



GOBIERNO DEL ESTADO
LIBRE Y SOBERANO DE
BAJA CALIFORNIA

DEPENDENCIA	Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano.
SECCION	Secretaría
NUMERO DEL OFICIO	004232
EXPEDIENTE	

ASUNTO:
Adjudicación de contrato No. D-FIES-17-ENS-31 para los
trabajos que se mencionan.

Mexicali, Baja California, a 30 de agosto del 2017.

Jaime Quintero Rousseau.
Presente.

At'n: C. Ing. Jaime Quintero Rousseau.

Con el objeto de ejercer la inversión aprobada dentro de la modalidad de inversión: Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES); según oficio de aprobación No. 10010157343, de fecha 31 de enero del 2017, enviado por la Secretaría de Planeación y Finanzas y en base al dictamen de adjudicación directa de fecha 30 de agosto del 2017, le informamos que se autoriza el contrato No. D-FIES-17-ENS-31, para el servicio:

**10010056748 Proyecto ejecutivo modernización de carretera transpeninsular, tramo
Camalu a Lázaro Cárdenas, municipio de Ensenada, B.C.**

Por un monto contratado de:

\$ 2'899,925.53 (Dos millones ochocientos noventa y nueve mil novecientos veinticinco pesos 53/100 M.N.)
incluye el impuesto al valor agregado.

El monto asignado de:

\$ 2'899,925.53 (Dos millones ochocientos noventa y nueve mil novecientos veinticinco pesos 53/100 M.N.)
incluye el impuesto al valor agregado.

Monto de inversión de la obra:	\$ 2'499,935.80
16% impuesto al valor agregado:	\$ 399,989.73

Solicito a usted coordinarse con el **C. Arq. Carlos Lopez Rodríguez**, Director de Ordenamiento Territorial, Vivienda, Estudios y Proyectos de la Sidue, para iniciar los trabajos correspondientes.

Le agradeceré atender los requerimientos anteriores así como realizar los trámites necesarios para la presentación de una póliza de fianza por el 10% (diez por ciento) del monto del contrato para garantizar el cumplimiento del mismo.

Atentamente.
El Subsecretario.

C. Arq. Oscar Alberto Gracia Valencia.

Cc.p. Lic. Bladimiro Hernández Díaz.-Secretario de Planeación y Finanzas del Estado. Digital
Lic. Francisco Enrique Postlethwaite Dube.- Contralor General del Estado. Digital
Ing. Manuel Guevara Morales.-Secretario de Infraestructura y Desarrollo Urbano (SIDUE). Digital
Ing. Francisco Javier Mejía Pancardo.- Director de Contratación y Costos (SIDUE). Digital
Ing. - Pedro Raúl Fernández Rodríguez.- Director de Inversión Sectorial (SIDUE). Digital
Arq. Carlos Lopez Rodríguez, Director de Ordenamiento Territorial, Vivienda, Estudios y Proyectos (SIDUE). Digital
ARCHIVO: FJMP/ EM

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO
D ESPACHADO 0
12 OCT 2017
D ESPACHADO 0
CORRESPONDENCIA Y ARCHIVO
MEXICALI BAJA CALIFORNIA

BAJA

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS

DIRECCIÓN DE INVERSIÓN PÚBLICA

OFICIO: 10010157343

D-FIES-17-ENS-31

REFRENDO DE RECURSOS

MEXICALI, BAJA CALIFORNIA A 31 DE ENERO DEL 2017

C. MANUEL GUEVARA MORALES
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO
P R E S E N T E.-

SE APRUEBA A ESA DEPENDENCIA, A EJERCER PARA EL AÑO FISCAL DEL 2017 EL SIGUIENTE PROGRAMA:

NOMBRE DE LA OBRA/ACCIÓN:	10010056748 - PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS		
IMPORTE CONVENIDO:	FIES 2016	\$3,000,000.00	\$3,000,000.00
MONTO INVERSIÓN:		\$3,000,000.00	

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EL MONTO TOTAL DE ESTE OFICIO DE REFRENDO SERA DESCONTADO DEL PROGRAMA DE OBRA EN EL EJERCICIO 2016

ATENTAMENTE
SECRETARIO DE PLANEACIÓN Y FINANZAS

ANTONIO VALLADOLID RODRÍGUEZ

C. p. BLADIMIRO HERNANDEZ DIAZ - CONTRALOR GENERAL DEL ESTADO PRESENTE
C. p. MIGUEL ANGEL LÓPEZ ARROYO - SUBSECRETARIO DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO DE LA SPF PRESENTE
C. p. ISAIRO LÓPEZ CARDENAS - SUBSECRETARIO DE FINANZAS PRESENTE
C. p. MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ CASTRO - SUBSECRETARIO DE FINANZAS PRESENTE
C. p. MARIA DEL CARMEN LÓPEZ - DIRECTORA DE INVERSIÓN PÚBLICA DE LA SPF PRESENTE



GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

CARATULA DEL CONTRATO

DATOS GENERALES DEL CONTRATO			
No. DE CONTRATO	RAZON O DENOMINACION SOCIAL		FECHA DE CONTRATACION
D-FIES-17-ENS-31	JAIME QUINTERO ROUSSEAU		30 DE AGOSTO DEL 2017
No. DE LICITACION	DOMICILIO FISCAL		FECHA DE ADJUDICACION
ADJUDICACION DIRECTA	AV. PEDRO PELLEJEROS No. 2145, COL. BENITO JUAREZ, ENSENADA, B.C.		30 DE AGOSTO DEL 2017
R.F.C. DEL CONTRATISTA	MODALIDAD DE ADJUDICACION (MARCAR CON UNA X)		FECHA DE FALLO
QURJ-660519-DAA	CONVOCATORIA PUBLICA () INVITACION TRES PERSONAS () ADJUDICACION DIRECTA (X)		ADJUDICACION DIRECTA

DATOS GENERALES DEL SERVICIO								
No. Y NOMBRE DEL SERVICIO	ESTRUCTURA FINANCIERA APROBADA							No. Y FECHA DE OFICIO DE AUTORIZACION
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	ORGANISMOS	COMUNIDAD	CREDITOS	MUNICIPAL	
10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.	3,000,000.00	3,000,000.00						

MUNICIPIO Y LOCALIDAD	ESTRUCTURA FINANCIERA DEL CONTRATO							No. Y FECHA DE OFICIO DE APROBACION
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	ORGANISMOS	COMUNIDAD	CREDITOS	MUNICIPAL	
ENSENADA, B.C.	2,899,925.53	2,899,925.53						10010157343 31 DE ENERO DE 2017

FONDO O MODALIDAD	ESTRUCTURA FINANCIERA DE LA PRIMERA ASIGNACION							CODIGO PROGRAMATICO
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	ORGANISMOS	COMUNIDAD	CREDITOS	MUNICIPAL	
FIES	2,899,925.53	2,899,925.53						

	ESTRUCTURA FINANCIERA DEL ANTICIPO							
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	ORGANISMOS	COMUNIDAD	CREDITOS	MUNICIPAL	
0%	0.00							

GARANTIA DE ANTICIPO	GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	GARANTIA DE VICIOS OCULTOS	RAZON SOCIAL DE LA COMPAÑIA AFIANZADORA
No. POLIZA	No. POLIZA		
IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE EN EL CONTRATO	
NO SE OTORGARA ANTICIPO	1831916		ACE FIANZAS MONTERREY, S.A.
	289,992.55		

PLAZO DE EJECUCION	
INICIO	TERMINO
01 DE SEPTIEMBRE DEL 2017	15 DE OCTUBRE DEL 2017


C. FRANCISCO JAVIER MEJIA PANCARDO
DIRECCION DE CONTRATACION Y COSTOS (SIDUE)



PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

AVISO DE INICIACION Y CONTROL DEL SERVICIO
CARATULA DE CONTRATO

TIPO DE CONTRATO			
DE SERVICIO A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO			
AREA RESPONSABLE			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO			
CONTRATISTA		CONTRATO	
NOMBRE O DENOMINACION SOCIAL		FECHA DE CONTRATACION	
JAIME QUINTERO ROUSSEAU		30 DE AGOSTO DEL 2017	
D-FIES-17-ENS-31			
No. REG. FED. DE CONT.		FECHA DE ADJUDICACION	
QURJ-660519-DAA		30 DE AGOSTO DEL 2017	
DOMICILIO:		MODALIDAD DE LA ADJUDICACION:	
AV. PEDRO PELLEJEROS No. 2145, COL. BENITO JUAREZ, ENSENADA, B.C.		ADJUDICACION DIRECTA (X)	
CORREO ELECTRONICO: jqr_38@yahoo.com.mx		LICITACION PUBLICA () INV. A CUANDO MENOS 3 PERSONAS ()	
NOMBRE, DESCRIPCION Y UBICACION DEL SERVICIO			
10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.			
CLASIFICACION Y FUENTE DE RECURSOS		DATOS EN CASO DE CREDITO EXTERNO	
FIES			
No. DE OFICIO DE AUTORIZACION	FECHA DE OFICIO DE APROBACION	No. DE OFICIO DE APROBACION	FECHA DE OFICIO DE APROBACION
No.	No. 10010157343	No.	No.
FECHA:	FECHA: 31 DE ENERO DE 2017	FECHA:	FECHA:
IMPORTE DEL CONTRATO	ANTICIPO	GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO	GARANTIA DE ANTICIPO
MONTO INICIAL CONTRATADO	0%	ACE FIANZAS MONTERREY, S.A.	NO SE OTORGARA ANTICIPO
\$2,899,925.53			
IMPORTE DE LA ASIGNACION INICIAL		No. E IMPORTE DE LA FIANZA	No. E IMPORTE DE LA FIANZA
\$2,899,925.53		No. 1831916	NO SE OTORGARA ANTICIPO
		\$289,992.55	
CONTROL DE LA INVERSION			
(\$) MONTO CONTRATADO	FECHA	(\$) MONTO ASIGNADO	FECHA
\$2,899,925.53	30-ago-17	\$2,899,925.53	30-ago-17
VIGENCIA O PLAZO DE EJECUCION			
FECHA DE INICIO: 01 DE SEPTIEMBRE DEL 2017	FECHA DE TERMINACION: 15 DE OCTUBRE DEL 2017		

PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

CONTRATO No.:D-FIES-17-ENS-31

CONTRATO DE **PRESTACION DE SERVICIOS A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO** QUE CELEBRAN, DE CONFORMIDAD CON LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, LA **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO** LA QUE PARA LOS EFECTOS DE ÉSTE CONTRATO SERÁ DENOMINADA "**LA CONTRATANTE**" REPRESENTADA POR SU TITULAR EL **C. ING. MANUEL GUEVARA MORALES** Y POR LA OTRA, **JAIME QUINTERO ROUSSEAU** REPRESENTADA POR EL **C. ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU**, QUIÉN PARA LOS EFECTOS DE ÉSTE INSTRUMENTO SERÁ DENOMINADA "**LA CONTRATISTA**" DE CONFORMIDAD CON LAS DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

D E C L A R A C I O N E S:

I. "LA CONTRATANTE" DECLARA:

- I.1.** QUE ES UNA DEPENDENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL CENTRALIZADA, CONFORME LOS ARTÍCULOS 1º, 2º, 3º. PÁRRAFO SEGUNDO, 8º Y 27 DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, EN RELACIÓN CON EL ARTÍCULO 40 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL PROPIO ESTADO.
- I.2.** EL C. ING. MANUEL GUEVARA MORALES, QUIEN SUSCRIBE ESTE INSTRUMENTO POR "LA CONTRATANTE" ACREDITA SU PERSONALIDAD CON EL NOMBRAMIENTO EXPEDIDO A SU FAVOR POR EL C. GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, EL **01 DE NOVIEMBRE DEL 2013**, Y SUSCRIBE ESTE INSTRUMENTO EN USO DE LAS ATRIBUCIONES QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 8 Y 10 FRACCION, XXVI, DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO, PÚBLICADO EN LA SECCIÓN II, DEL PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO EL **27 DE NOVIEMBRE DE 2015**.
- I.3.** QUE PARA LOS EFECTOS DE ÉSTE CONTRATO SEÑALA COMO SU DOMICILIO EN CALZADA INDEPENDENCIA No.994, CENTRO CÍVICO, MEXICALI, BAJA CALIFORNIA, 4TO. PISO DEL EDIFICIO PODER EJECUTIVO.
- I.4.** QUE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS, APROBÓ LA INVERSIÓN CORRESPONDIENTE A LOS TRABAJOS OBJETO DE ÉSTE CONTRATO MEDIANTE EL OFICIO No. **10010157343**, DE FECHA **31 DE ENERO DE 2017**.
- I.5.** QUE PARA LOS EFECTOS DE ÉSTE CONTRATO SE ENTENDERÁ POR:
 - I.5.1. LEY:** LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS.
 - I.5.2. REGLAMENTO:** REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS.
- I.6.** QUE LA ADJUDICACIÓN DEL PRESENTE CONTRATO SE REALIZÓ MEDIANTE **ADJUDICACION DIRECTA**, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO **44**, EN SU ULTIMO PARRAFO DE LA LEY, DE ACUERDO AL DICTAMEN DE JUSTIFICACION DE ADJUDICACION DIRECTA DEL **30 DE AGOSTO DEL 2017** Y DICTAMEN DE ADJUDICACION DIRECTA DEL **30 DE AGOSTO DEL 2017**.
- I.7.** QUE CUENTA CON LOS DICTAMENES, PERMISOS, LICENCIAS Y DEMÁS AUTORIZACIONES QUE SE REQUIEREN PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO.
- I.8.** QUE EL PRESENTE CONTRATO ES DE DERECHO PÚBLICO.

II. EL REPRESENTANTE DE "LA CONTRATISTA" DECLARA:

- II.1. SER DE NACIONALIDAD MEXICANA Y LA ACREDITA CON ACTA DE NACIMIENTO No. 11 DE FECHA 10 DE JUNIO DE 1966 LEVANTADA POR EL C. ANTONIO BASTIDA CASTRO, OFICIAL DEL REGISTRO CIVIL 12 DE ISLA SAN MARCOS, MUNICIPIO DE MULEGE, B.C.S. Y SE IDENTIFICA CON LA COPIA DE CEDULA PROFESIONAL No. 2763513. EMITIDA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA.
- II.2. QUE TIENE CAPACIDAD JURÍDICA PARA CONTRATAR EN NOMBRE DE SU REPRESENTADA Y OBLIGARLA A LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS OBJETO DE ÉSTE CONTRATO Y QUE DISPONE DE LA ORGANIZACIÓN Y ELEMENTOS SUFICIENTES PARA ELLO.
- II.3. QUE TIENE ESTABLECIDO SU DOMICILIO LEGAL EN AV. PEDRO PELLEJEROS No. 2145, COL. BENITO JUAREZ, ENSENADA, B.C. MISMO QUE SEÑALA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES DE ÉSTE CONTRATO.
- II.4. QUE CUENTA CON LOS REGISTROS QUE SE CITAN A CONTINUACIÓN, LOS CUÁLES ESTÁN VIGENTES:
- II.4.a. REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO: QURJ-660519-DAA.
- II.5. QUE CONOCE PLENAMENTE EL CONTENIDO DE LA LEY Y SU REGLAMENTO EN VIGOR.
- II.6. ASI MISMO CONOCE LAS NORMAS DE CONSTRUCCION VIGENTES EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO Y LAS ESPECIFICACIONES DE LOS SERVICIOS, LOS TERMINOS DE REFERENCIA, EL PROGRAMA DE TRABAJO Y LOS MONTOS DE LOS SERVICIOS DERIVADOS DEL MISMO Y EL PRESUPUESTO EN QUE SE CONSIGNAN LOS PRECIOS Y LAS CANTIDADES DE TRABAJO APROXIMADAS, QUE SE AGREGAN COMO ANEXOS 1, 2 Y 3 DEBIDAMENTE FIRMADOS POR LAS PARTES Y QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE ESTE CONTRATO.

	NOMBRE DEL ANEXO
1	TERMINOS DE REFERENCIA (TREINTA Y CINCO HOJAS)
2	PRESUPUESTO DEL SERVICIO (CUATRO HOJAS)
3	PROGRAMA DE TRABAJOS (CUATRO HOJAS)

- II.7. QUE CONOCE Y HA INSPECCIONADO DEBIDAMENTE LOS TERMINOS DE REFERENCIA DE ÉSTE CONTRATO Y HA CONSIDERADO PARA SU PROPUESTA, TODOS LOS FACTORES QUE INTERVIENEN EN SU EJECUCIÓN.

III. LAS PARTES DECLARAN:

- III.1. QUE CONOCEN EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS DOCUMENTOS QUE INTEGRAN ESTE CONTRATO.
- III.2. QUE EL SERVICIO OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO SERA DESTINADO A UN SERVICIO PUBLICO O AL USO COMUN POR LO QUE SE CONSIDERA DE INTERES SOCIAL.
- III.3. QUE SE RECONOCEN MUTUAMENTE LA PERSONALIDAD QUE OSTENTAN Y SU CAPACIDAD PARA CONTRATAR, OTORGANDO EN NOMBRE DE SUS REPRESENTADAS Y COMO MANIFESTACION DE SU LIBRE VOLUNTAD, LAS SIGUIENTES:

C L Á U S U L A S:

PRIMERA.- OBJETO DEL CONTRATO.-

"LA CONTRATANTE" ENCOMIENDA A "LA CONTRATISTA" Y ÉSTA SE OBLIGA A REALIZAR HASTA SU TERMINACIÓN, DE CONFORMIDAD CON LOS TERMINOS DE REFERENCIA, PRESUPUESTO Y PROGRAMA DE TRABAJO QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE ESTE CONTRATO, UN SERVICIO CONSISTENTE EN:

10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA
TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS,
MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

SEGUNDA.- IMPORTE DEL CONTRATO.-

EL MONTO TOTAL DEL PRESENTE CONTRATO ES DE:

\$ 2'899,925.53 (DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS
VEINTICINCO PESOS 53/100 M.N.) INCLUYE EL IMPUESTO AL VALOR
AGREGADO.

Y EL MONTO DE LA ASIGNACIÓN ES DE:

\$ 2'899,925.53 (DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS
VEINTICINCO PESOS 53/100 M.N.) INCLUYE EL IMPUESTO AL VALOR
AGREGADO.

TERCERA.- PLAZO DE EJECUCIÓN.-

EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO ES DE
45(CUARENTA Y CINCO) DÍAS NATURALES Y "LA CONTRATISTA" SE OBLIGA A INICIARLO EL
DÍA 01 DE SEPTIEMBRE DEL 2017, Y A CONCLUIRLO A MÁS TARDAR EL DÍA 15 DE OCTUBRE
DEL 2017, DE CONFORMIDAD CON EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO APROBADO.

CUARTA.- ANTICIPOS.-

NO SE OTORGARA ANTICIPO PARA QUE "LA CONTRATISTA" INICIE LOS TRABAJOS DE ESTE
SERVICIO.

QUINTA.- FORMA DE PAGO.-

LAS PARTES CONVIENEN QUE LOS TRABAJOS OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO, SE PAGUEN
MEDIANTE LA FORMULACION DE ESTIMACIONES DE LA SIGUIENTE FORMA: POR EL PAGO DEL
IMPORTE DE LOS TRABAJOS CUANDO SE FINALICE CADA ACTIVIDAD PRINCIPAL DEL SERVICIO,
CONFORME A LAS FECHAS PACTADAS; O ESTABLECIENDO FECHAS CRITICAS A QUE SE AJUSTARÁ
EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS CORRESPONDIENDO ESTOS A PORCENTAJES
PARCIALES DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y SER CONGRUENTES CON LA CEDULA DE AVANCES Y
PAGOS PROGRAMADOS. LAS ESTIMACIONES DEBERAN SER ENTREGADAS POR "LA CONTRATISTA" A
LA RESIDENCIA DE SUPERVISION, ACOMPAÑADAS DE LA DOCUMENTACION DE SOPORTE
CORRESPONDIENTE, DENTRO DE LOS SEIS DIAS NATURALES SIGUIENTES A LA FECHA DE CORTE.
"LA CONTRATANTE" POR CONDUCTO DE LA SUPERVISIÓN, REVISARA Y AUTORIZARA LAS
ESTIMACIONES EN UN PLAZO NO MAYOR DE 15 DIAS NATURALES. DE EXISTIR DIFERENCIAS
TECNICAS O NUMERICAS, SU RESOLUCION Y PAGO SERA INCORPORADA A LA ESTIMACION
SIGUIENTE.

EL PAGO DE LAS ESTIMACIONES SE REALIZARÁ VÍA ELECTRÓNICA A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS, CON DOMICILIO EN AV. INDEPENDENCIA Y CALLE DEL HOSPITAL, CENTRO CÍVICO EN MEXICALI, BAJA CALIFORNIA, EN UN PLAZO NO MAYOR DE 20 DÍAS NATURALES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE AUTORIZACIÓN POR LA RESIDENCIA DE OBRA Y SE SUJETARÁ A LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS POR LA LEY Y SU REGLAMENTO.

