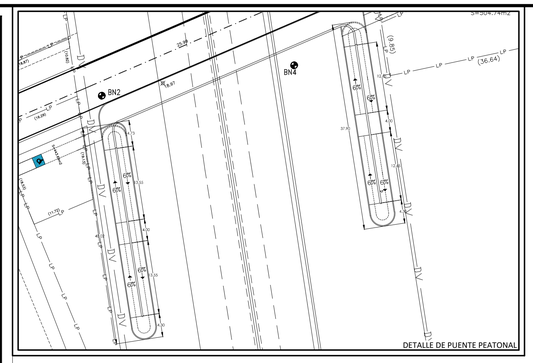
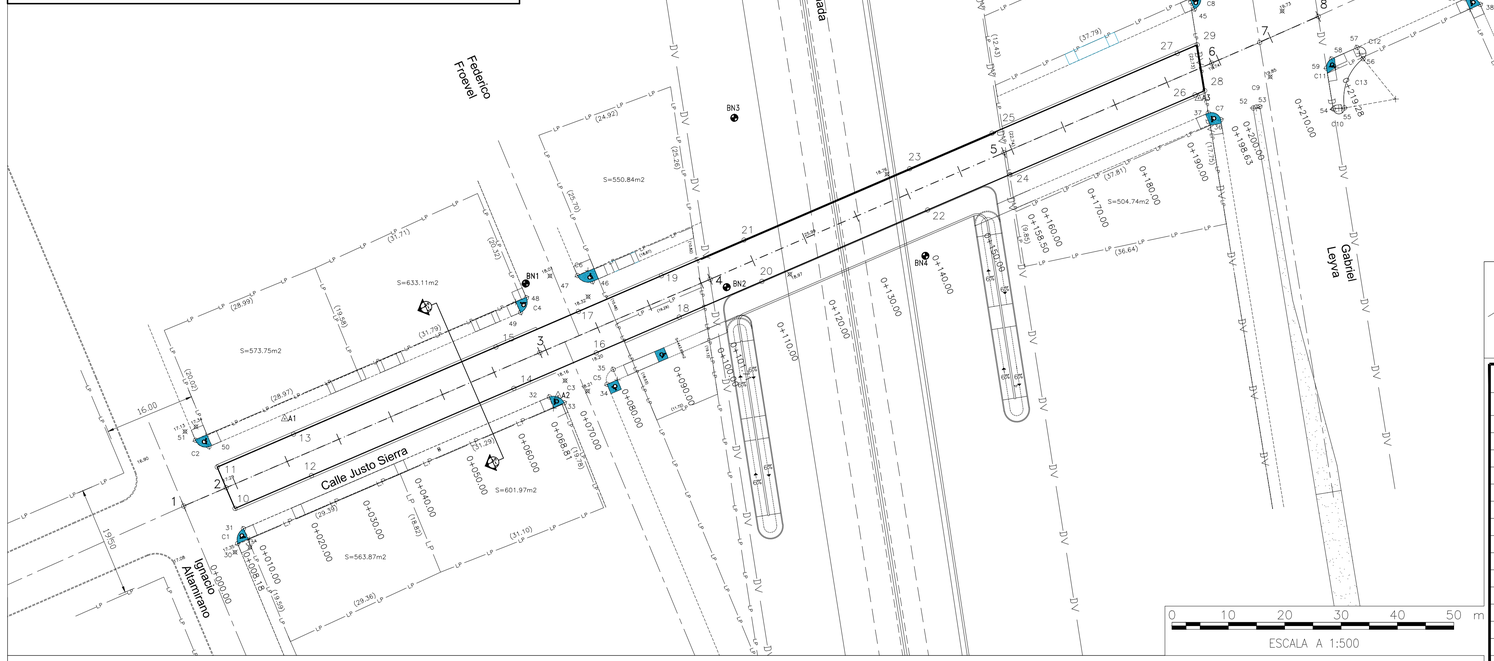
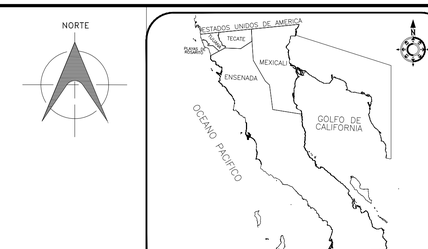
PUNTOS GEOMETRICOS

