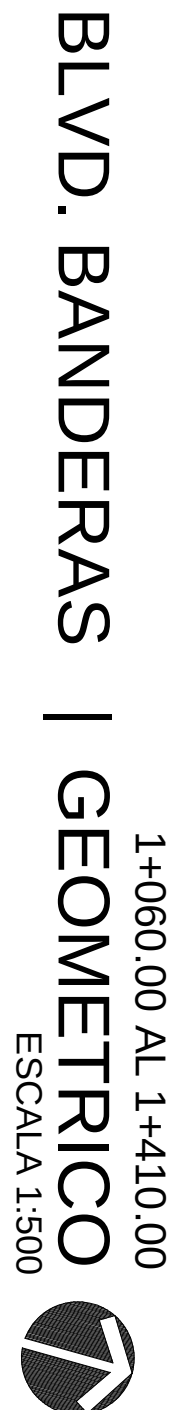
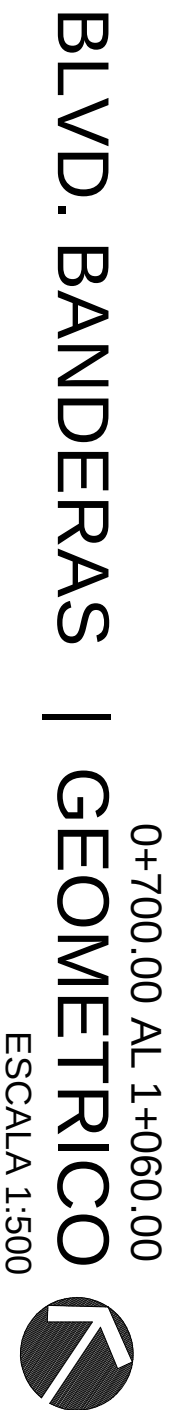
0+000.00 AL 0+340.00
BLVD. BANDERAS | GEOMETRICO
ESCALA 1:500



CARACTERÍSTICAS DE PROYECTO			
CAMBIO	0.000 - 2.000	2.000 - 3.000	3.000 - 3.750
LONGITUD DE PROYECTO	2.000	1.000	750
SECCION TRANSVERSAL	27.2 m	22 m	19 m
VELOCIDAD	0.000 - 0.04437	0.04437 - 0.2000	0.2000 - 0.3000
VELOCIDAD	0.04437 - 0.2000	0.2000 - 0.3000	0.3000 - 0.4000
VELOCIDAD	0.4000 - 0.5000	0.5000 - 0.6000	0.6000 - 0.7000
VELOCIDAD	0.7000 - 0.8000	0.8000 - 0.9000	0.9000 - 1.0000
VELOCIDAD	1.0000 - 1.1000	1.1000 - 1.2000	1.2000 - 1.3000
VELOCIDAD	1.3000 - 1.4000	1.4000 - 1.5000	1.5000 - 1.6000
VELOCIDAD	1.6000 - 1.7000	1.7000 - 1.8000	1.8000 - 1.9000
VELOCIDAD	1.9000 - 2.0000	2.0000 - 2.1000	2.1000 - 2.2000
VELOCIDAD	2.2000 - 2.3000	2.3000 - 2.4000	2.4000 - 2.5000
VELOCIDAD	2.5000 - 2.6000	2.6000 - 2.7000	2.7000 - 2.8000
VELOCIDAD	2.8000 - 2.9000	2.9000 - 3.0000	3.0000 - 3.1000
VELOCIDAD	3.1000 - 3.2000	3.2000 - 3.3000	3.3000 - 3.4000
VELOCIDAD	3.4000 - 3.5000	3.5000 - 3.6000	3.6000 - 3.7000
VELOCIDAD	3.7000 - 3.8000	3.8000 - 3.9000	3.9000 - 4.0000
VELOCIDAD	4.0000 - 4.1000	4.1000 - 4.2000	4.2000 - 4.3000