SEXTA.- GARANTÍAS.-

"**LA CONTRATISTA**" SE OBLIGA A GARANTIZAR POR MEDIO DE UNA FIANZA EXPEDIDA POR UNA INSTITUCIÓN AUTORIZADA, CON VALOR DEL **10% (DIEZ POR CIENTO)** DEL MONTO DEL CONTRATO, EL CUMPLIMIENTO DEL MISMO.

DADAS LAS CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO A REALIZARSE; EN BASE AL ÚLTIMO PÁRRAFO DEL ARTÍCULO 66 DE LA LEY, SE EXCEPTÚA DE PRESENTAR LA GARANTÍA DE VICIOS OCULTOS.

LA FIANZA A LA QUE SE REFIERE EL PÁRRAFO PRIMERO DE LA PRESENTE CLAUSULA SERÁ PRESENTADA POR "**LA CONTRATISTA**" DENTRO DE LOS QUINCE DÍAS NATURALES SIGUIENTES, CONTADOS A PARTIR DE QUE RECIBA COPIA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.

SEPTIMA.- AJUSTE DE COSTOS.

DE ACUERDO A LOS PARRAFOS SEXTO Y SEPTIMO DEL ARTICULO 59 DE LA LEY, LOS CONTRATOS A PRECIO ALZADO NO PODRAN SER MODIFICADOS EN LOS MONTOS O EN PLAZO, NI ESTARAN SUJETOS A AJUSTES DE COSTOS. SIN EMBARGO, CUANDO CON POSTERIORIDAD A LA ADJUDICACION DE UN CONTRATO A PRECIO ALZADO, SE PRESENTEN CIRCUNSTANCIAS ECONOMICAS DE TIPO GENERAL QUE SEAN AJENAS A LA RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES Y QUE POR TAL RAZON NO PUDIERON HABER SIDO OBJETO DE CONSIDERACION EN LA PROPUESTA QUE SIRVIO DE BASE PARA LA ADJUDICACION DEL CONTRATO CORRESPONDIENTE; COMO SON ENTRE OTRAS: VARIACIONES EN LA PARIDAD CAMBIARIA DE LA MONEDA O CAMBIOS EN LOS PRECIOS NACIONALES O INTERNACIONALES QUE PROVOQUEN DIRECTAMENTE UN AUMENTO O REDUCCION EN LOS COSTOS DE LOS INSUMOS DE LOS TRABAJOS NO EJECUTADOS CONFORME AL PROGRAMA ORIGINALMENTE PACTADO; LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DEBERAN RECONOCER INCREMENTOS O REQUERIR REDUCCIONES.

OCTAVA.- GASTOS FINANCIEROS.-

LAS PARTES CONVIENEN EXPRESAMENTE QUE PARA LA APLICACIÓN DE LAS PREVISIONES QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO 55 DE LA LEY, EN EL CASO DE INCUMPLIMIENTO DE "**LA CONTRATANTE**" RESPECTO DEL SERVICIO EJECUTADO; DE PAGOS HECHOS EN EXCESO A "**LA CONTRATISTA**" POR CUALQUIER CONCEPTO QUE SE DERIVEN DE ESTE CONTRATO, QUEDARÁ A CARGO DE CADA UNA DE LAS PARTES EL PAGO DE LOS GASTOS FINANCIEROS CONFORME LA TASA DE INTERÉS ESTABLECIDA POR LA LEY DE INGRESOS DE LA FEDERACIÓN, VIGENTE EN EL MOMENTO DE LA RECLAMACIÓN, PARA LOS CASOS DE PRÓRROGA PARA EL PAGO DE CRÉDITOS FISCALES.

NOVENA.- RECEPCIÓN DE LOS TRABAJOS.-

PARA LA RECEPCION DE LOS TRABAJOS "**LA CONTRATISTA**" COMUNICARA A "**LA CONTRATANTE**" LA TERMINACION DE LOS MISMOS, ADJUNTANDO LA DOCUMENTACION QUE SE INDICA EN EL ARTICULO 164 DEL REGLAMENTO EN VIGOR Y "**LA CONTRATANTE**", DENTRO DEL PLAZO DE VEINTE DIAS NATURALES PROCEDERA A CONSTATAR QUE LOS TRABAJOS ESTEN DEBIDAMENTE CONCLUIDOS.

EN EL CASO QUE LA VERIFICACION DEMUESTRE QUE LOS TRABAJOS NO SE ENCUENTRAN TERMINADOS, "**LA CONTRATANTE**" LO COMUNICARA A "**LA CONTRATISTA**" DEVOLVIENDO LA DOCUMENTACION PRESENTADA.

UNA VEZ VERIFICADA LA TERMINACION DE LOS TRABAJOS "LA CONTRATANTE" FIJARA DIA Y HORA PARA LA RECEPCION DE LOS MISMOS, FECHA, QUE NO EXCEDERA DE 15 DIAS NATURALES SIGUIENTES A LA VERIFICACION. RECIBIDOS LOS TRABAJOS, LAS PARTES DEBERAN ELABORAR EL FINIQUITO CORRESPONDIENTE, EN LA FORMA Y TERMINOS PREVISTOS EN EL ARTICULO 64 DE LA LEY Y LOS ARTICULOS 168, 169, 170, 171 Y 172 DEL REGLAMENTO. EL PLAZO PARA LA ELABORACION DEL FINIQUITO SERA DE 7 (SIETE) DIAS NATURALES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCION DE LOS TRABAJOS.

CUANDO DURANTE EL PLAZO DE EJECUCION EXISTAN PARTES DE LOS SERVICIOS QUE SE ENCUENTREN TERMINADAS Y SEAN SUSCEPTIBLES DE USO, "LA CONTRATANTE" PODRA REALIZAR RECEPCIONES PARCIALES DE LOS TRABAJOS QUE AMPARAN ESTE CONTRATO, SUJETANDOSE AL PROCEDIMIENTO QUE SE ESTABLECE EN LOS ARTICULOS 166 Y 167 DEL REGLAMENTO.

DÉCIMA.- PROPIEDAD DE LOS TRABAJOS.-

"LA CONTRATISTA" CONVIENE EN QUE NO PODRA DIVULGAR POR MEDIO DE PUBLICACIONES, CONFERENCIAS, INFORMES O CUALQUIER OTRA FORMA, LOS DATOS Y RESULTADOS OBTENIDOS DE LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, SIN LA AUTORIZACION EXPRESA Y POR ESCRITO DE "LA CONTRATANTE", PUES DICHOS DATOS Y RESULTADOS SON PROPIEDAD DE ESTA ULTIMA.

EN CASO DE VIOLACIONES EN MATERIA DE DERECHOS INHERENTES A LA PROPIEDAD INTELECTUAL COMO RESULTADO DEL PROYECTO MOTIVO DEL PRESENTE CONTRATO, LA RESPONSABILIDAD ESTARA A CARGO DEL CONTRATISTA. SALVO QUE EXISTA IMPEDIMENTO, LA ESTIPULACION DE QUE LOS DERECHOS INHERENTES A LA PROPIEDAD INTELECTUAL, QUE SE DERIVEN DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORIAS, ASESORIAS, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES CONTRATADOS, INVARIABLEMENTE SE CONSTITUIRAN A FAVOR DE "LA CONTRATISTA", SEGÚN CORRESPONDA, EN TERMINOS DE LAS DISPOSICIONES LEGALES APLICABLES.

DÉCIMA PRIMERA.- DE LA RESIDENCIA DEL SERVICIO.-

PREVIO A LA INICIACION DE LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, "LA CONTRATANTE" ESTABLECERA LA RESIDENCIA DE SUPERVISION, INSTANCIA QUE SERA RESPONSABLE DIRECTA DE LA SUPERVISION, VIGILANCIA, CONTROL Y REVISION DE LOS TRABAJOS CONTRATADOS.

LA RESIDENCIA DE SUPERVISION REPRESENTARA DIRECTAMENTE A "LA CONTRATANTE" ANTE "LA CONTRATISTA" Y LOS ORGANOS DE CONTROL Y, SERA LA RESPONSABLE DIRECTA DE LA SUPERVISION, VIGILANCIA, CONTROL Y REVISION DE LOS TRABAJOS.

EL RESIDENTE DE SUPERVISION, TENDRA A SU CARGO, CUANDO MENOS:

- I. SUPERVISION, VIGILANCIA, CONTROL Y REVISION DE LOS TRABAJOS;
- II. TOMA LAS DECISIONES TECNICAS CORRESPONDIENTES Y NECESARIAS PARA LA CORRECTA EJECUCION DE LOS TRABAJOS, DEBIENDO RESOLVER OPORTUNAMENTE LAS CONSULTAS, ACLARACIONES, DUDAS O AUTORIZACIONES QUE PRESENTE EL SUPERVISOR O EL CONTRATISTA, CON RELACION AL CUMPLIMIENTO DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DERIVADOS DEL CONTRATO;
- III. VIGILAR, PREVIO AL INICIO DE LOS TRABAJOS, SE CUMPLAN CON LAS CONDICIONES PREVISTAS EN LOS ARTICULOS 19 Y 20 DE LA LEY;
- IV. VIGILAR QUE SE CUENTE CON LOS RECURSOS PRESUPUESTALES NECESARIOS PARA REALIZAR LOS TRABAJOS ININTERRUMPIDAMENTE;
- V. DAR APERTURA A LA BITACORA, LA CUAL QUEDARA BAJO SU RESGUARDO, Y POR MEDIO DE ELLA DAR LAS INSTRUCCIONES PERTINENTES, Y RECIBIR LAS SOLICITUDES QUE LE FORMULE EL CONTRATISTA;

VI. VIGILAR Y CONTROLAR EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS, EN SUS ASPECTOS DE CALIDAD, COSTO, TIEMPO Y APEGO A LOS PROGRAMAS DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE ACUERDO CON LOS AVANCES, RECURSOS ASIGNADOS, RENDIMIENTOS Y CONSUMOS PACTADOS EN EL CONTRATO.

SE DEBERA VIGILAR QUE SE CUMPLAN CON LOS PROGRAMAS DE EJECUCION PACTADOS EN EL CONTRATO.

CUANDO EL PROYECTO REQUIERA DE CAMBIOS ESTRUCTURALES, ARQUITECTONICOS, FUNCIONALES, DE PROCESO ENTRE OTROS, DEBERA RECABAR POR ESCRITO LAS INSTRUCCIONES O AUTORIZACIONES DE LOS RESPONSABLES DE LAS AREAS CORRESPONDIENTES;

VII. VIGILAR QUE PREVIAMENTE AL INICIO DE LOS SERVICIOS, SE CUENTE CON LAS ESPECIFICACIONES GENERALES Y PARTICULARES DE EJECUCION, CATALOGO DE CONCEPTOS, ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO, PROGRAMAS DE EJECUCION Y SUMINISTROS O UTILIZACION, TERMINOS DE REFERENCIA Y ALCANCE DE SERVICIOS;

VIII. REVISAR, CONTROLAR Y COMPROBAR QUE LOS MATERIALES, LA MANO DE OBRA, Y EQUIPOS SEAN DE LA CALIDAD Y CARACTERISTICAS PACTADAS EN EL CONTRATO;

IX. AUTORIZAR LAS ESTIMACIONES, VERIFICANDO QUE CUENTEN CON LOS NUMEROS GENERADORES QUE LAS RESPALDEN;

X. COORDINAR CON LOS SERVIDORES PUBLICOS RESPONSABLES, LAS TERMINACIONES ANTICIPADAS O RESCISIONES DE LOS SERVICIOS Y, CUANDO PROCEDAN, LAS SUSPENSIONES DE LOS SERVICIOS; DEBIENDOSE AUXILIAR DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD PARA SU FORMALIZACION;

XI. TRAMITAR, EN SU CASO, LOS CONVENIOS MODIFICATORIOS NECESARIOS;

XII. RENDIR INFORMES PERIODICOS, ASI COMO INFORME FINAL SOBRE EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA EN LOS ASPECTOS LEGALES, TECNICOS, ECONOMICOS, FINANCIEROS Y ADMINISTRATIVOS;

XIII. AUTORIZAR Y FIRMAR EL FINIQUITO DEL CONTRATO;

XIV. VERIFICAR LA CORRECTA CONCLUSION DE LOS TRABAJOS, DEBIENDO VIGILAR QUE LA UNIDAD QUE DEBA OPERARLA RECIBA OPORTUNAMENTE LA INFORMACION, LOS PLANOS CORRESPONDIENTES A LA CONSTRUCCION, ASI COMO LOS MANUALES E INSTRUCTIVOS DE OPERACION Y MANTENIMIENTO Y LOS CERTIFICADOS DE GARANTIA DE CALIDAD.

XV. CUANDO EXISTA UN CAMBIO SUSTANCIAL AL PROYECTO, A SUS ESPECIFICACIONES O AL CONTRATO, EL RESIDENTE DE OBRA PRESENTARA A LA DEPENDENCIA O ENTIDAD EL PROBLEMA CON LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCION, EN LAS QUE SE ANALICE FACTIBILIDAD, COSTO Y TIEMPO DE EJECUCION, Y ESTABLECERA LA NECESIDAD DE PRORROGA, EN SU CASO, Y

XVI. LAS DEMAS FUNCIONES QUE SEÑALE "LA CONTRATANTE".

DÉCIMA SEGUNDA.- REPRESENTANTE DE "LA CONTRATISTA".

"LA CONTRATISTA" SE OBLIGA A TENER EN EL LUGAR DE LOS TRABAJOS Y POR EL TIEMPO QUE DURE LA EJECUCION DE LOS MISMOS, A UN REPRESENTANTE, A QUIEN DESIGNARA DEL PERSONAL TECNICO DISPONIBLE PARA EL SERVICIO, EL QUE DEBERA CONOCER EL PROYECTO, LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES Y ESTAR FACULTADO PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS A QUE

SE REFIERE ESTE CONTRATO Y EN GENERAL PARA ACTUAR A NOMBRE Y POR CUENTA DE "LA CONTRATISTA" EN TODO LO REFERENTE AL MISMO.

EL REPRESENTANTE DE "LA CONTRATISTA", DEBERA SER ACEPTADO POR "LA CONTRATANTE", LA QUE CALIFICARA SI REUNE LOS REQUERIMIENTOS TECNICOS PARA EL DESEMPEÑO DE SU COMETIDO, FACULTAD QUE EJERCERA EN CUALQUIER MOMENTO Y "LA CONTRATANTE" PODRA SOLICITAR EL CAMBIO DE REPRESENTANTE DE "LA CONTRATISTA" Y ESTE SE OBLIGA A DESIGNAR A OTRA PERSONA QUE REUNA LOS REQUERIMIENTOS SEÑALADOS.

DÉCIMA TERCERA.- RELACIONES DE "LA CONTRATISTA" CON SUS TRABAJADORES.

"LA CONTRATISTA" COMO EMPRESARIO Y PATRON DEL PERSONAL QUE OCUPA CON MOTIVO DE LOS TRABAJOS MATERIA DE ESTE CONTRATO, SERA EL UNICO RESPONSABLE DE LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DE LAS DISPOSICIONES LEGALES Y DEMAS ORDENAMIENTOS EN MATERIA DE TRABAJO Y DE SEGURIDAD SOCIAL. "LA CONTRATISTA" CONVIENE POR LO MISMO, EN RESPONDER DE TODAS LAS RECLAMACIONES QUE SUS TRABAJADORES PRESENTAREN EN SU CONTRA O EN CONTRA DE "LA CONTRATANTE" EN RELACION CON LOS TRABAJOS DE ESTE CONTRATO, OBLIGANDOSE A REEMBOLSARLE CUALQUIER CANTIDAD QUE EROGUE CON MOTIVO DE RECLAMACIONES DE LOS EMPLEADOS O TRABAJADORES DE "LA CONTRATISTA".

DÉCIMA CUARTA.- RESPONSABILIDADES DE "LA CONTRATISTA".

"LA CONTRATISTA" CONFORME LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 67 DE LA LEY, SERA EL UNICO RESPONSABLE DE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS.

"LA CONTRATISTA" NO PODRA HACER EJECUTAR LOS SERVICIOS OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO POR OTRO. PERO, CON AUTORIZACION PREVIA DE "LA CONTRATANTE" PODRA HACERLO RESPECTO DE PARTES DE LOS SERVICIOS. EN ESTOS CASOS "LA CONTRATISTA" SEGUIRA SIENDO EL RESPONSABLE DE LA EJECUCION DE LOS SERVICIOS ANTE "LA CONTRATANTE" Y EL SUBCONTRATISTA NO QUEDARA SUBROGADO EN NINGUNO DE LOS DERECHOS DEL PRIMERO.

EN NINGUN CASO LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DERIVADOS DEL PRESENTE CONTRATO PODRAN SER CEDIDOS POR "LA CONTRATISTA" EN TODO O EN PARTE A OTRAS PERSONAS FISICAS O MORALES, CON EXCEPCION DE LOS DERECHOS DE COBRO SOBRE LAS ESTIMACIONES POR TRABAJOS EJECUTADOS QUE CUENTEN CON LA APROBACION PREVIA Y POR ESCRITO DE "LA CONTRATANTE".

CUANDO LOS TRABAJOS NO SE HAYAN REALIZADO DE ACUERDO CON LO ESTIPULADO EN EL PRESENTE CONTRATO O CONFORME A LAS ORDENES DADAS POR ESCRITO, O CONTENIDAS EN LA BITACORA DE OBRA, "LA CONTRATANTE" POR SI O POR CONDUCTO DE LA RESIDENCIA DE SUPERVISION, ORDENARA SU REPARACION O REPOSICION INMEDIATA, LOS TRABAJOS ADICIONALES QUE RESULTEN NECESARIOS, SERAN A COSTA DE "LA CONTRATISTA" SIN QUE TENGA DERECHO A RETRIBUCION ALGUNA POR ELLO, EN ESTE CASO, SI "LA CONTRATANTE" LO ESTIMA NECESARIO, PODRA ORDENAR LA SUSPENSION TOTAL O PARCIAL DE LOS TRABAJOS EN MATERIA DEL PRESENTE CONTRATO, EN TANTO NO SE LLEVEN A CABO DICHOS TRABAJOS Y SIN QUE ESTO SEA MOTIVO PARA AMPLIAR EL PLAZO SEÑALADO PARA SU TERMINACION.

SI "LA CONTRATISTA" REALIZA TRABAJOS POR MAYOR VALOR DEL INDICADO EN EL CONTRATO, SIN QUE MEDIE ORDEN O INSTRUCCION POR ESCRITO DE "LA CONTRATANTE", NO TENDRA DERECHO A RECLAMAR PAGO ALGUNO POR ELLO, INDEPENDIENTEMENTE DE LA RESPONSABILIDAD EN QUE INCURRA POR LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS EXCEDENTES,

LOS RIESGOS, LA CONSERVACION Y LA LIMPIEZA DE LOS TRABAJOS HASTA EL MOMENTO DE SU ENTREGA SERAN A CARGO DE "LA CONTRATISTA", POR LO QUE EN EL CASO QUE LA CONTRATANTE ORDENE LA REALIZACION DE TRABAJOS NECESARIOS PARA ELLO, "LA CONTRATISTA" DISPONDRA DE UN PLAZO DE 15 DIAS PARA SU EJECUCION Y EN CASO DE NO HACERLO, LA CONTRATANTE LOS EJECUTARA A SU CARGO, DEDUCIENDO SU IMPORTE DE LAS ESTIMACIONES POR SERVICIOS EJECUTADOS.

DÉCIMA QUINTA.- RETENCIONES Y PENAS CONVENCIONALES POR INCUMPLIMIENTO DE PROGRAMA.-

"LA CONTRATANTE" TENDRÁ FACULTAD DE VERIFICAR POR SI O POR CONDUCTO DE SU REPRESENTANTE, SI EL SERVICIO OBJETO DE ESTE CONTRATO, SE EJECUTA POR "LA CONTRATISTA" DE ACUERDO AL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS APROBADOS INCLUSO MEDIANTE LA ELABORACIÓN DE ACTAS CIRCUNSTANCIADAS EN LAS QUE "LA CONTRATISTA" SERA OÍDO, Y SIN QUE SE AFECTE SU VALIDEZ EL QUE NO CONCURRA O SE NIEGUE A FIRMARLAS.