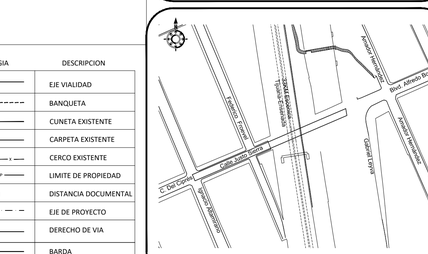
V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
10	3,578,547.7755	494,919.1288
11	3,578,555.1224	494,915.9629
12	3,578,553.6147	494,932.6793
13	3,578,560.9580	494,929.5052
14	3,578,569.0937	494,968.6001
15	3,578,576.4371	494,965.4260
16	3,578,575.3953	494,983.2237
17	3,578,582.7387	494,980.0496
18	3,578,581.7426	494,997.9533
19	3,578,589.0860	494,994.7792
20	3,578,588.0661	495,012.6276
21	3,578,595.4098	495,009.4543
22	3,578,600.7429	495,042.0457
23	3,578,608.0742	495,038.8435
24	3,578,607.0398	495,056.6584
25	3,578,614.3832	495,053.4843
26	3,578,621.1973	495,089.5124
27	3,578,628.5407	495,086.3383
28	3,578,621.9316	495,091.2164
29	3,578,630.0722	495,089.8924
30	3,578,541.5480	494,919.5859
31	3,578,544.1743	494,920.6268
32	3,578,567.5668	494,974.9118
33	3,578,566.5229	494,977.5430
34	3,578,569.8076	494,985.1655
35	3,578,572.4472	494,986.2372
36	3,578,616.8018	495,094.0770
37	3,578,617.9630	495,091.8618
38	3,578,637.2379	495,140.1040
39	3,578,638.2505	495,137.4537
40	3,578,655.4529	495,132.0085
41	3,578,652.8189	495,131.0021
42	3,578,643.5757	495,110.4995
43	3,578,644.7059	495,108.2894
44	3,578,638.5697	495,090.5366
45	3,578,636.4252	495,089.3747
46	3,578,588.0544	494,982.5304
47	3,578,589.1118	494,979.8997
48	3,578,585.1811	494,970.8194
49	3,578,582.5628	494,969.7866
50	3,578,558.7329	494,914.4866
51	3,578,559.8854	494,912.1053
52	3,578,618.8535	495,099.8221
53	3,578,619.0955	495,100.9845
54	3,578,618.7038	495,114.0304
55	3,578,618.8588	495,116.0314
56	3,578,627.6172	495,119.3229
57	3,578,629.5905	495,118.2447
58	3,578,627.5491	495,113.7165
59	3,578,625.9361	495,112.8542





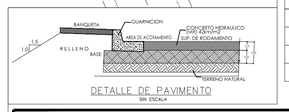


LOCALIZACIÓN EN EL ESTADO
(SIN ESCALA)



CROQUIS DE LA ZONA
(SIN ESCALA)

SIMBOLOGIA	DESCRIPCION
	EJE VIALIDAD
	BANQUETA
	CUNETA EXISTENTE
	CARPETA EXISTENTE
	CERCO EXISTENTE
	LIMITE DE PROPIEDAD
(25.26)	DISTANCIA DOCUMENTAL
	EJE DE PROYECTO
DV	DERECHO DE VIA
	BARDA
	CONSTRUCCION
	GUARNICION
ELEV	BANCO DE NIVEL
	PUNTO AUXILIAR
0+000.00	CADENAMIENTO
	RAMPAS
123.45	ELEVACIONES EXISTENTE
123.45	ELEVACIONES PROYECTO



DETALLE DE PAVIMENTO
SIN ESCALA

NOTAS Y ESPECIFICACIONES :