VELOCIDAD	4.3000 - 4.4000	4.4000 - 4.5000	4.5000 - 4.6000
VELOCIDAD	4.6000 - 4.7000	4.7000 - 4.8000	4.8000 - 4.9000
VELOCIDAD	4.9000 - 5.0000	5.0000 - 5.1000	5.1000 - 5.2000
VELOCIDAD	5.2000 - 5.3000	5.3000 - 5.4000	5.4000 - 5.5000
VELOCIDAD	5.5000 - 5.6000	5.6000 - 5.7000	5.7000 - 5.8000
VELOCIDAD	5.8000 - 5.9000	5.9000 - 6.0000	6.0000 - 6.1000
VELOCIDAD	6.1000 - 6.2000	6.2000 - 6.3000	6.3000 - 6.4000
VELOCIDAD	6.4000 - 6.5000	6.5000 - 6.6000	6.6000 - 6.7000
VELOCIDAD	6.7000 - 6.8000	6.8000 - 6.9000	6.9000 - 7.0000
VELOCIDAD	7.0000 - 7.1000	7.1000 - 7.2000	7.2000 - 7.3000
VELOCIDAD	7.3000 - 7.4000	7.4000 - 7.5000	7.5000 - 7.6000
VELOCIDAD	7.6000 - 7.7000	7.7000 - 7.8000	7.8000 - 7.9000
VELOCIDAD	7.9000 - 8.0000	8.0000 - 8.1000	8.1000 - 8.2000
VELOCIDAD	8.2000 - 8.3000	8.3000 - 8.4000	8.4000 - 8.5000
VELOCIDAD	8.5000 - 8.6000	8.6000 - 8.7000	8.7000 - 8.8000
VELOCIDAD	8.8000 - 8.9000	8.9000 - 9.0000	9.0000 - 9.1000
VELOCIDAD	9.1000 - 9.2000	9.2000 - 9.3000	9.3000 - 9.4000
VELOCIDAD	9.4000 - 9.5000	9.5000 - 9.6000	9.6000 - 9.7000
VELOCIDAD	9.7000 - 9.8000	9.8000 - 9.9000	9.9000 - 10.0000
VELOCIDAD	10.0000 - 10.1000	10.1000 - 10.2000	10.2000 - 10.3000
VELOCIDAD	10.3000 - 10.4000	10.4000 - 10.5000	10.5000 - 10.6000