SI COMO CONSECUENCIA DE LA VERIFICACIÓN A QUE SE REFIERE EL PÁRRAFO ANTERIOR RESULTA QUE "LA CONTRATISTA" INCURRE EN INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LAS PARTES DEL SERVICIO, DEFINIDAS E IDENTIFICADAS TANTO EN LA CLAUSULA TERCERA DE ESTE DOCUMENTO COMO EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS, O EN INCUMPLIMIENTO EN LA FECHA PACTADA EN EL PRESENTE CONTRATO PARA LA TERMINACIÓN TOTAL DEL SERVICIO PROCEDERÁ LO SIGUIENTE:

EN EL CASO DE ATRASO DE "LA CONTRATISTA", POR CAUSAS IMPUTABLES A ELLA MISMA, EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DURANTE LA VIGENCIA DEL PROGRAMA DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS, "LA CONTRATANTE" APLICARÁ RETENCIONES ECONÓMICAS POR EL 5% (CINCO POR CIENTO) DE LA DIFERENCIA ENTRE EL IMPORTE DE LOS TRABAJOS REALMENTE EJECUTADOS Y EL IMPORTE DE LOS QUE DEBIÓ REALIZAR, MULTIPLICADO POR EL NUMERO DE MESES TRANSCURRIDOS DESDE LA FECHA PROGRAMADA PARA LA INICIACIÓN DE LOS TRABAJOS O LA REVISIÓN ANTERIOR HASTA LA DE REVISIÓN DE QUE SE TRATE. ESTAS RETENCIONES ECONÓMICAS SE APLICARÁN A LAS ESTIMACIONES QUE SE ENCUENTREN EN PROCESO EN LA FECHA QUE SE DETERMINE EL ATRASO, MISMAS QUE "LA CONTRATISTA" PODRÁ RECUPERAR EN LAS PRÓXIMAS ESTIMACIONES SI REGULARIZA LOS TIEMPOS DE ATRASO SEÑALADOS EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS.

"LA CONTRATANTE" APLICARÁ, PARA EL CASO EN QUE "LA CONTRATISTA" NO CONCLUYA, POR CAUSAS IMPUTABLES A ELLA MISMA, LOS TRABAJOS EN LA FECHA SEÑALADA EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS PARA LA CONCLUSIÓN TOTAL DEL SERVICIO, UNA PENA CONVENCIONAL, CONSISTENTE EN UNA CANTIDAD IGUAL AL 5% (CINCO POR CIENTO) DEL IMPORTE DE LOS TRABAJOS QUE NO SE HAYAN REALIZADO A DICHA FECHA DE TERMINACIÓN SEÑALADA, LA CUAL SALDRÁ DE LA DIFERENCIA ENTRE EL IMPORTE DE LOS TRABAJOS REALMENTE EJECUTADOS A LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL SERVICIO SEGÚN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS Y EL IMPORTE DE LOS QUE DEBIÓ REALIZAR, MULTIPLICADO POR EL NUMERO DE MESES TRANSCURRIDOS DESDE LA REVISIÓN ANTERIOR, QUE CUBRIRÁ "LA CONTRATISTA" MENSUALMENTE MEDIANTE LA DEDUCCIÓN EN CADA ESTIMACIÓN DESDE LA FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATADA Y HASTA EL MOMENTO EN QUE LOS TRABAJOS QUEDEN CONCLUIDOS Y RECIBIDOS A SATISFACCIÓN DE "LA CONTRATANTE".

UNA VEZ CUANTIFICADAS LAS RETENCIONES ECONÓMICAS O LAS PENAS CONVENCIONALES, ÉSTAS SE HARÁN DEL CONOCIMIENTO DE "LA CONTRATISTA" MEDIANTE NOTA DE BITÁCORA U OFICIO.

DE EXISTIR RETENCIONES A LA FECHA DE TERMINACIÓN DE LOS TRABAJOS PACTADA EN EL CONTRATO Y TRABAJOS PENDIENTES DE EJECUTAR, ÉSTAS SEGUIRÁN EN PODER DE "LA CONTRATANTE". LA CANTIDAD DETERMINADA POR CONCEPTO DE PENAS CONVENCIONALES QUE SE CUANTIFIQUE A PARTIR DE LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL PLAZO SE HARÁ EFECTIVA CONTRA EL IMPORTE DE LAS RETENCIONES ECONÓMICAS QUE HAYA APLICADO "LA CONTRATANTE".

SI UNA VEZ CONCLUIDA LA TOTALIDAD DE LOS TRABAJOS Y DETERMINADAS LAS PENAS CONVENCIONALES RESULTA SALDO A FAVOR DE "LA CONTRATISTA" POR CONCEPTO DE RETENCIONES ECONÓMICAS, "LA CONTRATANTE" DEBERÁ DEVOLVER DICHO SALDO A "LA CONTRATISTA", SIN QUE EN ESTE CASO SE GENERE GASTO FINANCIERO ALGUNO.

CUANDO SE CELEBREN CONVENIOS QUE MODIFIQUEN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN CONVENIDO, LAS RETENCIONES ECONÓMICAS O PENAS CONVENCIONALES SE CALCULARÁN CONSIDERANDO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL NUEVO PROGRAMA CONVENIDO.

LAS PENAS CONVENCIONALES QUE SE APLIQUEN, EN NINGÚN CASO PODRÁN SER SUPERIORES, EN SU CONJUNTO, AL MONTO DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO.

PARA DETERMINAR LA APLICACIÓN DE LAS PENAS CONVENCIONALES ESTIPULADAS, NO SE TOMARAN EN CUENTA LAS DEMORAS MOTIVADAS POR CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR O POR CUALQUIER OTRA CAUSA, QUE A JUICIO DE **"LA CONTRATANTE"** NO SEA IMPUTABLE A **"LA CONTRATISTA"**.

INDEPENDIENTEMENTE DE LAS PENAS CONVENCIONALES SEÑALADAS, **"LA CONTRATANTE"** PODRÁ OPTAR ENTRE EXIGIR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO O LA RESCISIÓN DEL MISMO, EN TAL CASO OBSERVARE LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 62 FRACCIÓN II DE LA LEY.

PARA EL CASO DE CONTRATOS CON ASIGNACIONES PARCIALES O CONTRATOS MULTIANUALES, LAS PENAS CONVENCIONALES SE APLICARAN EN BASE AL PROGRAMA APROBADO PARA LA ASIGNACIÓN EN EJECUCIÓN.

EN EL FINIQUITO DE LOS TRABAJOS QUE SE ELABORE SE DEBERÁN PLASMAR LA PENAS CONVENCIONALES, EN EL CASO QUE SE HAYAN APLICADO, ASÍ COMO LAS RAZONES DE SU APLICACIÓN.

DÉCIMA SEXTA.- SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL CONTRATO.-

"LA CONTRATANTE" PODRA SUSPENDER TEMPORALMENTE, EN TODO O EN PARTE, EL SERVICIO OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO POR CUALQUIER RAZON JUSTIFICADA, PARA LO CUAL LEVANTARA UN ACTA CIRCUNSTANCIADA QUE CONTENDRA LO ESPECIFICADO EN EL ARTICULO 147 DEL REGLAMENTO, NOTIFICANDO POR ESCRITO A **"LA CONTRATISTA"**, SIN QUE ELLO IMPLIQUE SU TERMINACION DEFINITIVA. LA TEMPORALIDAD DE LA SUSPENSION QUE SE DETERMINE NO PODRA PRORROGARSE NI SER INDEFINIDA.

CUANDO SE DETERMINE LA SUSPENSION DE LOS TRABAJOS POR CAUSAS IMPUTABLES A **"LA CONTRATANTE"**, ESTA PAGARA LOS TRABAJOS EJECUTADOS, ASI COMO LOS GASTOS NO RECUPERABLES, SIEMPRE QUE ESTOS SEAN RAZONABLES, ESTEN DEBIDAMENTE COMPROBADOS Y SE RELACIONEN DIRECTAMENTE CON EL PRESENTE CONTRATO.

"LA CONTRATISTA" A PARTIR DE LA NOTIFICACION QUE DE POR TERMINADA LA SUSPENSION, PODRA SOLICITAR EL PAGO DE LOS GASTOS NO RECUPERABLES Y QUE SE GENEREN DURANTE LA SUSPENSION, APEGANDOSE A LO QUE ESTABLECEN LOS ARTICULOS 146 Y 149 DEL REGLAMENTO.

DÉCIMA SÉPTIMA.-TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO.-

"LA CONTRATANTE" PODRA DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE EL SERVICIO OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO, CUANDO CONCURRAN RAZONES DE INTERES GENERAL, EXISTAN CAUSAS JUSTIFICADAS QUE LE IMPIDAN LA CONTINUACION DE LOS TRABAJOS Y SE DEMUESTRE QUE DE CONTINUAR CON LAS OBLIGACIONES PACTADAS SE OCASIONARIA UN DAÑO O PERJUICIO GRAVE AL ESTADO, O BIEN, NO SEA POSIBLE DETERMINAR LA TEMPORALIDAD DE LA SUSPENSION DE LOS TRABAJOS, PARA LO CUAL LEVANTARA ACTA CIRCUNSTANCIADA QUE CONTENDRA LO ESPECIFICADO EN EL ARTICULO 151 DEL REGLAMENTO, LO CUAL COMUNICARA POR ESCRITO A **"LA CONTRATISTA"**.

"LA CONTRATANTE" PAGARA A **"LA CONTRATISTA"** LOS TRABAJOS EJECUTADOS, ASI COMO LOS GASTOS NO RECUPERABLES, SIEMPRE QUE ESTOS SEAN RAZONABLES, ESTEN DEBIDAMENTE COMPROBADOS Y SE RELACIONEN DIRECTAMENTE CON EL SERVICIO CONTRATADO, APEGANDOSE A LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 152 DEL REGLAMENTO.

UNA VEZ COMUNICADA POR **"LA CONTRATANTE"** LA TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO, ESTA PROCEDERA A TOMAR INMEDIATA POSESION DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS, LEVANTANDO, CON O SIN LA COMPARECENCIA DE **"LA CONTRATISTA"**, ACTA CIRCUNSTANCIADA DEL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRE EL SERVICIO. QUEDANDO OBLIGADA ESTA ULTIMA A DEVOLVER A **"LA CONTRATANTE"**, EN UN PLAZO DE DIEZ DIAS NATURALES, CONTADOS A PARTIR DE LA

COMUNICACION DE TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO, TODA LA DOCUMENTACION QUE ESTA LE HUBIERE ENTREGADO PARA LA REALIZACION DE LOS TRABAJOS.

"LA CONTRATANTE" DEBERA ELABORAR EL FINIQUITO DE TERMINACION ANTICIPADA DEL PRESENTE CONTRATO OBSRVANDO LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS PARA EL SERVICIO CONCLUIDO EN LA SECCION IX DEL CAPITULO CUARTO DEL REGLAMENTO.

DÉCIMA OCTAVA.- RESCISIÓN ADMINISTRATIVA DEL CONTRATO.-

"LA CONTRATANTE" PODRA RESCINDIR ADMINISTRATIVAMENTE Y SIN RESPONSABILIDAD EL PRESENTE CONTRATO POR INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DE **"LA CONTRATISTA"**; POR RAZONES DE INTERES GENERAL O POR CONTRAVENCION DE **"LA CONTRATISTA"** A LOS TERMINOS DEL CONTRATO O DE LAS DISPOSICIONES DE LA LEY Y A SU REGLAMENTO PARA LA CONTRATACION Y EJECUCION DE OBRAS PUBLICAS Y DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACION PUBLICA FEDERAL Y DEMAS DISPOSICIONES APLICABLES.

SI **"LA CONTRATISTA"** ES QUIEN DECIDE RESCINDIR EL CONTRATO, SERA NECESARIO QUE ACUDA ANTE LA AUTORIDAD JUDICIAL Y OBTENER LA DECLARACION CORRESPONDIENTE.

NO PROCEDERA LA RESCISION ADMINISTRATIVA DEL PRESENTE CONTRATO POR MUTUO ACUERDO DE LAS PARTES.

LA RESCISION ADMINISTRATIVA DEL CONTRATO SE AJUSTARA AL PROCEDIMIENTO SIGUIENTE, QUE CUMPLE CON LAS PREVISIONES DEL ARTICULO 61 DE LA LEY. EN LA INTELIGENCIA QUE **"LA CONTRATANTE"** LEVANTARA, UNA VEZ COMUNICADO A **"LA CONTRATISTA"** EL INICIO DEL PROCEDIMIENTO DE RESCISION, ACTA CIRCUNSTANCIADA DEL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRE EL SERVICIO EN LA QUE PODRA O NO PARTICIPAR **"LA CONTRATISTA"**, Y TOMARA POSESION INMEDIATA DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS Y REQUERIRA A **"LA CONTRATISTA"**, POR LA ENTREGA EN UN PLAZO DE 10 DIAS NATURALES, DE LA DOCUMENTACION QUE HUBIERA RECIBIDO PARA LA REALIZACION DE LOS TRABAJOS.

"LA CONTRATANTE", PARA RESCINDIR ADMINISTRATIVAMENTE ESTE CONTRATO O HACER EFECTIVA LAS GARANTIAS OTORGADAS POR **"LA CONTRATISTA"**, DEBERA:

A.- DICTAR EL ACUERDO INICIAL DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO, QUE DEBERA SER NOTIFICADO PERSONALMENTE A **"LA CONTRATISTA"** EN EL DOMICILIO LEGAL SEÑALADO EN EL CONTRATO, ACUERDO QUE CONTENDRA UNA RELACION SUSCINTA DE LOS HECHOS QUE DAN ORIGEN A LA CAUSAL, SANCION O RESPONSABILIDAD CORRESPONDIENTE; SEÑALANDO LOS MEDIOS DE CONVICCION EXISTENTES PARA ACREDITARLA, ASI COMO LA DETERMINACION DE **"LA CONTRATANTE"** PARA IMPLEMENTAR EL PROCEDIMIENTO;

B.- EN EL ACUERDO REFERIDO EN EL APARTADO ANTERIOR, SE DEBERA CONCEDER A **"LA CONTRATISTA"** UN TERMINO DE QUINCE DIAS HABILES PARA HACER VALER LO QUE A SU DERECHO CONVENGA; ALLANANDOSE A LAS RESPONSABILIDADES FINCADAS O IMPUGNANDOLAS CUANDO NO ESTE CONFORME CON LAS MISMAS, EN CUYO CASO DEBERA EXPRESAR LOS AGRAVIOS QUE CONSIDERE PROCEDENTES Y OFRECER LAS PROBANZAS QUE ESTIME NECESARIAS. LA FALTA DE COMPARECENCIA SE CONSIDERARA COMO ALLANAMIENTO A LAS RESPONSABILIDADES.

C.- **"LA CONTRATANTE"** RESOLVERA SOBRE LA ADMISION DE LOS MEDIOS DE CONVICCION QUE EN SU CASO OFREZCA **"LA CONTRATISTA"**, IMPLEMENTANDO EL DESAHOGO DE LAS MISMAS CUANDO AMERITEN DILIGENCIA ESPECIAL SERAN ADMISIBLES TODO TIPO DE PRUEBAS, A EXCEPCION DE LA CONFESIONAL Y AQUELLAS QUE NO ESTEN VINCULADAS CON LOS HECHOS QUE ORIGINAN LA CAUSA DEL PROCEDIMIENTO; FIJANDO DIA Y HORA PARA LA CELEBRACION DE LA AUDIENCIA DE DESAHOGO DE PRUEBAS, ALEGATOS Y CITACION A RESOLUCION, DE LA QUE DEBERA SER NOTIFICADA **"LA CONTRATISTA"**; MISMA QUE DEBERA LLEVARSE A CABO DENTRO DE LOS SIGUIENTES CINCO DIAS HABILES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE **"LA CONTRATISTA"** EXPONGA LO QUE A SU DERECHO CONVENGA Y APORTE, EN SU CASO, LAS PRUEBAS QUE ESTIME PERTINENTES.

D.- **"LA CONTRATANTE"** EN UN PLAZO NO MAYOR DE 15 DIAS HABILES POSTERIORES A LA PRESENTACION POR PARTE DE **"LA CONTRATISTA"** DE LO QUE A SU DERECHO CONVENGA Y DE LAS PRUEBAS QUE ESTIME PERTINENTES, DICTARA LA RESOLUCION QUE EN DERECHO PROCEDA RESPECTO A LA DETERMINACION DE DAR O NO POR RESCINDIDO EL CONTRATO, MISMA QUE DEBERA SER FUNDADA Y MOTIVADA Y NOTIFICADA PERSONALMENTE A **"LA CONTRATISTA"**.

EN LOS CASOS DE RESCISION ADMINISTRATIVA DEL CONTRATO, SE OBSERVARA LO SIGUIENTE:

- I. CUANDO SE DETERMINE LA RESCISION DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE A **"LA CONTRATANTE"**, ESTA PAGARA A **"LA CONTRATISTA"** LOS TRABAJOS EJECUTADOS, ASI COMO LOS GASTOS NO RECUPERABLES SIEMPRE QUE ESTOS SEAN RAZONABLES, ESTEN DEBIDAMENTE COMPROBADOS Y SE RELACIONEN DIRECTAMENTE CON EL PRESENTE CONTRATO, PARA LO QUE DEBERA PRESENTAR EL ESTUDIO QUE JUSTIFIQUE SU SOLICITUD.
- II. EN CASO DE RESCISION DE ESTE CONTRATO POR CAUSAS IMPUTABLES A **"LA CONTRATISTA"**, UNA VEZ EMITIDA LA DETERMINACION RESPECTIVA, **"LA CONTRATANTE"** SE ABSTENDRA DE CUBRIR LOS IMPORTES RESULTANTES DE TRABAJOS EJECUTADOS AUN NO LIQUIDADOS, HASTA QUE SE OTORQUE EL FINIQUITO CORRESPONDIENTE, LO QUE DEBERA EFECTUARSE DENTRO DE LOS TREINTA DIAS NATURALES SIGUIENTES A LA FECHA DE LA COMUNICACION DE DICHA DETERMINACION, A EFECTO DE PROCEDER A HACER EFECTIVAS LAS GARANTIAS. EN DICHO FINIQUITO DEBERA PREVERSE EL SOBRECOSTO DE LOS TRABAJOS AUN NO EJECUTADOS QUE SE ENCUENTREN ATRASADOS CONFORME AL PROGRAMA VIGENTE, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LOS ARTICULOS 162 163 DEL REGLAMENTO, ASI COMO LO RELATIVO A LA RECUPERACION DE LOS MATERIALES Y EQUIPOS ENTREGADOS A **"LA CONTRATISTA"**.

LOS TRAMITES PARA HACER EFECTIVAS LAS GARANTIAS SE INICIARAN A PARTIR DE QUE SE DE POR RESCINDIDO EL CONTRATO.

"LA CONTRATANTE" PODRA OPTAR ENTRE APLICAR LAS PENAS CONVENCIONALES O EL SOBRECOSTO QUE RESULTE DE LA RESCISION, DEBIENDO FUNDAMENTAR Y MOTIVAR LAS CAUSAS DE LA APLICACION DE UNO O DE OTRO.

"LA CONTRATANTE" PROCEDERA A RESCINDIR ADMINISTRATIVAMENTE EL CONTRATO, SI **"LA CONTRATISTA"**:

1. POR CAUSAS IMPUTABLES A EL, NO INICIA LOS TRABAJOS OBJETO DEL CONTRATO DENTRO DE LOS QUINCE DIAS SIGUIENTES A LA FECHA CONVENIDA SIN CAUSA JUSTIFICADA CONFORME A LA LEY Y AL REGLAMENTO;
2. INTERRUMPE INJUSTIFICADAMENTE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS O SE NIEGA A REPARAR O REPONER ALGUNA PARTE DE ELLOS, QUE HUBIERE SIDO DETECTADA COMO DEFECTUOSA POR LA DEPENDENCIA O ENTIDAD.
3. NO EJECUTA LOS TRABAJOS DE CONFORMIDAD CON LO ESTIPULADO EN EL CONTRATO O SIN MOTIVO JUSTIFICADO NO ACATA LAS ORDENES DADAS POR EL RESIDENTE DE OBRA O POR EL SUPERVISOR;
4. NO DA CUMPLIMIENTO A LOS PROGRAMAS DE EJECUCION POR FALTA DE MATERIALES, TRABAJADORES O EQUIPO DE CONSTRUCCION Y, QUE A JUICIO DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD, EL ATRASO PUEDA DIFICULTAR LA TERMINACION SATISFACTORIA DE LOS TRABAJOS EN EL PLAZO ESTIPULADO.