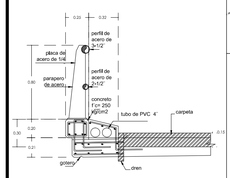
CUADRO DE CURVAS

CURVA	DELTA	RADIO	ARCO	STAN	CUERDA	AREA BAJO CUERDA
C1	81°55'36.21"	2.197	3.141	1.907	2.880	1.061
C2	84°49'44.27"	1.961	2.903	1.791	2.645	0.932
C3	83°19'28.26"	2.129	3.097	1.895	2.831	1.045
C4	87°52'40.41"	2.030	3.114	1.956	2.818	1.102
C5	90°42'43.81"	2.002	3.170	2.027	2.849	1.169
C6	86°25'27.86"	2.070	3.122	1.945	2.835	1.093
C7	93°44'2.30"	1.714	2.803	1.829	2.501	0.937
C8	72°58'27.83"	2.051	2.612	1.517	2.439	0.668
C9	151°55'59.79"	0.612	1.623	2.448	1.187	0.408
C10	176°24'11.66"	1.004	3.091	31.976	2.007	1.520
C11	67°47'16.66"	1.640	1.940	1.102	1.829	0.346
C12	172°29'23.99"	1.127	3.392	17.168	2.249	1.828
C13	61°3'33.46"	9.217	9.822	5.436	9.364	8.094
C14	72°59'24.06"	2.087	2.658	1.544	2.482	0.692
C15	90°45'41.03"	1.993	3.157	2.020	2.837	1.160
C16	83°11'46.54"	2.124	3.084	1.885	2.820	1.035

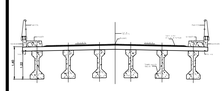
CUADRO DE CONSTRUCCIO DEL EJE DEL PROYECTO

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				1	3,578,548.2080	494,910.0249
1	2	N 66°41'16.02" E	8.19	2	3,578,551.4489	494,917.5459
2	3	N 66°41'16.02" E	60.63	3	3,578,575.4428	494,973.2263
3	4	N 66°41'16.02" E	32.89	4	3,578,588.4596	495,003.4332
4	5	N 66°41'16.02" E	56.79	5	3,578,610.9336	495,055.5866
5	6	N 66°41'16.02" E	40.14	6	3,578,626.8179	495,092.4480
6	7	N 66°41'16.02" E	9.28	7	3,578,630.4898	495,100.9690
7	8	N 66°05'09.12" E	11.37	8	3,578,635.0992	495,111.3639

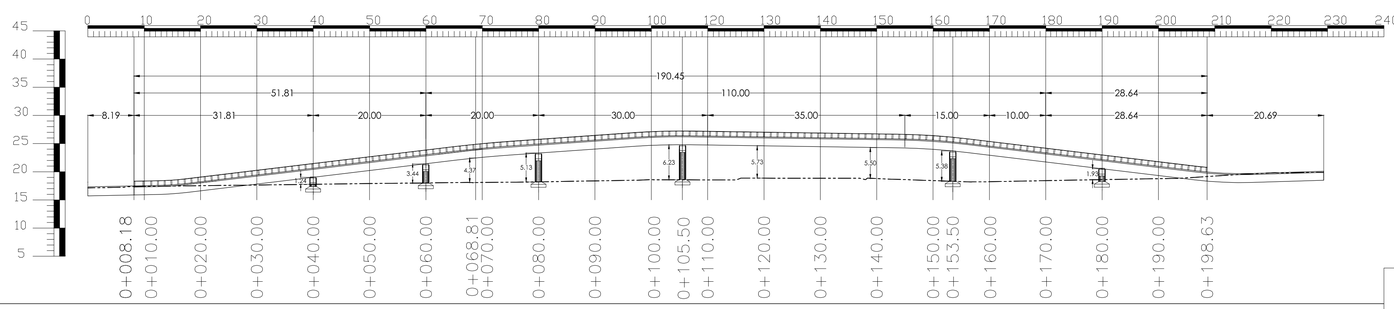
LONGITUD = 219.29 m

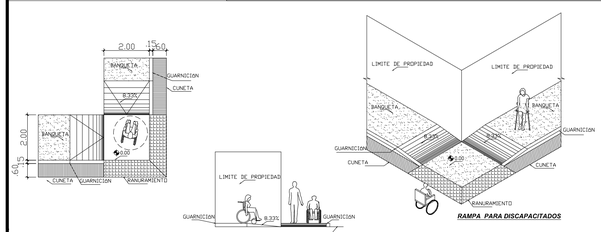


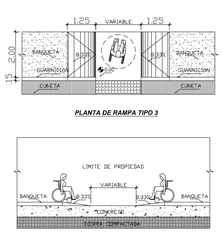
DETALLE BARANDAL
SIN ESC.