VELOCIDAD	10.6000 - 10.7000	10.7000 - 10.8000	10.8000 - 10.9000
VELOCIDAD	10.9000 - 11.0000	11.0000 - 11.1000	11.1000 - 11.2000
VELOCIDAD	11.2000 - 11.3000	11.3000 - 11.4000	11.4000 - 11.5000
VELOCIDAD	11.5000 - 11.6000	11.6000 - 11.7000	11.7000 - 11.8000
VELOCIDAD	11.8000 - 11.9000	11.9000 - 12.0000	12.0000 - 12.1000
VELOCIDAD	12.1000 - 12.2000	12.2000 - 12.3000	12.3000 - 12.4000
VELOCIDAD	12.4000 - 12.5000	12.5000 - 12.6000	12.6000 - 12.7000
VELOCIDAD	12.7000 - 12.8000	12.8000 - 12.9000	12.9000 - 13.0000
VELOCIDAD	13.0000 - 13.1000	13.1000 - 13.2000	13.2000 - 13.3000
VELOCIDAD	13.3000 - 13.4000	13.4000 - 13.5000	13.5000 - 13.6000
VELOCIDAD	13.6000 - 13.7000	13.7000 - 13.8000	13.8000 - 13.9000
VELOCIDAD	13.9000 - 14.0000	14.0000 - 14.1000	14.1000 - 14.2000
VELOCIDAD	14.2000 - 14.3000	14.3000 - 14.4000	14.4000 - 14.5000
VELOCIDAD	14.5000 - 14.6000	14.6000 - 14.7000	14.7000 - 14.8

SIMBOLOGIA	
PROYECTO	
SIMBOLO	DESCRIPCION
GUINIONCIN	
BANQUETA	
FIES	
T000	NUMERO DE TANGENTE
C000	NUMERO DE CURVA
.0000	NUMERO DE PUNTO
0+000/0+80	CAMBIAMIENTO
EXISTENTE	
SIMBOLO	DESCRIPCION
C/E	
C/E ALTA INTERCEN	
FIBRA OPTICA	
AGUA POTABLE	
ALCANALILLADO SANITARIO	