NO IMPLICARA RETRASO EN EL PROGRAMA DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS Y, POR TANTO, NO SE CONSIDERARA COMO INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y CAUSA DE SU RESCISION, CUANDO EL ATRASO TENGA LUGAR POR LA FALTA DE INFORMACION REFERENTE A PLANOS, ESPECIFICACIONES O NORMAS DE CALIDAD, DE ENTREGA FISICA DE LAS AREAS DE TRABAJO Y DE ENTREGA OPORTUNA DE MATERIALES Y EQUIPO DE INSTALACION PERMANENTE, DE LICENCIAS Y PERMISOS QUE DEBA PROPORCIONAR O

- SUMINISTRAR "LA CONTRATANTE", ASI COMO CUANDO ESTA HUBIERE ORDENADO LA SUSPENSION DE LOS TRABAJOS;
5. ES DECLARADO EN CONCURSO MERCANTIL EN LOS TERMINOS DE LA LEY DE CONCURSOS MERCANTILES;
 6. SUBCONTRATA PARTES DE LOS TRABAJOS OBJETO DEL CONTRATO, SIN CONTAR CON LA AUTORIZACION POR ESCRITO DE "LA CONTRATANTE";
 7. CEDE LOS DERECHOS DE COBRO DERIVADOS DEL CONTRATO, SIN CONTAR CON LA AUTORIZACION POR ESCRITO DE "LA CONTRATANTE";
 8. NO DA A "LA CONTRATANTE" Y A LAS DEPENDENCIAS QUE TENGAN FACULTAD DE INTERVENIR, LAS FACILIDADES Y DATOS NECESARIOS PARA LA INSPECCION, VIGILANCIA Y SUPERVISION DE LOS MATERIALES Y TRABAJOS;
 9. CAMBIA SU NACIONALIDAD POR OTRA, EN EL CASO DE QUE HAYA SIDO ESTABLECIDO COMO REQUISITO, TENER UNA DETERMINADA NACIONALIDAD;
 10. SIENDO EXTRANJERO, INVOCA LA PROTECCION DE SU GOBIERNO EN RELACION CON EL CONTRATO, Y
 11. EN GENERAL, SI INCUMPLE A CUALESQUIERA DE LAS ESTIPULACIONES Y OBLIGACIONES DERIVADAS DEL PRESENTE CONTRATO Y SUS ANEXOS, A LAS LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES, O A LAS ORDENES DE "LA CONTRATANTE" POR SI O A TRAVES DEL RESIDENTE DE SUPERVISION, LA QUE PODRA OPTAR ENTRE EXIGIR EL CUMPLIMIENTO DEL MISMO Y DE LAS PENAS CONVENIDAS EN SU CASO, O DECLARAR LA RESCISION ADMINISTRATIVA.

PARA LA AMORTIZACION DE LOS ANTICIPOS EN CASO DE RESCISION DEL PRESENTE CONTRATO, "LA CONTRATISTA" REINTEGRARA A "LA CONTRATANTE" EL SALDO POR AMORTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR DE DIEZ DIAS NATURALES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE LE SEA COMUNICADA LA DETERMINACION DE LA RESCISION. LA FALTA DE CUMPLIMIENTO DE LA DISPOSICION OBLIGARA A "LA CONTRATISTA" AL PAGO DE LOS GASTOS FINANCIEROS A QUE SE REFIERE EL ARTICULO 55 DE LA LEY.

SIEMPRE Y CUANDO SE CUMPLA LO ESTIPULADO EN EL ARTICULO 161 DEL REGLAMENTO "LA CONTRATISTA" PODRA SOLICITAR DURANTE EL PERIODO DE FINIQUITO, LA RECEPCION DE LOS TRABAJOS QUE HAYA REALIZADO, ASI COMO EL RECONOCIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y MATERIALES QUE TENGA EL SERVICIO O EN PROCESO DE FABRICACION Y ADQUISICION DEBIDAMENTE COMPROBADOS MEDIANTE LA EXHIBICION DE LA DOCUMENTACION CORRESPONDIENTE, CONFORME A LOS DATOS BASICOS DEL CONTRATO CONSIDERANDO LOS AJUSTES DE COSTOS AUTORIZADOS A LA FECHA DE LA RESCISION.

DÉCIMA NOVENA.- OBLIGACIÓN DE LAS PARTES DE SUJETARSE AL CONTRATO.-

LAS PARTES SE OBLIGAN A SUJETARSE Estrictamente PARA LA EJECUCION DE LOS SERVICIOS OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO, A TODAS Y A CADA UNA DE LAS CLAUSULAS QUE LO INTEGRAN ASI COMO A LOS TERMINOS, LINEAMIENTOS, PROCEDIMIENTOS, Y REQUISITOS QUE ESTABLECE LA LEY Y SU REGLAMENTO PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACION PUBLICA FEDERAL Y DEMAS NORMAS Y DISPOSICIONES TECNICAS, ADMINISTRATIVAS Y LEGALES APLICABLES.

VIGÉSIMA.- OTRAS ESTIPULACIONES ESPECÍFICAS.-

"LA CONTRATISTA" ACEPTA QUE DE LAS ESTIMACIONES QUE SE LE CUBRAN SE HAGAN LAS SIGUIENTES DEDUCCIONES:

- a) EL IMPORTE DE LAS SANCIONES, RETENCIONES Y/O PENAS CONVENCIONALES ESTIPULADAS EN ESTE INSTRUMENTO.

b) EL 0.005 (CINCO AL MILLAR) PARA CUMPLIR CON EL ARTICULO No. 191 DE LA LEY FEDERAL DE DERECHOS, POR CONCEPTO DE DERECHOS DE INSPECCION, CONTROL Y VIGILANCIA DE LOS TRABAJOS POR LA SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA, SEGUN LO ESTABLECE EL ARTICULO 37 FRACCION VIII DE LA LEY ORGANICA DE LA ADMINISTRACION PUBLICA FEDERAL.

c) LAS PARTES CONVIENEN QUE EL EJECUTIVO ESTATAL APLICARA EN SUS CONTRATOS DE OBRA PUBLICA QUE SE CELEBRE CON EMPRESAS CONSTRUCTORAS O CONTRATISTAS AFILIADAS A LA COMICE, UNA CLAUSULA ESPECIAL EN LA QUE SE ESPECIFIQUE LA VOLUNTAD DE ÉSTAS, EN ACEPTAR LE SEA RETENIDO EL 0.004 (CUATRO AL MILLAR) CONFORME A LA SIGUIENTE DISTRIBUCIÓN:

EL DOS AL MILLAR (0.002), PARA SER DESTINADO A GENERAR PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO DE SUS AGREMIADOS, QUE IMPARTA LA COMICE.

EL DOS AL MILLAR (0.002) ADICIONAL, AL SISTEMA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.

VIGÉSIMA PRIMERA.- VIGENCIA DEL CONTRATO.-

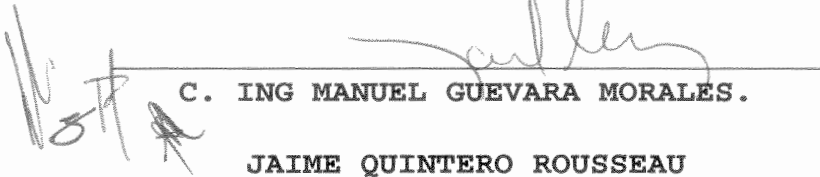
EL PRESENTE CONTRATO INICIA CON LA SUSCRIPCIÓN DEL MISMO POR EL CONTRATISTA Y FINALIZARA CUANDO SE FIRME EL ACTA ADMINISTRATIVA DE EXTINCIÓN DE DERECHOS DE LAS PARTES, SALVO QUE LA LIQUIDACIÓN DE LOS SALDOS SE REALICE DENTRO DE LOS QUINCE DÍAS NATURALES SIGUIENTES A LA FIRMA DEL FINIQUITO DE LOS TRABAJOS; EN ESTE CASO EL FINIQUITO PODRÁ UTILIZARSE COMO EL ACTA ADMINISTRATIVA QUE EXTINGUE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LAS PARTES EN EL PRESENTE CONTRATO, DEBIENDO AGREGAR UNA MANIFESTACIÓN DE LAS PARTES DE QUE NO EXISTEN OTROS ADEUDOS, POR LO QUE SE DAN POR TERMINADOS LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES SIN DERECHO A ULTERIOR RECLAMACIÓN.

VIGÉSIMA SEGUNDA.- JURISDICCIÓN.-

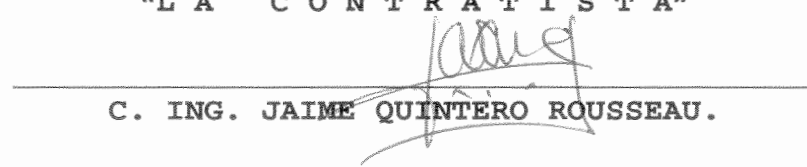
PARA LA INTERPRETACION Y CUMPLIMIENTO DE ESTE CONTRATO ASI COMO PARA TODO AQUELLO QUE NO ESTE EXPRESAMENTE ESTIPULADO, LAS PARTES SE SOMETEN A LA JURISDICCION DE LOS TRIBUNALES FEDERALES UBICADOS EN LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA, POR LO QUE "LA CONTRATISTA" RENUNCIA AL FUERO QUE PUDIERE CORRESPONDERLE POR RAZON DE SU DOMICILIO PRESENTE, FUTURO O POR CUALQUIER OTRA CAUSA.

EL PRESENTE CONTRATO SE FIRMA EN LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA, A LOS TREINTA DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO 2017.

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO
EL SECRETARIO


C. ING MANUEL GUEVARA MORALES.

JAIME QUINTERO ROUSSEAU
"L A C O N T R A T I S T A"


C. ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU.

PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO
DICTAMEN DE JUSTIFICACIÓN PARA LA ADJUDICACIÓN DIRECTA DEL SERVICIO
DENOMINADO:

10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

EL SUSCRITO ARQ. OSCAR ALBERTO GRACIA VALENCIA, EN MI CARÁCTER DE SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 44 EN SU ÚLTIMO PÁRRAFO, DE LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS; Y 73 DE SU REGLAMENTO, TENGO A BIEN EMITIR EL PRESENTE **DICTAMEN DE ADJUDICACIÓN DIRECTA**, EN BASE A LOS ANTECEDENTES Y CONSIDERACIONES SIGUIENTES:

ANTECEDENTES

I.- EL DÍA 07 DE AGOSTO DEL 2017, SE PUBLICÓ EN EL SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTRATACIONES GUBERNAMENTALES COMPRANET <http://compranet.funcionpublica.gob.mx>, LA INVITACIÓN PARA EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN No. **IO-902006998-E27-2017**, CORRESPONDIENTE AL SERVICIO: **"10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C."**, EN LA MODALIDAD DE INVERSIÓN: FIDEICOMISO PARA LA INFRAESTRUCTURA EN LOS ESTADOS (FIES), CON OFICIO DE APROBACIÓN No. **10010157343** DE FECHA **31 DE ENERO DE 2017**, EXPEDIDO POR LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS DEL ESTADO, PARA LAS SIGUIENTES PERSONAS:

1.- CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
2.- CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.
3.- TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.

SE INSCRIBIERON EN TIEMPO Y FORMA, AL MANIFESTAR INTERES EN EL SISTEMA COMPRANET, LAS SIGUIENTES PERSONAS:

1.- CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
2.- CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.
3.- TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.

II.- CON FECHA 10 DE AGOSTO DEL 2017 A LAS 12:00 HRS., SE EFECTUÓ LA VISITA AL SITIO DEL SERVICIO, A LA CUAL ASISTIERON LOS SIGUIENTES LICITANTES PARTICIPANTES:

1.- CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
2.- CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.
3.- TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.

III.- CON FECHA 11 DE AGOSTO DEL 2017 A LAS 11:00 HRS., SE EFECTUÓ LA JUNTA DE ACLARACIONES, PARA SOLVENTAR LAS DUDAS DE LOS LICITANTES EN LA PREPARACIÓN DE LAS PROPUESTAS, Y A DICHA JUNTA ASISTIERON LOS SIGUIENTES LICITANTES PARTICIPANTES:

1.- CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
2.- CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.
3.- TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.

IV.-CON FECHA 18 DE AGOSTO DEL 2017, A LAS 11:00 HORAS SE REALIZÓ EL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE LAS PROPOSICIONES; CON EL SIGUIENTE RESULTADO:

NOMBRE DEL LICITANTE	PROPUESTA SIN INCLUIR I. V. A.
1.- CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.	\$ 3´541,703.80
2.- CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.	\$ 3´643,218.66
3.- TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.	\$ 3´650,394.78

EN EL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES SE HIZO CONSTAR LOS SIGUIENTE:

LA PROPOSICIÓN DE: **CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.**, NO PRESENTA EN EL DOCUMENTO No. 5, DE SU PROPUESTA, "DOCUMENTACIÓN QUE ACREDITA LA CAPACIDAD FINANCIERA", LA DECLARACION FISCAL CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2016.

LA PROPOSICIÓN DE: **CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.**, NO PRESENTA EN SU PROPUESTA EL TOTAL DE LOS FORMATOS ENTREGADOS EN LAS BASES DE LICITACION, POR MEDIO DEL SISTEMA ELECTRONICO COMPRANET.

REVISIÓN DE LAS PROPOSICIONES

LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO, REALIZÓ EL ANÁLISIS CUALITATIVO DE LAS PROPOSICIONES RECIBIDAS EN EL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE LAS MISMAS, DE ACUERDO CON LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN LOS ARTÍCULOS 38, DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS; 64, 65 Y 255, DE SU REGLAMENTO, Y EL NUMERAL 5 DEL PLIEGO DE REQUISITOS DE LA INVITACIÓN; PARA DETERMINAR LAS PROPUESTAS SOLVENTES Y DE ESTAS LA QUE OFERTÓ EL PRECIO MÁS BAJO, DANDO COMO RESULTADO:

LUGAR	NOMBRE DE LOS LICITANTES	PROPUESTA SIN INCLUIR I. V. A.
DESECHADO	CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.	\$ 3´541,703.80
DESECHADO	CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.	\$ 3´643,218.66
DESECHADO	TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.	\$ 3´650,394.78

SE DESECHA LA PROPOSICIÓN DE **CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.**, POR EL SIGUIENTE MOTIVO: EN EL DOCUMENTO No. 05, DE LAS BASES DE LICITACIÓN, "DOCUMENTACIÓN QUE ACREDITA LA CAPACIDAD FINANCIERA", NO PRESENTA LA DECLARACION FISCAL CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2016, POR LO QUE SU PROPOSICIÓN SE CONSIDERA INCOMPLETA. EL DESECHAMIENTO SE FUNDAMENTA EN LOS NUMERALES 2.2.1.5, 2.3, ULTIMO PARRAFO, 7.1, FRACCIONES I Y II, 8 (8.7); 9.1 (9.1.2.5) Y 9.2 (9.2.2 Y 9.2.5) DEL PLIEGO DE REQUISITOS DE LA CONVOCATORIA, Y LOS ARTÍCULOS 38, DE LA LEY DE OBRAS PUBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS; Y 69 FRACCIONES I Y II, DE SU REGLAMENTO.

SE DESECHA LA PROPOSICIÓN DE **CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.**, POR EL SIGUIENTE MOTIVO: NO PRESENTA EN SU PROPUESTA EL TOTAL DE LOS FORMATOS ENTREGADOS EN LAS BASES DE LICITACION, POR MEDIO DEL SISTEMA ELECTRONICO COMPRANET, POR LO QUE SU PROPOSICIÓN SE CONSIDERA INCOMPLETA. EL DESECHAMIENTO SE FUNDAMENTA EN LOS NUMERALES 2.3, PENULTIMO PARRAFO, 7.1, FRACCIONES I Y II, 8 (8.7) Y 9.2 (9.2.2) DEL PLIEGO DE REQUISITOS DE LA CONVOCATORIA, Y LOS ARTÍCULOS 38, DE LA LEY DE OBRAS PUBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS; Y 69 FRACCIONES I Y II, DE SU REGLAMENTO.

SE DESECHA LA PROPOSICIÓN DE: **TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.**, POR EL SIGUIENTE MOTIVO: EL TOTAL DE LAS HOJAS QUE COMPONEN LOS DOCUMENTOS DE SU PROPOSICIÓN CARECE DE FOLIO, POR LO QUE INCUMPLIÓ CON LA INSTRUCCIÓN DADA A ESTE RESPECTO EN EL NUMERAL 2.3, DEL PLIEGO DE REQUISITOS DE LAS BASES DE LICITACIÓN. EL DESECHAMIENTO SE FUNDAMENTA EN LOS NUMERALES 2.3, CUARTO PÁRRAFO, QUE A LA LETRA DICE: *"EN CASO QUE SE PRESENTEN EN LA PROPOSICIÓN ALGUNA O ALGUNAS HOJAS DE DOCUMENTOS NO FOLIADAS ÉSTA SERÁ DESECHADA ..."*, 7.1, FRACCIONES II Y VI; 8.2, 9 (9.2.4) DEL PLIEGO DE REQUISITOS DE LA INVITACIÓN, Y EL ARTÍCULO 38, DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS; Y LOS ARTÍCULOS 41, TERCER PÁRRAFO; Y 69 FRACCIONES II Y VI, DE SU REGLAMENTO.

V.- DEBIDO A LO ANTERIOR, MEDIANTE EL **DICTAMEN DE FALLO** EMITIDO POR EL SUSCRITO EN FECHA 24 DE AGOSTO DEL 2017, QUEDAN DESECHADAS TODAS LAS PROPOSICIONES PRESENTADAS Y AL NO PERMANECER NINGUNA SOLVENTE, **SE DECLARA DESIERTO EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN: IO-902006998-E27-2017**, LO ANTERIOR SE DETERMINA CON FUNDAMENTO EN LOS SIGUIENTES NUMERALES DEL PLIEGO DE REQUISITOS: 7.3., FRACCIÓN III, QUE A LA LETRA DICE: *"SI TODAS LAS PROPOSICIONES PRESENTADAS FUERAN DESECHADAS SE DECLARARÁ DESIERTA LA LICITACIÓN SITUACIÓN QUE QUEDARÁ ASENTADA EN EL ACTA"*; Y EL ARTÍCULO 40, PRIMER PÁRRAFO DE LA LEY DE OBRAS PUBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, QUE A LA LETRA DICE: *"LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PROCEDERÁN A DECLARAR DESIERTA UNA LICITACIÓN, CUANDO LA TOTALIDAD DE LAS PROPOSICIONES PRESENTADAS NO REÚNAN LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN LA CONVOCATORIA O SUS PRECIOS DE INSUMOS NO FUERON ACEPTABLES."*, ASÍ COMO EL ARTICULO 78, DEL REGLAMENTO, QUE A LA LETRA DICE: *"EN CASO DE QUE EN EL PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NO SE PRESENTEN TRES PROPOSICIONES EN TÉRMINOS DE LO DISPUESTO EN EL QUINTO PÁRRAFO DEL ARTÍCULO ANTERIOR, O LAS PRESENTADAS SEAN DESECHADAS EN EL FALLO, LA DEPENDENCIA O ENTIDAD PROCEDERÁ A DECLARARLO DESIERTO..."*.

VI.- QUE RESULTA FUNDAMENTAL PARA ESTA SECRETARÍA, LA INMEDIATA ADJUDICACIÓN DEL SERVICIO DENOMINADO: **"10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C."**, QUE ESENCIALMENTE CONSISTE EN LA EVALUACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN APLICABLES AL TRAZO DEL PROYECTO EJECUTIVO DE LA VIALIDAD Y MEDIDAS DE OPTIMIZACIÓN POSIBLES APLICABLES A TODO LO LARGO DE LOS 37.00 KM. CONTEMPLADOS, BUSCANDO QUE EL FUNCIONAMIENTO VIAL SEA EL ÓPTIMO PARA EL PERIODO DE DISEÑO SELECCIONADO Y PARA LAS PROYECCIONES DEL TRÁNSITO ESPERADAS AL LARGO PLAZO; Y CON ELLO MINIMIZAR EL COSTO DE CONSTRUCCIÓN UTILIZANDO TÉCNICAS MODERNAS DE DISEÑO DE SISTEMAS PAVIMENTACIÓN, CONSIDERANDO LAS CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE LA ZONA EN ESTUDIO, ASÍ COMO LAS NECESIDADES Y CONDICIONES DE CRECIMIENTO OFICIAL ESTABLECIDAS, TANTO ACTUALES COMO LAS PROYECTADAS A FUTURO.

CONSIDERANDO

PRIMERO.- QUE CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 17 FRACCIÓN V Y 27 FRACCIONES I Y XVI, DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO ES LA DEPENDENCIA DE

LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRALIZADA QUE TIENE ENTRE SUS ATRIBUCIONES COORDINAR LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS REFERENTES A ASENTAMIENTOS HUMANOS, VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS, DE ACUERDO CON LOS OBJETIVOS Y METAS QUE ESTABLEZCAN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Y EL GOBERNADOR DEL ESTADO; ASÍ COMO LAS DEMÁS QUE DETERMINEN EXPRESAMENTE LAS LEYES Y REGLAMENTOS.

SEGUNDO.- QUE EL ARTÍCULO 44 EN SU ÚLTIMO PÁRRAFO, DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, ESTABLECEN QUE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES, BAJO SU RESPONSABILIDAD, EN EL SUPUESTO DE QUE UN PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS HAYA SIDO DECLARADO DESIERTO, EL TITULAR DEL ÁREA RESPONSABLE DE LA CONTRATACIÓN EN LA DEPENDENCIA O ENTIDAD PODRÁ ADJUDICAR DIRECTAMENTE EL CONTRATO SIEMPRE QUE NO SE MODIFIQUEN LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN DICHAS INVITACIONES., DEBIENDO FUNDAR Y MOTIVAR EL PROCEDIMIENTO DE EXCEPCIÓN, SEGÚN LAS CIRCUNSTANCIAS QUE CONCURRAN EN CADA CASO, EN CRITERIOS DE ECONOMÍA, EFICACIA, EFICIENCIA, IMPARCIALIDAD, HONRADEZ Y TRANSPARENCIA QUE RESULTEN PROCEDENTES PARA OBTENER LAS MEJORES CONDICIONES PARA EL ESTADO.