CORTE TRANSVERSAL-SUPERESTRUCTURA
Esc. sin







PLANTA DE RAMPA TIPO 3

Las rampas para personas con discapacidad se clasifican en dos tipos

a Rampas en banquetas. Son elementos de transición entre la vialidad y la banqueta, con la finalidad de facilitar el tránsito de las personas con discapacidad en la vía pública y su traslado hasta el acceso principal de las edificaciones.

b Rampas en edificaciones. Son elementos para facilitar el acceso y el tránsito de las personas con discapacidad, desde el acceso principal por la vía pública y/o del estacionamiento, hasta el nivel donde se lleve a cabo el trabajo o se preste el servicio.

Las rampas y las instalaciones para personas con discapacidad, en las edificaciones nuevas y en las existentes, no deben obstruir ni interferir la vía pública. Las obras antes indicadas deberán ser construidas en función de las que se ubican en la vía pública y se deberán incluir las adecuaciones necesarias.

El ancho mínimo de las rampas para personas con discapacidad deberá ser de 120 m.

La pendiente máxima de rampas para personas con discapacidad será de 8.33% debiendo tener bordes laterales con altura de 5 cm cuando se requiera de accesibilidad autosuficiente, la pendiente máxima deberá ser del 6.67%.

La pendiente máxima de una rampa peatonal será de 12.5%, siempre y cuando no forme parte de la trayectoria de accesibilidad para personas con discapacidad.

Las rampas que tengan pendiente mayor de 6.67% deberán tener un descanso al arranque y al final y un descanso intermedio a cada 150 m de altura; la longitud del descanso será igual al ancho requerido de la rampa.

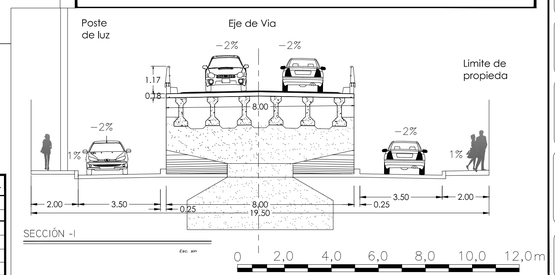
Las rampas con pendiente mayor al 6.67%, deberán tener barandales a una altura de 90 cm y con un diámetro de 4 a 5 cm, ubicados a sus lados o al centro de éstas con un pasamanos adicional a 15 cm debajo del principal; excepto cuando se cuente con mobiliario fijo.Deberá haber una separación libre de 4 cm con respecto al paramento en que se encuentren instalados y no deberá girar o tener movimiento.

El final del barandal deberá ser redondeado o curveado suavemente hacia el piso, pared o poste y terminar 30 cm dentro de los descansos.

Los descansos de las rampas deberán estar protegidos por un barandal colocado a una altura de 90 cm del nivel de piso

BANCOS DE NIVEL

	COORDENADAS X	Y	Z
BN-#1	494970.7166	3578587.7072	17.8675
BN-1	495006.3845	3578587.0563	18.3165
BN-2	495007.7462	3578617.1169	17.6125
BN-3	495041.6521	3578592.6250	18.7235
BN-4	495190.3267	3578678.1272	19.7185
BN-5			



SIDUE BAJACALIFORNIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO

ING. MANUEL GUEVARA MORALES
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO

ARQ. OSCAR ALBERTO GRACIA VALENCIA
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO

APROBÓ:
ING. ARQ. CARLOS LÓPEZ RODRÍGUEZ
DIRECTOR DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, VIVIENDA, ESTUDIOS Y PROYECTOS

REVISÓ:
ING. LEONICIO RAZO VELÁSQUEZ
JEFE DEL DPTO. DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

RESPONSABLE PROY.:
ING. PEDRO ANTONIO CAMPOS MONTAÑO

DIBUJÓ: ARQ. MARY NET NUNEZ
PROYECTO: ING. MIGUEL FERRER
ESCALA: 1:500
KOTACIONES: METROS
FECHA: SEPTIEMBRE 2017

PROYECTO: "PROYECTO EJECUTIVO PARA LA ADECUCION GEOMETRICA DE PUENTE INFERIOR VEHICULAR P.I.V MAGISTERIAL"
EN AUTOPISTA ESCENICA TIJUANA-ENSENADA, KM 33+00, BAJA CALIFORNIA MEXICO

PLANO: G-01
DE: 1

PLANO DE : GEOMETRIA