PAVIMENTO	

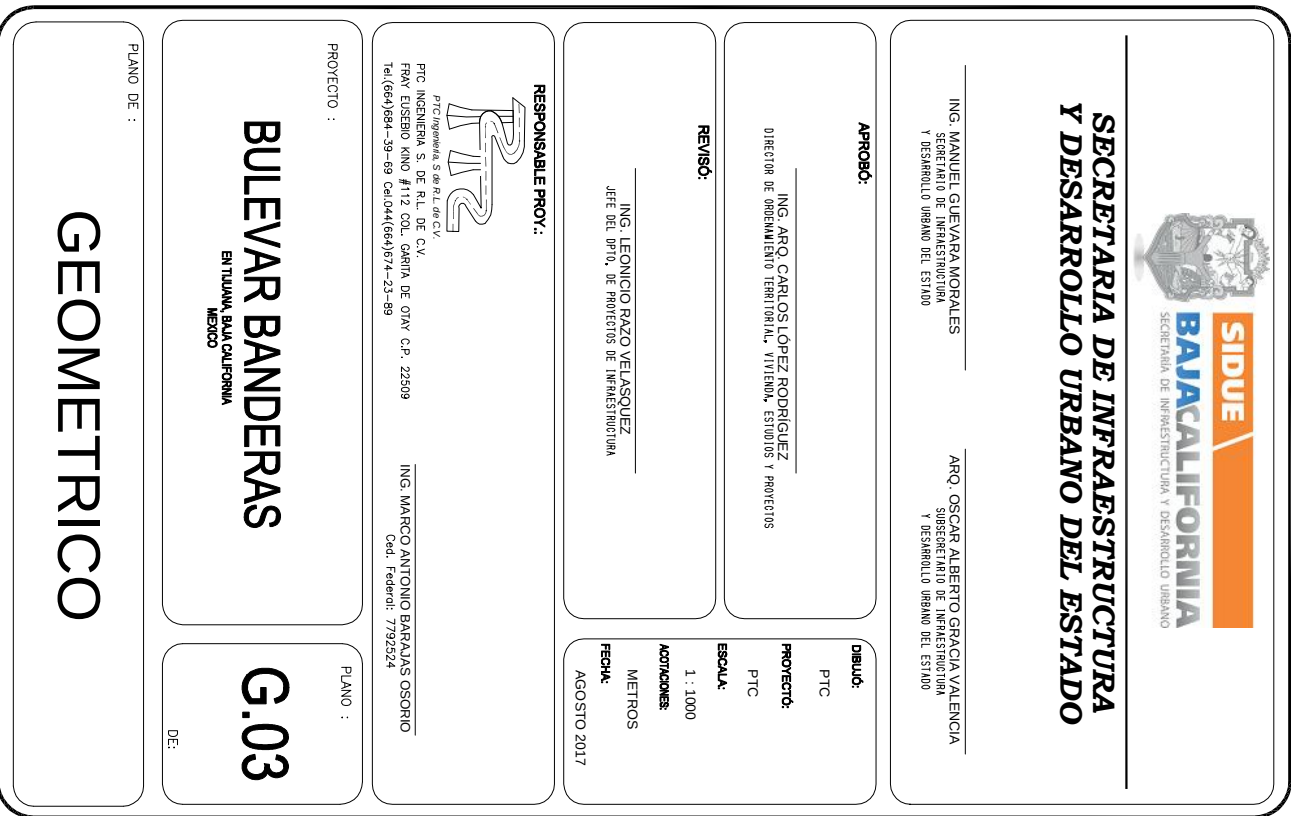
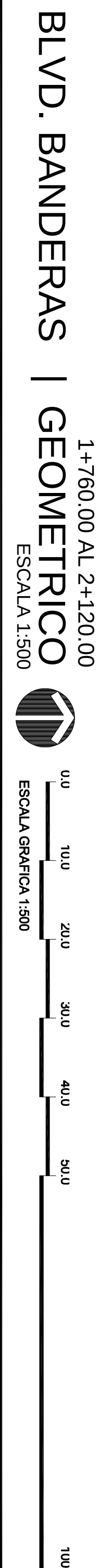
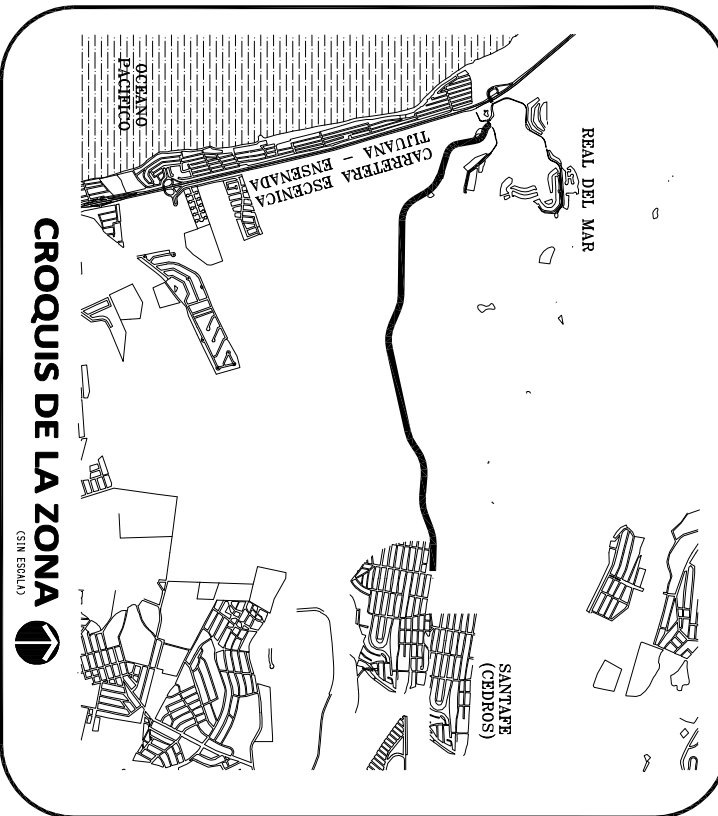
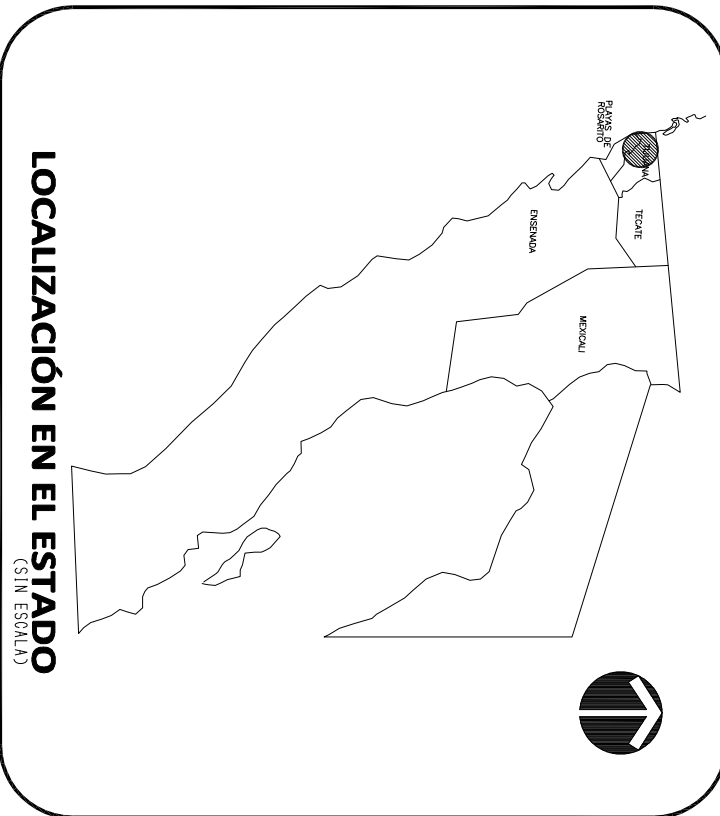
	SIDUE SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO
PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN
PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN
PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN
PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN
PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN	PROYECTO: MANEJO DE RESERVA NATURAL DEL CERRILLO DE SAN JUAN

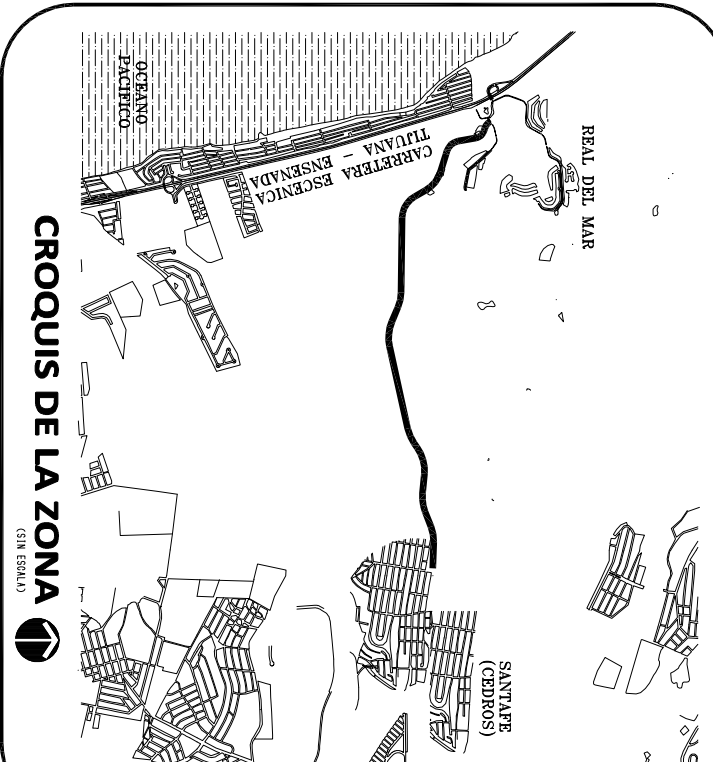
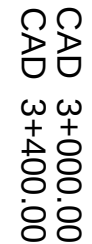
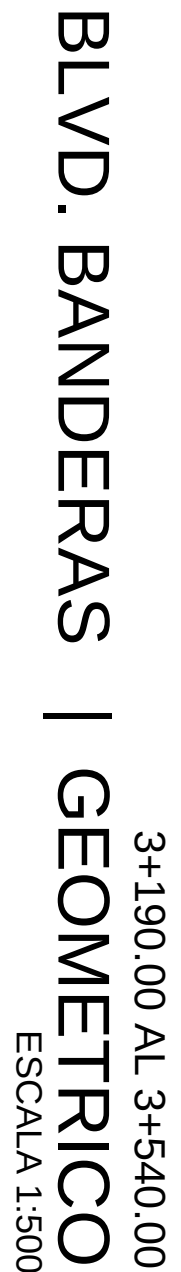
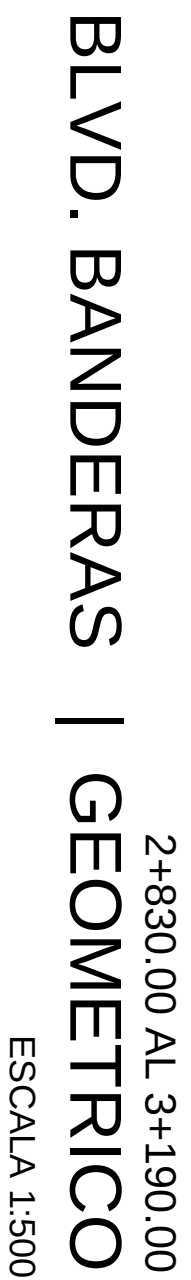


CARACTERÍSTICAS DE PROYECTO				
DESBANQUE	0+00 - 2+000	2+000 - 3+500	3+500 - 4+750	4+750 - 5+750
LONGITUD DE PROYECTO	2,000 M	1,500 M	1,250 M	760 M
SECCION TRANSVERSAL	27.5 M	22 M	19 M	19 M
VIA DE PROYECTO	0+00 - 0+250 0+250 - 0+450 0+450 - 0+500	0+450 - 0+500 0+500 - 0+550 0+550 - 0+600	0+600 - 0+650 0+650 - 0+700 0+700 - 0+750	0+750 - 0+800 0+800 - 0+850 0+850 - 0+900
NÚM. DE CARRETES	2 POR SENTIDO	2 POR SENTIDO	2 POR SENTIDO	2 POR SENTIDO