TERCERO.- QUE EN EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN **IO-902006998-E27-2017**, PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DENOMINADO: **"10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C."**, SE DESECHARON TODAS LAS PROPOSICIONES PRESENTADAS Y AL NO PERMANECER NINGUNA SOLVENTE, SE DECLARÓ DESIERTO EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN, TAL COMO SE HIZO CONSTAR EN EL FALLO EMITIDO POR ESTA SECRETARÍA EN FECHA **24 DE AGOSTO DEL 2017**.

QUINTO.- QUE SE ANALIZARON A CABALIDAD LOS CONTRATISTAS QUE DESEMPEÑAN SU ACTIVIDAD PROFESIONAL EN LA REGIÓN, BUSCANDO EL OTORGAMIENTO DE LAS MEJORES CONDICIONES PARA EL ESTADO, SELECCIONÁNDOSE A LA EMPRESA **JAIME QUINTERO ROUSSEAU**, YA QUE CUENTA CON LA CAPACIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA NECESARIA, ADEMÁS QUE ES CONFIABLE TOMANDO EN CUENTA EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES REALIZADOS CON ANTELACIÓN.

SEXTO.- QUE SE LES SOLICITÓ A LAS EMPRESAS: **JAIME QUINTERO ROUSSEAU, WONG CAMPOS MIGUEL ANGEL Y FRANCISCO ENRIQUE MONDRAGON GASTELUM** COTIZACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DENOMINADO: **"10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C."**, Y HABIÉNDOSE REALIZADO EL ESTUDIO DE LAS COTIZACIONES, SE OBSERVÓ QUE LOS PRECIOS DE LAS ACTIVIDADES QUE PRESENTÓ **JAIME QUINTERO ROUSSEAU** PRESENTADA POR UN MONTO DE **\$2'899,925.53** (DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTICINCO PESOS 53/100 M.N.) IVA INCLUIDO, SE ENCUENTRAN DENTRO DE LOS PARÁMETROS DE NUESTROS COSTOS, QUE ES UNA PROPUESTA COMPLETA, QUE CUMPLE CON LOS ALCANCES DE OBRA, QUE LA PERSONA FÍSICA ES SOLVENTE Y TIENE LA CAPACIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y LEGAL PARA OBLIGARSE A REALIZAR LOS TRABAJOS DESCRITOS, ADEMÁS DE SER LA PROPUESTA SOLVENTE MAS BAJA.

POR LO ANTERIOR, EN BASE A LOS ANTECEDENTES, RESULTANDOS Y CONSIDERANDOS EXPUESTOS, SE EMITE EL SIGUIENTE:

D I C T A M E N

PRIMERO.- ES PROCEDENTE ADJUDICAR Y SE ADJUDICA DE FORMA DIRECTA, EL SERVICIO DENOMINADO **"10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C."**, A FAVOR DE LA PERSONA FÍSICA DENOMINADA **JAIME QUINTERO ROUSSEAU**, REPRESENTADA POR EL **C. ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU**, QUIEN TIENE PLENO CONOCIMIENTO DE LOS TRABAJOS YA VALORADOS POR ESTA SECRETARÍA Y QUE SE DEBEN EJECUTAR, ADEMÁS CUENTA CON LA EXPERIENCIA Y CAPACIDAD REQUERIDA PARA LA EJECUCIÓN DE ESTE SERVICIO.

SEGUNDO.- QUE ESTA DEPENDENCIA TIENE CONSIDERADA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO: **"10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR,**

TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C., BAJO LA RESPONSABILIDAD DE ESTA SECRETARÍA, CON UN IMPORTE TOTAL DE **\$2'899,925.53 (DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTICINCO PESOS 53/100 M.N.)**, INCLUYENDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO, RECURSOS FINANCIEROS QUE SE PRETENDEN CUBRIR PARA ESTE EJERCICIO FISCAL DEL 2017, CON CARGO A LA MODALIDAD DE INVERSIÓN: FIDEICOMISO PARA LA INFRAESTRUCTURA EN LOS ESTADOS (FIES), CON OFICIO DE APROBACIÓN No. 10010157343 DE FECHA 31 DE ENERO DEL 2017, EXPEDIDO POR LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS DEL ESTADO, CON EL PERIODO DE INICIO Y TERMINACIÓN DE LOS TRABAJOS QUE SE ESTABLEZCA EN EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA RESPECTIVO.

TERCERO.- NOTIFÍQUESE A LA PERSONA FÍSICA DENOMINADA **JAIME QUINTERO ROUSSEAU**, QUIEN DEBERÁ COMPARECER ANTE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO, EN UN TÉRMINO QUE NO EXCEDERÁ DE 15 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN DE ESTE INSTRUMENTO, A EFECTO DE FORMALIZAR EL CONTRATO RESPECTIVO, CONFORME A LO ESTIPULADO EN EL ARTÍCULO 47 DE LA LEY DE LA MATERIA.

CUARTO.- NOTIFÍQUESE A LA DIRECCIÓN DE INVERSIÓN PÚBLICA DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS DEL ESTADO, PARA EL SEGUIMIENTO CORRESPONDIENTE.

DADO EN LAS OFICINAS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA A LOS TREINTA DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL DOS MIL DIECISIETE.

ATENTAMENTE

ARQ. OSCAR ALBERTO GRACIA VALENCIA
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO URBANO DEL ESTADO

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO

DICTAMEN DE ADJUDICACIÓN DIRECTA DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA DE CONFORMIDAD A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 44 ÚLTIMO PÁRRAFO DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, PARA LA OBRA NÚMERO 10010056748 DENOMINADA "PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACIÓN DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LÁZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C."

Por este medio se emite dictamen para que se lleve a cabo, a través del procedimiento de Adjudicación Directa, la prestación de los servicios relacionados con la obra pública que a continuación se describe, para la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano:

Servicio relacionado con obra pública número 10010056748 denominada "Proyecto Ejecutivo Modernización de Carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cardenas, municipio de Ensenada, B.C."

CONDICIONES DE CONTRATACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA

A).- Antecedentes:

La ubicación geográfica del Estado de Baja California lo convierte en un polo de atracción de una migración masiva de carácter nacional, que se mueve con el objeto de alcanzar un mejor nivel de vida aprovechando las expectativas de crecimiento de un Estado joven y progresista. Sin embargo, aún con las grandes desventajas en términos de recursos naturales como el agua y con un clima extremo, que varía según la ubicación geográfica y la altitud de la ciudad de que se trate, el Estado es receptor anualmente de miles de personas que conforman asentamientos humanos en los pocos sitios factibles de uso habitacional, que desde los años setentas han sido las zonas aledañas a las manchas urbanas.

Siendo así, que uno de los proyectos prioritarios y estratégicos que contempla el Ejecutivo Estatal, es el correcto funcionamiento de la infraestructura vial urbana, buscando proporcionar alternativas de comunicación que aumenten la capacidad, comodidad y seguridad de las vialidades primarias, así como una conexión con los principales polos de desarrollo, con objeto de optimizar la interacción terrestre en todos los ámbitos de la economía.

El Plan Estatal de Desarrollo 2014- 2019 busca entre otras cuestiones que la infraestructura sea detonadora de desarrollo económico, social, productivo, competitivo y sostenible, y pueda darse privilegiando los criterios de sustentabilidad como garantía para el bienestar de las generaciones presentes y futuras; por lo que en su Eje 5 Infraestructura para la Competitividad y el Desarrollo, se tiene como objetivo general: *"...Dotar al Estado de infraestructura para un desarrollo competitivo, eficientando los servicios de agua potable y saneamiento en los cinco municipios, disponiendo de suelo, vivienda y equipamiento de calidad que permitan desarrollar el potencial y la formación integral de su población, bajo un marco participativo y sustentable..."*.

Asimismo, en el Eje 5 precitado, en su programa 5.3 Infraestructura Vial y Equipamiento, tiene como propósito lograr mejorar la capacidad, nivel de servicio y seguridad del sistema vial primario, así como el equipamiento de salud, seguridad, cultura, educación, recreación y deporte de los centros de población que permita la competitividad, así como la movilización ágil de las personas y su desarrollo integral.

Dentro de las acciones específicas que han realizado por parte del Gobierno Estatal, está la adecuación de cruceos a nivel y la construcción de puentes, paso deprimidos y proyectos ferroviarios, ya que con esto evitamos generar puntos de conflictos vehiculares, y crear alternativas de transporte, ya que la capacidad de las vialidades de primer orden existentes han sido rebasadas por el tipo y volumen del tránsito usuario de las mismas, para poder dar continuidad y capacidad a la estructura vial estatal.

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO**

Derivado de lo anterior, se requiere de la contratación, de quien o quienes cuenten con la capacidad de respuesta inmediata, así como con los recursos técnicos, financieros y además que sean necesarios para llevar a cabo la prestación del servicio consistente "Proyecto Ejecutivo Modernización de Carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cardenas, municipio de Ensenada, B.C."

En ese orden de ideas, y de conformidad con el fundamento legal y motivos que se precisan en la parte correspondiente de este dictamen, se procedió a iniciar con el procedimiento de contratación, bajo el procedimiento de Invitación a cuando Menos Tres personas, de conformidad a lo establecido en el artículo 44 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, por lo que con fecha 7 de agosto de 2017, se publicó en el sistema electrónico de contrataciones gubernamentales Compranet <http://compranet.funcionpublica.gob.mx>, la invitación para el procedimiento de contratación No. **IO-902006998-E27-2017**, correspondiente al servicio: **"10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACIÓN DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALÚ A LÁZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C."**, en la modalidad de inversión: Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES), con oficio de aprobación No. **10010157343** de fecha **31 de enero de 2017**, expedido por la Secretaría de Planeación y Finanzas del Estado, para las siguientes personas:

1.-CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
2.-CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.
3.-TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.

Se inscribieron en Tiempo y Forma, al manifestar interés en el sistema Compranet, las siguientes personas:

1.-CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
2.-CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.
3.-TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.

Con fecha 10 de agosto del 2017 a las 12:00 horas, se efectuó la visita de obra del servicio, a la cual asistieron los siguientes licitantes participantes:

1.-CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
2.-CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.
3.-TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.

Con fecha 11 de agosto del 2017 a las 11:00 horas, se efectuó la junta de aclaraciones, para solventar las dudas de los licitantes en la preparación de las propuestas, y a dicha junta asistieron los siguientes licitantes participantes:

1.-CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
2.-CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.
3.-TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.

Con fecha 18 de agosto de 2017, a las 11:00 horas se realizó el acto de Presentación y Apertura de las Proposiciones, con el siguiente resultado:

NOMBRE DEL LICITANTE	PROPUESTA SIN INCLUIR I.V.A.
1.-CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.	\$3'541,703.80
2.- CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.	\$3'643,218.66
3.-TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.	\$3'650,394.78

En el acto de presentación y apertura de proposiciones se hizo constar lo siguiente:

La proposición de: CEDVA CONSTRUICTORA, S.A. de C.V., no presenta en el documento No. 5 de su propuesta, "Documentación que acredite la capacidad financiera", la declaración fiscal, correspondiente al ejercicio 2016.

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO**

La proposición de: CKB CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V., no presenta en su propuesta el total de los formatos entregados en las bases de licitación, por medio del sistema electrónico Compranet.

REVISION DE LAS PROPOSICIONES:

La Secretaria de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Estado, realizó el análisis cualitativo de las proposiciones recibidas en el acto de Presentación y Apertura de las mismas, de acuerdo con los lineamientos establecidos en los artículos 38, de la Ley de Obras Publicas y Servicios Relacionados con las Mismas; 64, 65 y 255 de su Reglamento, y el numeral 5 del Pliego de Requisitos de la invitación; para determinar las propuestas solventes y de estas la que ofreció el precio más, bajo, dando como resultado:

LUGAR	NOMBRE DE LOS LICITANTES	PROPUESTA SIN INCLUIR I.V.A.
DESECHADO	CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.	\$3'541,703.80
DESECHADA	CKB GRUPO CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V.	\$3'643,218.66
DESECHADA	TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V.	\$3'650,394.78

Se desecha la proposición de CEDVA CONSTRUCTORA, S.A. de C.V., por el siguiente motivo: en el documento No. 05, de las bases de licitación, "documentación que acredita la capacidad financiera", No presenta la declaración fiscal correspondiente al ejercicio 2016, por lo que su proposición se considera incompleta, el desechamiento se fundamenta en los numerales 2.2.1.5, 2.3, último párrafo, 7.1, Fracción I y II, 8 (8.7); 9.1 (9.1.2.5) y 9.2 (9.2.2 y 9.2.5) del pliego de requisitos de la convocatoria, y los artículos 38, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas; y 69 fracciones I y II, de su Reglamento.

Se desechó la proposición de CKB CONSTRUCTOR, S.A. DE C.V. por el siguiente motivo: No presenta en su propuesta el total de los formatos entregados en las bases de licitación, por medio del sistema electrónico Compranet, por lo que su proposición se considera incompleta. El desechamiento se fundamenta en los Numerales 2.3, penúltimo párrafo, 7.1, fracciones I y II, 8 (8.7) y 9.2 (9.2.2) del pliego de requisitos de la convocatoria, y los artículos 38, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas; y 69 fracciones I y II, de su Reglamento.

Se desechó la proposición de: TSUNAMI SERVICIOS Y MAQUINARIA, S.A. DE C.V., por el motivo: El total de las hojas que componen los documentos de su proposición carecen de folio, por lo que incumplió con la instrucción dada a este respecto en el numeral 2.3, del pliego de requisitos de las bases de licitación. El desechamiento se fundamenta en los numerales 2.3, cuarto párrafo, que a la letra dice: *"En caso que se presenten en la proposición alguna o algunas hojas de documentos no foliadas esta será desechada..."*, 7.1, Fracciones II y VI; 8.2, 9 (9.2.4) del pliego de requisitos de la invitación, y el artículo 38, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas; y los artículos 41, tercer párrafo; y 69 fracciones II y VI, de su Reglamento.

Debido a lo anterior, mediante el dictamen de fallo emitido por esta Secretaria en fecha 24 de agosto del 2017, quedan desechadas todas las proposiciones presentadas y al no permanecer ninguna solvente, se declara desierto el procedimiento de contratación: **IO-902006998-E27-2017**, lo anterior se determina con fundamento en los siguientes numerales del pliego de requisitos: 7.3., Fracción III, que a la letra dice: *"si todas las proposiciones presentadas fueran desechadas se declarará desierta la licitación situación que quedará asentada en el acta"*; y el artículo 40, primer párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, que a la letra dice: *"las dependencias y entidades procederán a declarar desierta una licitación, cuando la totalidad de las proposiciones presentadas no reúnan los requisitos solicitados en la convocatoria o sus precios de insumos no fueron aceptables."*, así como el artículo 78, del Reglamento, que a la letra dice: *"en caso de que en el procedimiento de invitación a cuando menos tres personas no se presenten tres proporciones en términos de lo dispuesto en el quinto párrafo del artículo anterior, o las presentadas sean desechadas en el fallo, la dependencia o entidad procederá a declararlo desierto..."*,

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO**

Que resulta fundamental para esta Secretaría, la inmediata adjudicación del servicio denominado: "10010056748 Proyecto Ejecutivo Modernización de Carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cardenas, municipio de Ensenada, B.C.", que esencialmente consiste en la evaluación de las alternativas de solución aplicables al trazo del proyecto ejecutivo de la vialidad y medidas de optimización posibles aplicables a todo lo largo de los 37.00 km. contemplados, buscando que el funcionamiento vial sea el óptimo para el periodo de diseño seleccionado y para las proyecciones del tránsito esperadas al largo plazo; y con ello minimizar el costo de construcción utilizando técnicas modernas de diseño de sistemas de pavimentación, considerando las características particulares de la zona en estudio, así como las necesidades y condiciones de crecimiento oficial establecidas, tanto actuales como las proyectadas a futuro.

Que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 17 fracción V y 27 fracciones I y XVI, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Baja California, la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano es la dependencia de la administración pública centralizada que tiene entre sus atribuciones coordinar la ejecución de los programas referentes a asentamientos humanos, vivienda y obras públicas, de acuerdo con los objetivos y metas que establezcan el Plan Estatal de Desarrollo y el Gobernador del Estado; así como las demás que determinen expresamente las leyes y reglamentos.

Posterior a este proceso y derivado que en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, establece en su artículo 44 último párrafo que a la letra dice:

"Artículo 44.- El procedimiento de invitación a cuando menos tres personas se sujetara a lo siguiente:

I...
II...
III...
IV...
V...
VI...
VII...

En el supuesto que de un procedimiento de invitación a cuando menos tres personas haya sido declarado desierto, el titular del área responsable de la Contratación en la dependencia o entidad podrá adjudicar directamente el contrato siempre que no se modifiquen los requisitos establecidos en dichas invitaciones."

Es por ello que esta Secretaria a través de la Direccion respectiva analizo a cabalidad a las empresas que desempeñan esta actividad profesional en la región, buscando el otorgamiento de las mejores condiciones para el estado, solicitándole a las empresas:

JAIME QUINTERO ROUSSEAU
WONG CAMPOS MIGUEL ANGEL
FRANCISCO ENRIQUE MONDRAGON GASTELUM

El apoyo para cotizar los servicios para la ejecución de: "10010056748 "Proyecto Ejecutivo Modernización de Carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cardenas, municipio de Ensenada, B.C.". recibíéndose las siguientes proposiciones:

NOMBRE DEL LICITANTE	PROPUESTA I.V.A. INCLUIDO.
1.-JAIME QUINTERO ROUSSEAU	\$2'899,925.53
2.-WONG CAMPOS MIGUEL ANGEL	\$3'215,879.60
3.-FRANCISO ENRIQUE MONDRAGON GASTELUM	\$3'338,795.52

Dado lo anterior, el área responsable de la revisión documental, procedió a elaborar la documentación necesaria para determinar que el licitante que presenta la proposición más baja y cumple con todo lo necesario para adjudicarle

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO**

el contrato es **JAIME QUINTERO ROUSSEAU**, con un monto de **\$2'899,925.53 M.N.** (Son dos millones ochocientos noventa y nueve mil novecientos veinticinco pesos con 53/100 Moneda Nacional).

B).- Descripción del Servicio Relacionado con obra pública:

Objeto del Contrato:

Realizar hasta su terminación, de conformidad con los Términos de Referencia, presupuesto y programa de trabajo, un servicio consistente en:

10010056748 “Proyecto Ejecutivo modernización de carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cárdenas, municipio de Ensenada, B.C.”

C).- Plazos para la Ejecución del Servicio Relacionado con obra pública:

El plazo previsto para la prestación del servicio número **10010056748** denominado **“Proyecto Ejecutivo modernización de carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cárdenas, municipio de Ensenada, B.C.”**, es de **45 (cuarenta y cinco) días naturales**, teniendo como fecha de inicio el día **1 de septiembre de 2017** y como fecha de terminación a más tardar el día **15 de octubre de 2017**.

D).- Fundamentación y Motivación del supuesto de excepción:

El presente dictamen se encuentra fundamentado en los artículos 134, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1 fracción VI, 26 fracción I, 27 fracción III, 41, 44 y 44 último de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas y 73 de su Reglamento.

El artículo 44 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, establece la posibilidad de contratar servicios relacionados por adjudicación directa, sin sujetarse al procedimiento de licitación pública, una que se haya declarado desierto un concurso por invitación a cuando menos tres personas; mismo precepto legal que de manera textual establece:

“...Artículo 44.- El procedimiento de invitación a cuando menos tres personas se sujetará a lo siguiente:

- I. Difundir la invitación en CompraNet y en la página de Internet de la dependencia o entidad;*
- II. El acto de presentación y apertura de proposiciones podrá hacerse sin la presencia de los correspondientes licitantes, pero invariablemente se invitará a un representante del órgano interno de control en la dependencia o entidad;*
- III. Para llevar a cabo la adjudicación correspondiente, se deberá contar con un mínimo de tres proposiciones susceptibles de análisis;*

En caso de que no se presenten el mínimo de proposiciones señalado en el párrafo anterior, se podrá optar por declarar desierta la invitación, o bien, continuar con el procedimiento y evaluar las proposiciones presentadas. En caso de que sólo se haya presentado una propuesta, la convocante podrá adjudicarle el contrato si considera que reúne las condiciones requeridas, o bien proceder a la adjudicación directa conforme al último párrafo de este artículo;

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO

- IV. En la invitación se indicarán, según las características, complejidad y magnitud de los trabajos, aquellos aspectos contenidos en el artículo 31 de esta Ley que fueren aplicables;
- V. Los plazos para la presentación de las proposiciones se fijarán para cada contrato, atendiendo a las características, complejidad y magnitud de los trabajos;
- VI. Se deroga.
- VII. A las demás disposiciones de esta Ley que resulten aplicables a la licitación pública.

En el supuesto de que un procedimiento de invitación a cuando menos tres personas haya sido declarado desierto, el titular del área responsable de la contratación en la dependencia o entidad podrá adjudicar directamente el contrato siempre que no se modifiquen los requisitos establecidos en dichas invitaciones."

Por lo anterior, el procedimiento que cumple con todas las disposiciones legales aplicables para la ejecución de los trabajos, es el de Adjudicación Directa, fundado en el artículo 44 último párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas; lo cual se motiva y fundamenta con la narración de las razones ya expuestas. Procedimiento que se suscribe por parte del Subsecretario de Infraestructura y Desarrollo Urbano con fundamento a lo establecido en el oficio No. 222 de fecha 30 de enero de 2017, emitido por el Secretario de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Estado del Estado, en el cual se delegan funciones para efectos de que se expidan y suscriban todos aquellos documentos que son necesarios para realizar las diferentes modalidades de contratación de obra pública y servicios.

E).- Procedimiento de contratación:

Para adjudicar el contrato para la prestación del servicio número **10010056748** denominado **"Proyecto Ejecutivo modernización de carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cárdenas, municipio de Ensenada, B.C."**, con la descripción señalada en el presente dictamen, se eligió el procedimiento de adjudicación directa.

Los artículos 41, 44 último párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y 73 de su Reglamento; prevén la hipótesis de celebrar contratos de servicios relacionados con obra pública, a través del procedimiento de adjudicación directa.

F).- Acreditación de los criterios en que se funda la excepción y justificación para el ejercicio de la opción:

De acuerdo con lo establecido por el segundo párrafo del artículo 41 párrafo segundo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, la selección del procedimiento de excepción se funda y motiva en los principios básicos que deben observarse en la administración de los recursos públicos, conforme lo prevé el artículo 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; por lo que se consideró lo siguiente:

- **Economía.-** El presente criterio se acredita en virtud de que se adjudicará el contrato a la persona física o moral que tenga la capacidad técnica, económica y se seleccionará a la que además de cumplir con estas características, garantice el mejor precio en relación directa con la calidad del servicio relacionado con obra pública en valor de mercado cumpliendo con las condiciones solicitadas, en beneficio del Estado.
- **Eficacia.-** Se recurre al procedimiento de Adjudicación Directa, asegurándose que la empresa seleccionada JAIME QUINTERO ROUSSEAU, tiene los conocimientos y la experiencia necesaria para llevar a cabo la prestación del servicio encomendado, demostrando tener la capacidad técnica y económica para iniciar de manera inmediata con la eficacia que se requiere, lo que facilita el proceso de contratación.

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO

- **Eficiencia.-** Que la empresa JAIME QUINTERO ROUSSEAU, seleccionada para llevar a cabo la prestación del servicio en un plazo de 45 días naturales, comprendidos en el periodo del 1 de septiembre de 2017 al 15 de octubre del mismo año, incorporará personal calificado y equipo necesario con la calidad y la oportunidad requerida de manera ágil y eficiente, para cumplir satisfactoriamente con el servicio encomendado conforme al programa de ejecución solicitado, lo que significará que con la contratación, esta Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, podrá cumplir satisfactoriamente con los fines objeto de la presente contratación.
- **Imparcialidad.-** Es importante señalar que la selección del procedimiento de Adjudicación Directa por excepción de la Licitación Pública, se realizó con el único objetivo de asegurar las mejores condiciones para el Estado, por lo que se realizó con imparcialidad, que se justifica ya que la normatividad aplicable permite llevar a cabo la contratación a través de este tipo de procedimiento por excepción a la licitación, dicha imparcialidad se refiere a economía, eficacia y eficiencia, que garantizan y satisfacen en forma fehaciente los objetivos y requerimientos de la idónea contratación que se pretende.
- **Honradez.-** La selección del procedimiento de adjudicación directa se realiza con honradez, toda vez que dicho procedimiento se lleva a cabo con toda transparencia al acreditarse fehacientemente el criterio que lo justifica, obteniéndose así las mejores condiciones para el Estado en cuanto a precio, calidad y oportunidad, queda de manifiesto la rectitud, responsabilidad e integridad en la actuación, con apego al marco jurídico aplicable de los servidores públicos.
- **Transparencia.-** El flujo de Información relativa al procedimiento de adjudicación directa para la contratación que se solicita realizar, es accesible, clara, oportuna, completa y verificable, haciéndose del conocimiento al público una vez formalizado el contrato, de conformidad a lo establecido en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California y demás disposiciones aplicables.

G).- Autorización de los recursos:

Oficio número 10010157343 de fecha 31 de enero de 2017, emitido por el Lic. Antonio Valladolid Rodríguez, Secretario de Planeación y Finanzas, con el cual aprueba a la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, a ejercer para el año 2017, la acción (servicio relacionado con obra pública) número **10010056748** denominada **“Proyecto Ejecutivo modernización de carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cárdenas, municipio de Ensenada, B.C.”**, con un monto aprobado de \$3'000,000.00 M.N. (Tres millones de pesos 00/100 Moneda Nacional), monto que incluye el impuesto al valor agregado.

I).- Nombre o Razón Social y Nacionalidad del Contratista:

La prestación del servicio relacionado con la obra pública será realizada por:

Nombre: JAIME QUINTERO ROUSSEAU

Nacionalidad: MEXICANA

RFC: QURJ-660519-DAA

Representante Legal: JAIME QUINTERO ROUSSEAU

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO

Domicilio Fiscal: AV. PEDRO PELLEJEROS No. 2145, COL. BENITO JUAREZ, ENSENADA, B.C.

Teléfono: 01(646) 151-41-19

La selección de la persona física que tendrá a su cargo la prestación del servicio relacionado con obra pública, se realizó en consideración a lo siguiente:

1. Se trata de profesionista local.
2. Cuenta con capacidad técnica y económica comprobada
3. Es confiable, partiendo de experiencias en trabajos realizados con anterioridad para la Administración Pública Estatal.
4. Es especialista en los trabajos asignados, pues cuentan con experiencia en obras similares.

J).- Importe de la contratación y forma de pago:

El monto para la contratación de la prestación del servicio relacionado con obra pública **10010056748** denominada **“Proyecto Ejecutivo modernización de carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cárdenas, municipio de Ensenada, B.C.”**, es de **\$2'899,925.53 M.N. (Son dos millones ochocientos noventa y nueve mil novecientos veinticinco pesos con 53/100 Moneda Nacional)**, monto que incluye el 16% (dieciséis por ciento) del impuesto al valor agregado.

La forma de pago es mediante la formulación de estimaciones de la siguiente forma: Por el pago del importe de los trabajos cuando se finalice cada actividad principal del servicio, conforme a las fechas pactadas; o estableciéndose fechas críticas a que se ajustará el programa de ejecución de los trabajos correspondiendo estos a porcentajes parciales de ejecución de trabajos y ser congruentes con la cédula de avances y pagos programados.

k).-Dictamen de Adjudicación Directa:

Por lo anteriormente expuesto, con fundamento en los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 1 fracción VI, 26 fracción I, 27 fracción III, 41, 44 y 44 último párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas y 73 de su Reglamento, se determina que es procedente la contratación por **ADJUDICACIÓN DIRECTA**, respecto de la prestación del servicio relacionado con obra pública **10010056748** denominado **“Proyecto Ejecutivo modernización de carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cárdenas, municipio de Ensenada, B.C.”**, con un importe de **\$2'899,925.53 M.N. (Son dos millones, ochocientos noventa y nueve mil novecientos veinticinco pesos con 53/100 Moneda Nacional)**, incluye el impuesto al valor agregado, con un período de ejecución de **45 (Cuarenta y cinco) días naturales**, con fecha de inicio el **1 de septiembre de 2017** y con fecha de terminación a más tardar el **15 de octubre de 2017**; en virtud de apegarse a lo establecido en el artículo 44 último párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, que establece la posibilidad de contratar servicios relacionados con las obras públicas, sin sujetarse al procedimiento de licitación pública, a través de adjudicación directa una vez que se haya declarado desierto un concurso por invitación a cuando menos tres personas.

Con los elementos antes expuestos, se resuelve adjudicar de manera directa la prestación del servicio relacionado con obra pública **10010056748** denominado **“Proyecto Ejecutivo modernización de carretera Transpeninsular, tramo Camalú a Lázaro Cárdenas, municipio de Ensenada, B.C.”**, a **JAIME QUINTERO ROUSSEAU**, con domicilio fiscal en Av. Pedro Pellejeros No. 2145, Col. Benito Juárez, Ensenada, B.C., ya que cuenta con la capacidad para dar respuesta inmediata, con los recursos técnicos, financieros, comerciales e intelectuales necesarios para llevar a cabo el desarrollo de las acciones requeridas, y sus actividades profesionales se encuentren relacionadas con el servicio relacionado con la obra pública objeto del contrato a celebrarse, lo que garantiza el cumplimiento del contrato en tiempo y forma con apego a la normatividad correspondiente; asimismo asegura las mejores condiciones

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO**

con el uso de los medios existentes, en los términos que se mencionan y describen en el presente dictamen y con apego a la normatividad correspondiente.

El presente dictamen se emite a los 30 días del mes de agosto del año dos mil diecisiete, en la ciudad de Mexicali, Baja California.

ATENTAMENTE


ARQ. OSCAR ALBERTO GRACIA VALENCIA
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO.


ARQ. CARLOS LÓPEZ RODRÍGUEZ
DIRECTOR DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, VIVIENDA,
ESTUDIOS Y PROYECTOS.

OBRAS Y DESARROLLOS ROUSSEAU

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
Av. Pedro Pellejeros 2145 Col. Benito Juarez
Tel. (646) 151 41 19 , Ensenada, B.C.

OBRA 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION
DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A
LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.
Plazo de Ejecucion 45 dias naturales

Fecha de Inicio 01 de Septiembre del 2017
Fecha de Terminacion 15 de Octubre del 2017
Fecha de Presupuesto 30 de Agosto del 2017
HOJA 1

Resumen del Catalogo de Conceptos

Clave	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio U.	Total
	10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.		1.0000	2'499,935.80	
1)	PRELIMINARES		1.0000	139,980.44	139,980.44
2)	ESTUDIO DE IMPACTO VIAL		1.0000	195,830.88	195,830.88
3)	TOPOGRAFIA Y TRABAJOS DE APOYOS		1.0000	514,700.24	514,700.24
4)	ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS		1.0000	458,270.02	458,270.02
5)	ESTUDIO DE GEOTECNIA		1.0000	124,971.02	124,971.02
6)	DISEÑO ESTRUCTURAL		1.0000	175,217.11	175,217.11
7)	ESTUDIO HIDROLÓGICO		1.0000	180,370.54	180,370.54
8)	PROYECTO GEOMETRICO		1.0000	333,685.51	333,685.51
9)	DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y DE RASANTES		1.0000	89,412.26	89,412.26
10)	DISEÑO Y/O ADECUACION DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y DE AGUA POTABLE		1.0000	87,093.20	87,093.20
11)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL DEFINITIVOS		1.0000	50,890.26	50,890.26
12)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL PARA PROTECCIÓN DE OBRA.		1.0000	39,617.11	39,617.11
13)	PRESENTACION DEL PROYECTO		1.0000	109,897.21	109,897.21
	Total de 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.		1.0000	2'499,935.80	2'499,935.80
	** DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS 80/100 M.N. **				
	Subtotal de Presupuesto				2'499,935.80
	** DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS 80/100 M.N. **				
				I.V.A.=	399,989.73
				Total	2'899,925.53
	** DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTICINCO PESOS 53/100 M.N. **				


ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
CONTRATISTA

OBRAS Y DESARROLLOS ROUSSEAU

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU

Av. Pedro Pellejeros 2145 Col. Benito Juárez

Tel. (646) 151 41 19, Ensenada, B.C.

OBRA 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION
DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A
LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

Plazo de Ejecución 45 días naturales

Fecha de Inicio: 01 de Septiembre del 2017

Fecha de Terminación: 15 de Octubre del 2017

Fecha de Presupuesto: 30 de Agosto del 2017

HOJA 1

Catalogo de Conceptos

Clave	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio U.	Total
	10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.		1.0000	2'499,935.80	
1)	PRELIMINARES		1.0000	139,980.44	
1.1.-	Definición de alternativas de solución Precio U.: ** CINCUENTA MIL CINCUENTA Y DOS PESOS 83/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	50,052.83	50,052.83
1.2.-	Reconocimiento visual y fotográfico del sitio y su contexto Precio U.: ** VEINTE MIL NOVENTA Y OCHO PESOS 43/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	20,098.43	20,098.43
1.3.-	Desarrollo de las alternativas y sección(es) propuestas con su evaluación respectiva Precio U.: ** TREINTA Y CINCO MIL CUARENTA Y TRES PESOS 43/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	35,043.43	35,043.43
1.4.-	Antecedentes Precio U.: ** TREINTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS 75/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	34,785.75	34,785.75
1)	Total de PRELIMINARES ** CIENTO TREINTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS OCHENTA PESOS 44/100 M.N. **		1.0000	139,980.44	139,980.44
2)	ESTUDIO DE IMPACTO VIAL		1.0000	195,830.88	
2.1.-	Estudio de Impacto Vial Precio U.: ** CIENTO NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS TREINTA PESOS 88/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	195,830.88	195,830.88
2)	Total de ESTUDIO DE IMPACTO VIAL ** CIENTO NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS TREINTA PESOS 88/100 M.N. **		1.0000	195,830.88	195,830.88
3)	TOPOGRAFIA Y TRABAJOS DE APOYOS		1.0000	514,700.24	
3.1.-	Levantamiento topografico y apoyos Precio U.: ** TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS 13/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	339,483.13	339,483.13
3.2.-	Afectaciones y recuperaciones Precio U.: ** CIENTO SETENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS DIECISIETE PESOS 11/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	175,217.11	175,217.11
3)	Total de TOPOGRAFIA Y TRABAJOS DE APOYOS ** QUINIENTOS CATORCE MIL SETECIENTOS PESOS 24/100 M.N. **		1.0000	514,700.24	514,700.24
4)	ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS		1.0000	458,270.02	
4.1.-	Informe inicial Precio U.: ** VEINTIOCHO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS 12/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	28,988.12	28,988.12
4.2.-	Estudio de mecánica de suelos y de terracerías a lo largo del tramo en estudio Precio U.: ** TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS 29/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	354,299.29	354,299.29
4.3.-	Diseño de pavimento Precio U.: ** SETENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS 61/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	74,982.61	74,982.61
4)	Total de ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS ** CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS SETENTA PESOS 02/100 M.N. **		1.0000	458,270.02	458,270.02
5)	ESTUDIO DE GEOTECNIA		1.0000	124,971.02	
5.1.-	Estudio de Geotecnia Precio U.: ** CIENTO VEINTICUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y UN PESOS 02/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	124,971.02	124,971.02
5)	Total de ESTUDIO DE GEOTECNIA ** CIENTO VEINTICUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y UN PESOS 02/100 M.N. **		1.0000	124,971.02	124,971.02
6)	DISEÑO ESTRUCTURAL		1.0000	175,217.11	
6.1.-	Diseño Estructural de Paso a Desnivel Precio U.: ** CIENTO SETENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS DIECISIETE PESOS 11/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	175,217.11	175,217.11

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
CONTRATISTA

OBRAS Y DESARROLLOS ROUSSEAU

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
Av. Pedro Pellejeros 2145 Col. Benito Juárez
Tel. (646) 151 41 19, Ensenada, B.C.

OBRA 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION
DE CARRETERA TRANSPENINSULAR TRAMO CAMALU A
LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.
Plazo de Ejecucion 45 dias naturales

Fecha de Inicio: 01 de Septiembre del 2017
Fecha de Terminacion: 15 de Octubre del 2017
Fecha de Presupuesto: 30 de Agosto del 2017
HOJA 2

Catalogo de Conceptos

Clave	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio U.	Total
6)	Total de DISEÑO ESTRUCTURAL ** CIENTO SETENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS DIECISIETE PESOS 11/100 M.N. **		1.0000	175,217.11	175,217.11
7)	ESTUDIO HIDROLÓGICO		1.0000	180,370.54	
7.1.-	Estudio Hidrológico Precio U.: ** CIENTO OCHENTA MIL TRESCIENTOS SETENTA PESOS 54/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	180,370.54	180,370.54
7)	Total de ESTUDIO HIDROLÓGICO ** CIENTO OCHENTA MIL TRESCIENTOS SETENTA PESOS 54/100 M.N. **		1.0000	180,370.54	180,370.54
8)	PROYECTO GEOMETRICO		1.0000	333,685.51	
8.1.-	Diseño Geométrico Precio U.: ** DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN PESOS 71/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	234,481.71	234,481.71
8.2.-	Proyecto Constructivo de Terracerías Precio U.: ** NOVENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS TRES PESOS 80/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	99,203.80	99,203.80
8)	Total de PROYECTO GEOMETRICO ** TRESCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS 51/100 M.N. **		1.0000	333,685.51	333,685.51
9)	DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y DE RASANTES		1.0000	89,412.26	
9.1.-	Diagnostico del funcionamiento actual Precio U.: ** VEINTE MIL NOVENTA Y OCHO PESOS 43/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	20,098.43	20,098.43
9.2.-	Diseño y adecuaciones de Drenaje menor, mayor y obras complementarias Precio U.: ** TREINTA MIL DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS 49/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	30,276.49	30,276.49
9.3.-	Cálculo de Rasantes de Pavimento Precio U.: ** TREINTA Y NUEVE MIL TREINTA Y SIETE PESOS 34/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	39,037.34	39,037.34
9)	Total de DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y DE RASANTES ** OCHENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS DOCE PESOS 26/100 M.N. **		1.0000	89,412.26	89,412.26
10)	DISEÑO Y/O ADECUACION DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y DE AGUA POTABLE		1.0000	87,093.20	
10.1.-	Diagnostico del funcionamiento actual Precio U.: ** VEINTE MIL NOVENTA Y OCHO PESOS 43/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	20,098.43	20,098.43
10.2.-	Diseño y adecuaciones de instalaciones de alcantarillado sanitario y de agua potable Precio U.: ** SESENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS 77/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	66,994.77	66,994.77
10)	Total de DISEÑO Y/O ADECUACION DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y DE AGUA POTABLE ** OCHENTA Y SIETE MIL NOVENTA Y TRES PESOS 20/100 M.N. **		1.0000	87,093.20	87,093.20
11)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL DEFINITIVOS		1.0000	50,890.26	
11.1.-	Proyecto de señalamiento vial definitivo Precio U.: ** CINCUENTA MIL OCHOCIENTOS NOVENTA PESOS 26/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	50,890.26	50,890.26
11)	Total de SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL DEFINITIVOS ** CINCUENTA MIL OCHOCIENTOS NOVENTA PESOS 26/100 M.N. **		1.0000	50,890.26	50,890.26
12)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL PARA PROTECCIÓN DE OBRA.		1.0000	39,617.11	
12.1.-	Proyecto de señalamiento vial para proteccion de Obra Precio U.: ** TREINTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS DIECISIETE PESOS 11/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	39,617.11	39,617.11

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
CONTRATISTA

OBRAS Y DESARROLLOS ROUSSEAU

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
Av. Pedro Pellejeros 2145 Col. Benito Juarez
Tel. (646) 151 41 19 , Ensenada, B.C.

OBRA 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION
DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A
LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.
Plazo de Ejecucion 45 dias naturales

Fecha de Inicio 01 de Septiembre del 2017
Fecha de Terminacion 15 de Octubre del 2017
Fecha de Presupuesto 30 de Agosto del 2017
HOJA 3

Catalogo de Conceptos					
Clave	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio U.	Total
12)	Total de SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL PARA PROTECCIÓN DE OBRA. ** TREINTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS DIECISIETE PESOS 11/100 M.N. **		1.0000	39,617.11	39,617.11
13)	PRESENTACION DEL PROYECTO		1.0000	109,897.21	
13.1.-	Memoria Tecnico - Descriptiva Precio U.: ** VEINTE MIL NOVENTA Y OCHO PESOS 43/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	20,098.43	20,098.43
13.2.-	Presentacion de los planos del proyecto Precio U.: ** TREINTA Y CINCO MIL CUARENTA Y TRES PESOS 43/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	35,043.43	35,043.43
13.3.-	Cálculo de Volúmenes, Precios Unitarios, Números Generadores y Presupuesto de Obra Precio U.: ** CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS 35/100 M.N. **	ESTUDIO	1.0000	54,755.35	54,755.35
13)	Total de PRESENTACION DEL PROYECTO ** CIENTO NUEVE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS 21/100 M.N. **		1.0000	109,897.21	109,897.21
	Total de 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C. ** DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS 80/100 M.N. **		1.0000	2'499,935.80	2'499,935.80
	Subtotal de Presupuesto ** DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS 80/100 M.N. **				2'499,935.80
				I.V.A.=	399,989.73
				Total	2'899,925.53
	** DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTICINCO PESOS 53/100 M.N. **				


ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
CONTRATISTA

OBRAS Y DESARROLLOS ROUSSEAU

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
Av. Pedro Pellejeros 2145 Col. Benito Juarez
Tel. (646) 151 41 19 , Ensenada, B.C.