ANCHO DE CARRETEL	3.50 M	3.00 M	3.00 M	3.00 M
PENDIENTE EN CARRETEL	8.00% - 12.00%	5.00% - 10.00%	8.00% - 12.00%	8.00% - 12.00%
PENDIENTE TRANS. MAX.	2.00% - 6.00%	2.00% - 6.00%	2.00% - 6.00%	2.00% - 6.00%

SIMBOLOGIA	
PROJECT	
SIMBOLO	DESCRIPCION
	GUARNICION
	BANQUETA
	EIES
7000	NUMERO DE TANGENTE
0000	NUMERO DE CURVA
0000	NUMERO DE PUNTO
0-0000.00	CADENAMIENTO
EXISTENTE	
SIMBOLO	DESCRIPCION
CFE	CFE
CFE ALTA TENSION	CFE ALTA TENSION
FIBRA OPTICA	FIBRA OPTICA
AGUA POTABLE	AGUA POTABLE
ACANTILLAMIENTO SANITARIO	ACANTILLAMIENTO SANITARIO
PAYMENTO	PAYMENTO

[illegible]





CARACTERÍSTICAS DE PROYECTO			
COBAMIENTO	0000 - 2400	1000 - 3400	3500 - 34780
LONGITUD DE PROYECTO	2.000 M	1.000 M	760 M
SECCION TRANSVERSAL	27,5 M	22 M	19 M
VOL. DE CARGAS	0-0,00 24,52 MT	80 MM/KM	
NÚM. DE CARGAS	0-0,65 24,52 MT	2 POR SENTIDO	2 POR SENTIDO
ANCHO DE CARIL	3,50 M	3,50 M	3,50 M
PENDIENTE EN CARIL	8,00% - 12,00%	8,00% - 12,00%	8,00% - 12,00%
PENDIENTE TRAMA MAX.	2,00% - 6,00%	2,00% - 6,00%	2,00% - 6,00%

SIMBOLOGIA PROYECTO	
SIMBOLO	DESCRIPCION
_____	GUARNICION
_____	BANQUETA
_____	EIES
7000	NUMERO DE TANGENTE
0000	NUMERO DE CURVA
0.000	NUMERO DE PUNTO
0-0000.00	CENSIENAMIENTO