OBRA 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION
DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A
LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

Fecha de Inicio: 01 de Septiembre del 2017
Fecha de Terminacion: 15 de Octubre del 2017
Fecha de Presupuesto: 30 de Agosto del 2017
HOJA . 1

Plazo de Ejecucion: 45 dias naturales

PROGRAMA DE EJECUCION GENERAL DE LOS TRABAJOS				
ID	Clave	Descripción	Total	Ago 17 27 Ago-02 Sep Sep 17 03 Sep-09 Sep
		10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.		
		10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.		
		PRELIMINARES		
30	1.1.-	Definición de alternativas de solución	50,052.83	11,450.69 38,502.14
40	1.2.-	Reconocimiento visual y fotográfico del sitio y su contexto	20,098.43	1,674.94 18,423.49
50	1.3.-	Desarrollo de las alternativas y sección(es) propuestas con su evaluación respectiva	35,043.43	2,920.41 32,123.02
60	1.4.-	Antecedentes	34,785.75	7,454.13 27,331.62
		ESTUDIO DE IMPACTO VIAL		
80	2.1.-	Estudio de Impacto Vial	195,830.88	4,167.89 45,832.45
		TOPOGRAFIA Y TRABAJOS DE APOYOS		
100	3.1.-	Levantamiento topografico y apoyos	339,483.13	46,293.61
110	3.2.-	Afectaciones y recuperaciones	175,217.11	
		ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS		
130	4.1.-	Informe inicial	28,988.12	11,936.29
140	4.2.-	Estudio de mecánica de suelos y de terracerías a lo largo del tramo en estudio	354,299.29	65,611.27
150	4.3.-	Diseño de pavimento	74,982.61	
		ESTUDIO DE GEOTECNIA		
170	5.1.-	Estudio de Geotecnia	124,971.02	28,839.56
		DISEÑO ESTRUCTURAL		
190	6.1.-	Diseño Estructural de Paso a Desnivel	175,217.11	
		ESTUDIO HIDROLÓGICO		
210	7.1.-	Estudio Hidrológico	180,370.54	20,498.58
		PROYECTO GEOMETRICO		
230	8.1.-	Diseño Geométrico	234,481.71	
240	8.2.-	Proyecto Constructivo de Terracerías	99,203.80	
		DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y DE RASANTES		
260	9.1.-	Diagnostico del funcionamiento actual	20,098.43	


ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
CONTRATISTA

OBRAS Y DESARROLLOS ROUSSEAU

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
Av. Pedro Pellejeros 2145 Col. Benito Juarez
Tel. (646) 151 41 19, Ensenada, B.C.

OBRA 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION
DE CARRETERA TRANSPENINSULAR. TRAMO CAMALU A
LAZARO CARDENAS. MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

Fecha de Inicio: 01 de Septiembre del 2017
Fecha de Terminación: 15 de Octubre del 2017
Fecha de Presupuesto: 30 de Agosto del 2017
HOJA 2

Plazo de Ejecución: 45 días naturales

PROGRAMA DE EJECUCION GENERAL DE LOS TRABAJOS				
ID	Clave	Descripción	Total	Ago 17 27 Ago-02 Sep Sep 17 03 Sep-09 Sep
270	9.2.-	Diseño y adecuaciones de Drenaje menor, mayor y obras complementarias	30,276.49	
280	9.3.-	Cálculo de Rasantes de Pavimento	39,037.34	
		DISEÑO Y/O ADECUACION DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y DE AGUA POTABLE		
300	10.1.-	Diagnostico del funcionamiento actual	20,098.43	
310	10.2.-	Diseño y adecuaciones de instalaciones de alcantarillado sanitario y de agua potable	66,994.77	
		SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL DEFINITIVOS		
330	11.1.-	Proyecto de señalamiento vial definitivo	50,890.26	
		SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL PARA PROTECCIÓN DE OBRA.		
350	12.1.-	Proyecto de señalamiento vial para proteccion de Obra	39,617.11	
		PRESENTACION DEL PROYECTO		
370	13.1.-	Memoria Tecnico - Descriptiva	20,098.43	
380	13.2.-	Presentacion de los planos del proyecto	35,043.43	
390	13.3.-	Cálculo de Volúmenes, Precios Unitarios. Números Generadores y Presupuesto de Obra	54,755.35	
TOTAL PARCIAL:			2'499,935.80	27,768.06
TOTAL ACUMULADO:				335,392.03
% PARCIAL:			1.11%	13.42%
% ACUMULADO:			1.11%	14.53%

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
CONTRATISTA

OBRAS Y DESARROLLOS ROUSSEAU

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
Av. Pedro Pellejeros 2145 Col. Benito Juarez
Tel. (646) 151 41 19 , Ensenada, B.C.

OBRA 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION
DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A
LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

Fecha de Inicio: 01 de Septiembre del 2017
Fecha de Terminacion: 15 de Octubre del 2017
Fecha de Presupuesto: 30 de Agosto del 2017
HOJA 3

Plazo de Ejecucion: 45 dias naturales

PROGRAMA DE EJECUCION GENERAL DE LOS TRABAJOS						
ID	Sep 17 10 Sep-16 Sep	17 Sep-23 Sep	24 Sep-30 Sep	Oct 17 01 Oct-07 Oct	08 Oct-14 Oct	15 Oct-21 Oct
30						
40						
50						
60						
80	45,832.45	45,832.45	45,832.45	8,333.19		
100	169,741.23	123,448.29				
110	87,608.73	87,608.38				
130	17,051.83					
140	144,344.01	144,344.01				
150		6,248.83	68,733.78			
170	35,248.20	35,248.20	25,635.06			
190		40,857.30	64,203.23	64,203.23	5,953.35	
210	45,092.09	45,092.09	45,092.09	24,595.69		
230			78,160.96	156,320.75		
240			38,579.37	60,621.43		


ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
CONTRATISTA

OBRAS Y DESARROLLOS ROUSSEAU

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
Av. Pedro Peilejeros 2145 Col. Benito Juarez
Tel. (646) 151 41 19 , Ensenada, B.C.

OBRA 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION
DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A
LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

Fecha de Inicio: 01 de Septiembre del 2017
Fecha de Terminación: 15 de Octubre del 2017
Fecha de Presupuesto: 30 de Agosto del 2017
HOJA 4

Plazo de Ejecucion: 45 dias naturales

PROGRAMA DE EJECUCION GENERAL DE LOS TRABAJOS						
ID	Sep 17 16 Sep-16 Sep	17 Sep-23 Sep	24 Sep-30 Sep	Oct 17 01 Oct-07 Oct	08 Oct-14 Oct	15 Oct-21 Oct
260			18,392.92	1,705.51		
270			1,779.08	19,567.51	8,929.90	
280				13,922.08	25,115.26	
300				11,635.95	8,462.48	
310				20,935.87	46,058.90	
330					50,890.20	
350					39,617.11	
370					20,098.43	
380					35,043.43	
390					54,755.35	
	544,918.54	528,679.55	386,408.94	381,844.21	294,924.47	0.00
	908,078.63	1'436,758.18	1'823,167.12	2'205,011.33	2'499,935.80	2'499,935.80
	21.80%	21.15%	15.46%	15.27%	11.80%	0.00%
	36.32%	57.47%	72.93%	88.20%	100.00%	100.00%

ING. JAIME QUINTERO ROUSSEAU
CONTRATISTA

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACIÓN DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALÚ A LÁZARO CÁRDENAS, EN ENSENADA, B.C., INCLUYE TOPOGRAFÍA, MECÁNICA DE SUELOS Y GEOTÉCNIA, DISEÑO ESTRUCTURAL, PROYECTO VIAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.

OBJETIVO GENERAL: Evaluación de las alternativas de solución aplicables al trazo del proyecto ejecutivo de la Vialidad y medidas de optimización posibles aplicables a todo lo largo de los 37.00 km contemplados, buscando que el funcionamiento vial sea el óptimo para el periodo de diseño seleccionado y para las proyecciones del tránsito esperadas al largo plazo; y con ello minimizar el costo de construcción utilizando técnicas modernas de diseño de sistemas pavimentación, considerando las características particulares de la zona en estudio, así como las necesidades y condiciones de crecimiento oficial establecidas, tanto actuales como las proyectadas a futuro.

PRIMERA PARTE: GENERALIDADES.

- Primero.-** Será responsabilidad de **"el contratista"** considerar todo lo necesario para la correcta y completa ejecución de los trabajos, tanto en tiempo como en forma.
- Segundo.-** **"El contratista"** informará a **"la dependencia"**, la fecha en que iniciará la prestación de los servicios contratados, así como ubicación, teléfono y nombre de la persona a cargo de su residencia, para que se programen las visitas de supervisión por parte de **"la dependencia"** al lugar de ejecución de los trabajos y/o al sitio donde se determine.
- Tercero.-** **"La dependencia"**, a través del servidor público designado como supervisor, con el fin de garantizar la calidad y cumplimiento en tiempo y forma de los trabajos contratados, podrá realizar a su juicio visitas de inspección al sitio donde se efectúen los trabajos tanto de campo como de gabinete, para verificar que **"el contratista"** cumpla con los avances de los programas comprometidos ante **"la dependencia"** en cuanto a tiempo, personal, equipo, materiales, procedimiento y calidad de los trabajos contratados.
- Cuarto.-** Durante estas inspecciones, **"la dependencia"** podrá rechazar los trabajos que de acuerdo a la normatividad no sean convenientes o contravengan lo estipulado, y será únicamente responsabilidad de **"el contratista"** la modificación de dichos trabajos, sin que esto implique cargos adicionales al costo estipulado en el contrato, en cuyo caso, la demora en la entrega de los trabajos será imputable a **"el contratista"**. Asimismo, **"la dependencia"** dejará por escrito las observaciones realizadas tanto en bitácora, como en minutas de reuniones de trabajo para el expediente respectivo; lo que será tomado en cuenta para la toma de decisiones procedentes y para futuros trabajos.
- Quinto.-** Se requerirá la aprobación previa de **"la dependencia"** de cada una de las partidas o etapas que constituyen el proyecto ejecutivo, antes de iniciar con la siguiente.
- Sexto.-** La documentación generada en las revisiones, así como la bitácora y minutas correspondientes, serán el soporte para la elaboración y trámite de estimaciones, previa autorización de **"la dependencia"** y acorde al formato indicado.
- Séptimo.-** **"El contratista"** entregará a **"la dependencia"** copia de los estudios de campo realizados tan pronto se cuente con ellos, para proceder a su revisión correspondiente, sin que las observaciones realizadas sean motivo para aducir retrasos en la entrega de los trabajos o modificación en su precio, lo anterior no se considerará como entrega definitiva.



Representante de la Dependencia: _____
Firma: _____
Cargo: _____





- Decimoséptimo.- **"El Contratista"** deberá realizar cada una de las etapas y/o trabajos que se indican en los presentes *Términos de Referencia*, utilizando el sistema de coordenadas denominado *Proyección Universal Transversa de Mercator (UTM, Universal Transverse Mercator; Datum: World Geodetic System 1984)*, referenciado a la *Red Geodésica Local* según le indique **"la dependencia"**.
- Decimoctavo.- **Formato para Presentación del Proyecto Ejecutivo.** Acorde a la información y datos indicados en los lineamientos establecidos en el Manual de Presentación de Proyectos Ejecutivos de Infraestructura Vial vigente de la SIDUE.
- Decimonoveno.- Previa autorización de **"la dependencia"**, se procederá a la entrega final, una vez que **"la contratista"** ha cumplido con la totalidad de las observaciones, modificaciones y complementaciones generadas en las reuniones de Supervisión. La estimación final o finiquito, será soportada con la documentación que conforma la entrega final, acorde a los apartados correspondientes en los presente *Términos de Referencia*.
- Vigésimo.- El periodo de ejecución para la realización del proyecto ejecutivo será de 70 días naturales contados a partir de la fecha de adjudicación del contrato correspondiente.
- Vigésimo primero.- **"El contratista"** deberá considerar en la propuesta presentada, su disponibilidad consultiva y de asesoría para la **"dependencia"** durante el periodo en que se encuentre en proceso de ejecución la obra correspondiente al proyecto/estudio.
- Vigésimo segundo.- Todos los reportes que integren el proyecto ejecutivo deberán ser entregados en idioma español, elaborados en hojas originales en tamaño carta con la razón social y firma del representante legal y/o director técnico responsable de **"el contratista"**.



SEGUNDA PARTE: PRELIMINARES DE PROYECTO EJECUTIVO.

1) Preliminares.

1.1.- Objetivo Específico.

Encontrar la mejor alternativa vial que dé solución a los problemas de tránsito y/o estructurales en la zona en estudio. Identificar la importancia que presenta el proyecto ejecutivo; en donde el tipo (clasificación) y alto volumen vehicular actual genera zonas de conflicto y alto riesgo si no se contempla un diseño óptimo, seguro y viable acorde a las proyecciones a largo plazo del mismo y del crecimiento urbano y social. Destacar la clasificación y condiciones actuales de la vialidad/estructura dentro del sistema vial existente, identificar la problemática que presenta, así como el objetivo que se persigue con el proyecto ejecutivo, indicando los beneficios que se obtendrán con la ejecución de la obra correspondiente, así como la importancia de su consolidación como parte fundamental de la estructura vial definida por el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población vigente.

Se deben considerar en las alternativas propuestas para el tramo de proyecto/estudio, las secciones tipo que den solución integral a la problemática presentada, resultantes de los estudios de ingeniería de tránsito correspondientes y a las proyecciones a corto, mediano y largo plazo de los mismos, con base a la normatividad vigentes de la SIDUE y la SCT, según se indique.

1.2.- Reconocimiento visual y fotográfico del sitio y su contexto.

- Visita de campo en coordinación con el Departamento de Proyectos de Infraestructura de la Dirección de Ordenamiento Territorial, Vivienda, Estudios y Proyectos de la SIDUE para identificar todos los puntos que pueden presentar un problema u obstáculo para la construcción de la obra o que presenten un punto importante de análisis para el diseño de solución, así como elaborar un reporte fotográfico describiendo la zona de proyecto/estudio y de los puntos específicos de análisis, condiciones actuales de las intersecciones, dispositivos de control de cruceros, puentes peatonales, pasos vehiculares a nivel o desnivel, estructuras hidráulicas, afectaciones, infraestructura municipal y/o de servicios públicos existentes, etc.

1.3.- Desarrollo de las alternativas y secciones propuestas con su evaluación respectiva, sometiéndose a consideración de "la dependencia" y organismos correspondientes.

Contando "el contratista" con la información topográfica completa y con el estudio de mecánica de suelos correspondiente; procederá a la realización de los anteproyectos de solución vial que se requieran, cada una de las opciones deberá cumplir con todas las necesidades indicadas y lineamientos técnicos aplicables en la materia; y será elaborado de acuerdo con las Normas Técnicas vigentes de Proyecto, Construcción y Mantenimiento para Obras Viales del Estado de Baja California y con el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Vialidades del Estado de Baja California, y con la Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT, según se indique.

El contratista presentará:

- Las propuestas de solución arquitectónica a nivel de anteproyecto que cumplan conceptualmente con el objetivo del proyecto:
 - Propuestas de geometría vial, obras complementarias y señalamiento.

- Observaciones al proyecto/estudio y obras complementarias.
- Las alternativas propuestas serán evaluadas en conjunto con “la dependencia” e instancias involucradas en la materia (municipales, estatales, federales y privadas, según sea el caso que aplique) en las reuniones de trabajo que se programen para tal fin, con objeto de establecer la solución definitiva, la cual será manejada para la realización del proyecto/estudio ejecutivo integral.
- Una vez seleccionada de entre las propuestas la alternativa de anteproyecto definitiva, se iniciará el proyecto/estudio ejecutivo integral.

1.4.- Antecedentes.

- Se señalarán los antecedentes que preceden al proyecto/estudio, indicando las necesidades del sistema vial para generar el proyecto/estudio en análisis.
- Introducción.
 - Recolección de la información para llevar a cabo el análisis de la vialidad/estructura, clasificación de las etapas que comprenderán el proyecto/estudio.
 - Análisis de tránsito y condiciones de la vialidad.
 - Justificar el proyecto/estudio con base en análisis de Ingeniería de Tránsito, información y datos técnicos correspondientes.

2) Estudio de Impacto Vial.

2.1.- **Se debe elaborar un estudio integral de impacto vial para cada proyecto.** considerar la totalidad de los desarrollos a los cuales dará servicio la vialidad estatal correspondiente, por lo cual deberá plasmar y diferenciar cada uno de ellos en el proyecto respectivo incluyendo las etapas de las que constan; incluyendo las simulaciones y proyecciones de funcionamiento (actual, a corto, mediano y largo plazo).

a).- Objetivos del Estudio.

- Identificar el efecto que el tránsito generado/atraído por las actividades del proyecto propuesto, pueda producir sobre la operación actual de la red vial adyacente y futura. Encontrar la mejor alternativa vial que dé solución a los problemas de tránsito y/o estructurales en la zona en estudio.
- Identificar la importancia que presenta el proyecto/estudio; en donde el tipo (clasificación) y alto volumen vehicular actual genera zonas de conflicto y alto riesgo si no se contempla un diseño óptimo, seguro y viable acorde a las proyecciones a largo plazo del mismo y del crecimiento urbano y social.
- Destacar la clasificación y condiciones actuales de la vialidad dentro del sistema vial existente, identificar la problemática que presenta, así como el objetivo que se persigue con el proyecto/estudio, indicando los beneficios que se obtendrán con la ejecución de la obra correspondiente, así como la importancia de su consolidación como parte fundamental de la estructura vial definida por el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población vigente.
- Se deben considerar en las alternativas propuestas para el tramo de proyecto/estudio, las secciones tipo que den solución integral a la problemática presentada, resultantes de los estudios de ingeniería de tránsito correspondientes y a las proyecciones a corto, mediano y largo plazo de los mismos, con base a la normatividad vigentes de la SIDUE y la SCT, según se indique, así como de la CONAGUA cuando así aplique.

b).- El Estudio comprenderá como mínimo y sin ser limitativos los siguientes aspectos o alcances:

- Antecedentes; Objetivos del Estudio, Alcances; Marco de Referencia; Reconocimiento visual y fotográfico del sitio y su contexto; Áreas de Influencia Directa e Indirecta y Problemática a Resolver; Desarrollo de las alternativas y secciones propuestas con su evaluación respectiva, sometiéndose a consideración de "la dependencia" y organismos correspondientes para la elección de la propuesta definitiva para proyecto.
- Medio Físico, Geográfico, Poblacional, Social y Económico.
- Descripción documental y gráfica del nuevo proyecto y su justificación, incluyendo los detalles relativos a la ubicación del futuro inmueble, colindancias, configuración topográfica, el uso del suelo oficial, estructura vial considerando la vialidad de acceso, limitaciones y las áreas de estacionamiento previstas, servicios urbanos existentes, características de las construcciones, etc.
- Identificación y descripción de la red vial afectada, incluyendo su clasificación funcional, características geométricas, sección transversal, dispositivos de control de tránsito existentes, volúmenes de tránsito actuales en la red vial y su clasificación, etc. (Recopilación de Información y Trabajos de Campo).
 - Sin ser limitativos, se realizarán aforos mecánicos y manuales con un mínimo de una semana completa, durante los 7 días y las 24 horas de cada uno de los días, o según indicaciones de "**la dependencia**".
 - Se definirán y se clasificarán las condiciones de tránsito actual incluyendo horas pico o de máxima demanda, clasificación vehicular, promedios, etc. Se señalarán las deficiencias que presentan actualmente las vialidades, en caso de existir, tales como, capacidad vial, capacidad de carga, carriles, deterioro estructural, drenajes insuficientes, costos de mantenimiento, estadística de accidentes, etc.
- Evaluación del funcionamiento actual de la red vial en términos de capacidad y nivel de servicio que presta, utilizando los indicadores oficiales correspondientes.
- Procesamiento y Análisis de la Información de Campo.
- Estimación de las demandas generadas por la construcción y operación de la obra. Incluir las estimaciones correspondientes para los desarrollos futuros propios. Considerar dentro del análisis de tránsito futuro, los desarrollos aledaños dentro del radio de influencia en función de las condiciones de uso de suelo y del tránsito mismo, así como de los planes o programas de desarrollo vigentes. Sin ser limitativos y basándose en el potencial uso del suelo de la zona y a las necesidades mismas de la vialidad en cuanto al crecimiento vehicular, se realizarán las proyecciones de tránsito futuro, como mínimo a 5, 10 y 20 años, o según indicaciones de "**la dependencia**" acorde a la vida útil establecida en el diseño para la obra correspondiente.
- Evaluación del funcionamiento futuro de la red vial bajo la situación generada por las demandas futuras referidas en el punto anterior, incluyendo las diversas etapas de crecimiento resultantes y el dictamen a saturación total. Considerar las evaluaciones de las simulaciones y proyecciones de funcionamiento correspondientes, del desarrollo en estudio (actual y a nivel de operación máximo) y para los desarrollos futuros (corto, mediano y largo plazo). Incluir en el estudio tiempos de demora, análisis de capacidad, nivel de servicio y estimación de viajes al día, tanto para los cruceros en estudio, como por cada movimiento (estado actual y futuro).
- Descripción de las medidas para evitar, mitigar y/o corregir los potenciales efectos viales generados, eventualmente identificados en el punto anterior, incluyendo un plan para su instrumentación. Propuesta de solución para la problemática generada.