E X I S T E N T E	
SIMBOLO	DESCRIPCION
CE	C/E
CE ALTA TENSION	CE ALTA TENSION
FIBRA OPTICA	FIBRA OPTICA
AGUA POTABLE	AGUA POTABLE
ALCANTARILLADO SANITARIO	ALCANTARILLADO SANITARIO
PAVIMENTO	PAVIMENTO

 SIDE BAJACALIFORNIA GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO	
PROYECTO : BULEVAR BANDERAS EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE		PROYECTO : RECONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE	
FECHA DE ELABORACIÓN : 15/05/2013		FECHA DE ELABORACIÓN : 15/05/2013	
ELABORADO POR : ING. JUAN CARLOS LÓPEZ RODRÍGUEZ INGENIERO EN INGENIERÍA CIVIL		ELABORADO POR : ING. JUAN CARLOS LÓPEZ RODRÍGUEZ INGENIERO EN INGENIERÍA CIVIL	
REVISADO POR : ING. JUAN CARLOS LÓPEZ RODRÍGUEZ INGENIERO EN INGENIERÍA CIVIL		REVISADO POR : ING. JUAN CARLOS LÓPEZ RODRÍGUEZ INGENIERO EN INGENIERÍA CIVIL	
APROBADO POR : ING. JUAN CARLOS LÓPEZ RODRÍGUEZ INGENIERO EN INGENIERÍA CIVIL		APROBADO POR : ING. JUAN CARLOS LÓPEZ RODRÍGUEZ INGENIERO EN INGENIERÍA CIVIL	
FECHA DE APROBACIÓN : 15/05/2013		FECHA DE APROBACIÓN : 15/05/2013	
FECHA DE ELABORACIÓN : 15/05/2013		FECHA DE ELABORACIÓN : 15/05/2013	
FECHA DE APROBACIÓN : 15/05/2013		FECHA DE APROBACIÓN : 15/05/2013	