- Conclusiones y Recomendaciones del Estudio. Incluir los parámetros resultantes para el proyecto ejecutivo de la vialidad (Solución vial):
 - Proyecto geométrico.
 - Diseño de estructuras y obras complementarias.
 - Señalización y dispositivos de control del tránsito vehicular y peatonal.
 - Otras consideraciones de relevancia en las etapas del proyecto ejecutivo en que apliquen.
- Se recomienda la utilización de programas de simulación por computadora, mediante los cuales se igualan las condiciones existentes y las proyecciones de funcionamiento esperadas, para corroborar los pronósticos presentados.
- Se deben citar las fuentes de información y referencias en todos los casos donde aplique: Datos, valores, tablas, etc., presentando en forma puntual y específica su origen (sustentos técnicos que los validan).
- La memoria técnica descriptiva del estudio debe considerar y contener, sin ser limitativos y como mínimo, la totalidad de la información indicada en el presente apartado; incluyendo los anexos procedentes, tales como el diagnóstico de la situación actual, la problemática que se genera, los resultados de los aforos, criterios utilizados, datos e información resultantes, gráficas, tablas, proyecciones y simulaciones con programas de computadora, así como aquella información indicada por **"la dependencia"** en las reuniones de Supervisión de avances y que sean de importancia en la realización del proyecto

3) Topografía y Trabajos de Apoyo.

"El Contratista" deberá realizar cada una de las etapas y/o apartados de que constan los trabajos y apoyos topográficos y en general, todos los trabajos que se indican en los presentes Términos de Referencia, utilizando el sistema de coordenadas denominado Proyección Universal Transversa de Mercator (UTM, Universal Transverse Mercator; Datum: World Geodetic System 1984), referenciado a la Red Geodésica Local según le indique "la dependencia".

- 3.1.- La topografía correspondiente a la zona en estudio que sea requerida para la adecuada ejecución del proyecto/estudio, será responsabilidad de **"el contratista"**, debiendo tomarse las consideraciones pertinentes para ello, ya que cualquier información complementaria y/o información faltante a criterio de **"la dependencia"**, será requerida para la correcta elaboración del proyecto/estudio, sin que esto sea motivo para justificar retrasos o sobre costos. Será elaborada como mínimo y sin ser limitativos con base a los siguientes puntos:

a).- Curvas de nivel del terreno natural.

- Identificación de escurrimientos superficiales y pendientes del terreno natural. En el plano de las curvas de nivel, éstas se establecerán acorde al tipo y topografía del terreno existente y según indique **"la dependencia"**.

b).- Trazos del eje de proyecto/estudio:

- Definición en planta de los ejes de apoyo, así como su liga en campo con los ejes oficiales de las vialidades según lo indique la Dirección de Infraestructura de la SIDUE, a cada quinientos (500) metros como máximo, ligados a tres (3) puntos inamovibles de fácil localización en el lugar, haciendo notar los

detalles de intersecciones, cruces y accesos de vialidades o particulares existentes, estableciendo referencias del eje o ejes de apoyo, así como de un sistema de bancos de nivel (en la cantidad que se prevean para la ejecución de la obra y las que la supervisión de **"la dependencia"** considere necesario) a lo largo de la vialidad, referenciando su ubicación y elevación respecto a la red Geodésica Local.

c).- *Bancos de nivel y ligas de proyecto/estudio:*

- Para el caso del proyecto/estudio se deberán referenciar todos los bancos y ligas, plasmarlos en los planos y en caso de haberse requerido, todos aquellos bancos de nivel y puntos o ligas de referencia que se hayan determinado o creado de forma extraordinaria por así requerirlo el proyecto/estudio.

d).- *Nivelación de perfiles:*

- Definición del perfil de las rasantes a lo largo del eje o ejes de trazo, a cada veinte (20) metros, así como puntos intermedios que se requieran, incluyendo para las vialidades principales que entronquen al proyecto/estudio cuando menos trescientos cincuenta (350) metros partiendo del eje del proyecto/estudio y doscientos (200) metros en el sentido de todas las vialidades secundarias o locales que entronquen al mismo, o según indicaciones de **"la dependencia"** acorde a las necesidades particulares del proyecto.
- Para la etapa del proyecto geométrico del alineamiento vertical (propuesta de subrasante definitiva) **"el contratista"** deberá presentar al supervisor del proyecto/estudio de **"la dependencia"** un perfil de trabajo que contenga los siguientes datos: elementos principales del alineamiento horizontal (pst, pc, pt, te, ec, ce y et), azimuts (azac) y longitud de tangentes libres; perfil del terreno, escalas 1:1,000 horizontal y 1:250 vertical, o según indique **"la dependencia"**, acorde al tipo y topografía del terreno; con la propuesta de la subrasante definitiva; ubicación, tipo y rasante mínima por estructuras, drenaje menor y mayor; datos geotécnicos (características de los materiales a lo largo de la línea de proyecto/estudio, coeficientes de variabilidad volumétrica, taludes de proyecto y recomendaciones de aprovechamiento y tratamiento de los materiales).
- Planos de planta y perfil de ejes con cálculo de curvas verticales, de curva-masa de la vialidad de proyecto, enlaces, gasas, así como de las vialidades que entroncan, escala horizontal 1:1,000; escala vertical 1:250, o según indique **"la dependencia"**, acorde al tipo y topografía del terreno.

e).- *Secciones transversales:*

- De igual manera que los perfiles, se levantarán las secciones transversales del terreno natural a lo largo del eje del proyecto/estudio, a cada veinte (20) metros y las intermedias que así lo requieran y en el caso de las vialidades de entronque en por lo menos trescientos cincuenta (350) metros partiendo del eje del proyecto/estudio y doscientos (200) metros en el sentido de todas las vialidades secundarias o locales que entronquen al mismo, o según indicaciones de **"la dependencia"** acorde a las necesidades particulares del proyecto.
- Planos de secciones transversales escala 1:200 horizontal y vertical, o según indique **"la dependencia"**, acorde al tipo y topografía del terreno

f).- *Afectaciones y recuperaciones:*

- Liga del trazo del eje con polígonos colindantes.
- Levantamiento de los polígonos de afectaciones y recuperaciones generados por el trazo de la vialidad, indicando colindancias, superficies, tipo de construcción y cercos en caso de existir.
- Se deberá verificar que no existan concesiones al sector público y privado o particulares de ninguna índole en la zona objeto del presente proyecto/estudio, otorgadas por instancias Municipales, Estatales y/o Federales.



g).- *Catastro de servicios públicos existentes:*

- Levantamiento a detalle tanto en campo como ante instancias correspondientes, de la ubicación (planimetría y altimetría) de instalaciones existentes dentro del derecho de vía a utilizar, así como su validación por las instancias de gobierno u organismos públicos y privados (PEMEX, Comisión Estatal de Servicios Públicos de la localidad, Compañías de Gas, Comisión Federal de Electricidad, Comisión Nacional del Agua, TELNOR, Sistemas de Cable, etc.) operadores, propietarios y/o responsables de las mismas, verificando sus proyectos a futuro para su inclusión en el presente proyecto/estudio.
- Se debe incluir plano general de catastro de servicios urbanos existentes, sin ser limitativos. Postes y retenidas, torres de alta tensión, cableados, bardas, cercos, árboles, anuncios, construcciones, pozos de visita sanitarios y pluviales, coladeras pluviales, registros para cajas de válvula, líneas de agua potable, alcantarillado sanitario y pluvial, registros, semáforos, teléfonos, gasoductos, gas natural, pavimentos, guarniciones, banquetas y todas aquellas estructuras y/o instalaciones que se ubiquen dentro del derecho de vía y que deban ser consideradas en el proyecto ejecutivo integral, incluyendo forestación y en el caso de líneas aéreas u obstáculos aéreos, definir su altura libre. Se debe indicar planimetría y altimetría; escala 1:500.

h).- *Entrega en campo de los bancos de nivel y ligas de proyecto/estudio.*

- Para el caso del proyecto/estudio se deberán referenciar todos los bancos y ligas, plasmarlos en los planos y en caso de haberse requerido, todos aquellos puntos y detalles adicionales que sean de trascendencia para la elaboración del proyecto/estudio y de la ejecución de la obra correspondiente.

i).- *Reporte de Topografía y trabajos de apoyos.*

- Memoria técnico descriptiva de los trabajos, acorde al apartado 15) *Formato para presentación del proyecto: Memoria Técnico-descriptiva*, de los presentes Términos de referencia. Se debe incluir en la misma, además de lo anteriormente indicado:
 - Determinación e identificación de la Red Geodésica Local utilizada.
 - Descripción y localización detalladas de los puntos de referencia que integran la Red Geodésica Local manejada.
- Planos de levantamiento topográficos, acorde al apartado 16) *Formato para presentación de planos: Planos Ejecutivos*, de los presentes Términos de Referencia.

TERCERA PARTE: ESTUDIOS DE MECÁNICA DE SUELOS.

4) Estudio de Mecánica de Suelos.

"El contratista" deberá efectuar para "la dependencia" el estudio de mecánica de suelos de terracerías a lo largo del tramo de proyecto/estudio, para conocer las características de suelos y proporcionar las recomendaciones para la elaboración del proyecto/estudio constructivo de terracerías y diseño de pavimentos.

- 4.1.- Informe que entregará "el contratista". Deberá entregar a "la dependencia" un documento con información completa explicativa del estudio a manera de una memoria técnico-descriptiva como producto de la prestación de servicios solicitados, acorde a los apartados 15) *Formato para presentación del proyecto: Memoria Técnico-Descriptiva* y 16) *Formato para presentación del proyecto: Planos Ejecutivos*, de los presentes Términos de Referencia; conteniendo como mínimo y sin ser limitativos los puntos que a continuación se citan:

a).- Introducción.

b).- Antecedentes y generalidades.

- c).- Objetivos y alcances del estudio.
- d).- Descripción de tipo de trabajo de campo (exploración y muestreo, observaciones).
- e).- Forma en que se efectúe el estudio.
- f).- Suelo, subsuelo, materiales de banco.
- g).- Descripción del tipo de trabajo de laboratorio (métodos para definir las propiedades y características).
- h).- Descripción de las características geográficas de la región en donde se ubica el proyecto/estudio, proporcionando información y datos sobre:
 - Descripción de Geología y Morfología de la zona.
 - Descripción Hidráulica (Superficial y Subterránea) e Hidrología de la zona.
 - Descripción de Climatología de la zona.
 - Descripción de la Actividad tectónica de la zona.
 - Descripción de la zona donde se desarrolla el proyecto/estudio, proporcionando información y datos sobre:
 - Situación actual.
 - Topografía.
 - Drenaje.
- i).- Memoria fotográfica.
- j).- Determinación de las características generales de los materiales y su ubicación. Indicando estratigrafía, granulometría, plasticidad, pesos volumétricos, humedad de campo, grado de compactación y nivel de aguas freáticas en caso de que existan, en distancias no mayores de quinientos (500) metros (o la indicada por "**la dependencia**" acorde a las características particulares del proyecto/estudio) a una profundidad mínima de dos punto cincuenta (2.50) metros o según indique el supervisor del proyecto/estudio dependiendo de la vialidad y las condiciones del terreno.
 - Se efectuará un reconocimiento de campo al lugar del proyecto/estudio, con el fin de determinar las unidades geotécnicas de suelos y/o rocas, detectando además los problemas especiales o particulares que se pueden presentar en la ejecución de los trabajos de campo.
 - Se efectuarán excavaciones en pozos a cielo abierto en distancias no mayores de 500 metros en promedio (o la indicada por "**la dependencia**" acorde a las características particulares del proyecto/estudio), sobre el eje del camino o donde exista pavimento considerar el área de ampliación, con una profundidad mínima de dos punto cincuenta (2.50) metros, o limitadas por el nivel freático o por la presencia de roca o escombros; con el fin de determinar los pesos volumétricos en los diversos estratos, obteniéndose muestras alteradas o representativas de cada estrato.
 - Al realizar la inspección de campo y obtenerse la información geotécnica, se seleccionarán las muestras de suelo y rocas para su manejo, traslado y programarán los ensayos que se practicarán, debiéndose realizar el llenado de las tablas de recomendaciones para el proyecto de terracerías (curva masa).
 - Investigación de los bancos de materiales y su régimen de propiedad (incluyendo datos del propietario), necesarios para la construcción de las terracerías y de las capas que constituirán el pavimento: subrasante, subyacente, sub-base, base, carpetas asfálticas o de concreto hidráulico.
 - Terracerías:
 - (i) Se localizarán y estudiarán los bancos de materiales para terracerías, verificando su ubicación y distancias de acarreo respecto al eje de proyecto, determinándose su volumen, considerando las necesidades del proyecto/estudio. Se estudiará un banco por cada tres (3) km en promedio

para la construcción de terracerías, cuidando especialmente los bancos destinados para la construcción de la subrasante. La exploración del banco se realizará mediante tres (3) excavaciones en pozos a cielo abierto, con una profundidad mínima de dos punto cincuenta (2.50) metros, con un muestreo representativo, con el cual se determinará: estratigrafía, volumen del material aprovechable, tratamiento, ubicación, características geotécnicas y se reportarán las recomendaciones para su exploración y explotación.

- Sub-base y base hidráulicas; y materiales para carpetas asfálticas y concreto hidráulico:
 - (i) Se realizará primeramente un reconocimiento geotécnico en la región donde se pretende localizar la vialidad/estructura, para definir las posibles áreas de abastecimiento, con distancias no mayores entre sí de 20 km para los bancos correspondientes a sub-base, base y agregados para concreto hidráulico y no mayores de 50 km para carpetas asfálticas. Este reconocimiento se efectuara con la ayuda del larguillo que contenga la ruta del eje del proyecto/estudio.
 - (ii) Para determinar las condiciones naturales de los materiales y obtener muestras representativas de todos los estratos, se realizará un mínimo de tres exploraciones con pozos a cielo abierto por cada sitio con un mínimo de dos punto cincuenta (2.50) metros de profundidad, limitados por el nivel freático; en el caso de afloramientos o macizos rocosos se extraerán muestras para su estudio.
- Todas las muestras serán sometidas a ensayos de laboratorio, para su identificación, clasificación, calidad y resistencia, así como para su utilización en las terracerías y en el diseño del pavimento correspondientes.
- Se elaborarán perfiles mostrando la estratigrafía de suelos y rocas.
- Se harán recomendaciones para ubicación de obras complementarias de drenaje, sub-drenaje, construcción de muros de contención y cimentación de obras de drenaje menor.
- Resultados de los ensayos practicados en laboratorio con muestras obtenidas en el lugar.
 - Pavimentos existentes.
 - Terreno existente.
 - Recomendaciones para mejorar la calidad de los materiales.
 - Conclusiones.

k).- Diseño de pavimento.

- Tipo de pavimento conveniente y análisis comparativo técnico-económico entre pavimento rígido y pavimento flexible, así como otras alternativas en pavimento que pudieran utilizarse.
- Capacidad de tránsito indicando características del mismo, distribución y tasa de crecimiento, nivel de confianza y factor de daño.
- Diseño estructural de pavimento y capas subyacentes, según las conclusiones tomadas de acuerdo a los resultados y recomendaciones del estudio de mecánica de suelos, así como datos relativos al volumen de tránsito, su composición vehicular (clasificación) y las proyecciones del mismo, previamente autorizados por la Dirección de Infraestructura de la SIDUE.
- El Diseño del pavimento flexible se realizará utilizando el método y/o procedimiento vigente del Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México y los Métodos de la Portland Cement Association (PCA) y de la American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO) para el caso de pavimentos rígidos. El Método a utilizar deberá ser validado previamente por "la dependencia", considerando los lineamientos establecidos en la Normatividad Estatal vigente aplicable.



- Sección transversal tipo validada por la "dependencia" que muestra la geometría de la vialidad/estructura y el tipo de vialidades/estructuras a proyectar.
- Proyecto del procedimiento constructivo del pavimento, el cual deberá estar integrado como mínimo y sin ser limitativos por los siguientes conceptos, acorde a las indicaciones de "la dependencia":
 - Índice general.
 - Catálogo de conceptos y cantidades de obra para expresión de precios unitarios y monto total de la proposición (presupuesto de obra). Este catálogo deberá elaborarse de acuerdo a las normas vigentes de la SIDUE, debiendo consignar: número progresivo, inciso, descripción de concepto, volumen total, unidad, precio unitario e importe por partida e importe total de obra.
 - Procedimiento de construcción y especificaciones. Se deberá describir, en términos generales, en qué consiste la obra/acción a desarrollar, de acuerdo a las características del proyecto/estudio, ya sea que se trate de la construcción de un cuerpo nuevo, reconstrucción y/o rehabilitación del cuerpo existente; para cada caso se indicarán los pasos o secuencia a seguir en la construcción de cada capa o elemento en particular incluyendo las etapas de construcción de terracerías conforme a las normas y especificaciones vigentes de la SIDUE, tomando en cuenta siempre la continuidad del tránsito para todos los casos posibles.
 - Secciones estructurales tipo de pavimento. Se deberán reportar las secciones tipo constructivas conforme a las condiciones que se presentan y se definen en el proyecto de terracerías, que servirán de base, para establecer en su caso las cantidades y/o volúmenes de obra de las diferentes capas que integran la estructura del pavimento, incluyendo cuando se trate de reconstrucción, rehabilitación y/o ampliación de un cuerpo existente, zonas urbanas o suburbanas, etc.
 - Materiales a utilizar para la estructura del pavimento y características de los mismos.
- Comentarios con relación a los problemas que pueden presentarse durante la construcción y operación de vialidades, enlaces y estructuras, así como sus posibles soluciones.
- Para el caso de pavimentos existentes, se deberá incluir un diagnóstico de estado, situación y funcionamiento actuales, para fines de presupuesto, acorde a las indicaciones de "la dependencia".
- Evaluación, conclusiones y recomendaciones.
- Referencias bibliográficas.

4.2.- En el **estudio de mecánica de suelos de terracerías y diseño de pavimento**, además de lo anteriormente indicado, deberá incluir la siguiente información:

- a).- Ensayes realizados a los materiales de las muestras obtenidas en eje de trazo hasta la profundidad indicada, para determinar las propiedades índice, tales como: límites de consistencia, límite líquido, índice plástico, contracción lineal, granulometría y porcentaje de finos, peso volumétrico seco suelto y máximo, contenido de humedad, humedad óptima, densidad de sólidos; y ensayos de resistencia como: valor relativo de soporte (VRS) estándar y modificado obtenidos en pruebas ASSHTO y acorde a la normatividad vigente aplicable, número de golpes de las pruebas, etc.
- b).- Parámetros mecánicos del suelo para el diseño/estudio (sin ser limitativos: capas, clasificación, ángulo de fricción interna, pesos volumétricos, cohesión, coeficientes de empuje activo y pasivo, resistencia o capacidad de carga, resistencia al corte, hundimientos probables y pronóstico de los mismos, etc.).
- c).- Descripción de los materiales y estado de los estratos.
- d).- Penetración estándar al cambio de materiales, determinación de la capacidad de carga del suelo, así como espesores de capas y calidad de materiales de la estructura del pavimento.
- e).- Datos de suelos para el proyecto constructivo de terracerías, proporcionando:
 - Espesor de los estratos encontrados a lo largo de línea.

- Descripción de las características generales de los materiales, indicando para suelo superficial y subsuelo hasta la profundidad indicada: estratigrafía y propiedades, nombre, color, consistencia o compactación, grado de plasticidad, porcentaje de contenido de grava y fragmentos de roca, grado de humedad, etc., para rocas: nombre y origen geológico, estado de intemperización y fracturamiento, estado de los estratos, materiales que se obtendrán al ser explotados, etc.
 - Clasificación (SUCS - SCT).
 - Utilización probable.
 - Tratamiento requerido.
 - Coeficiente de variación volumétrica para materiales compactables (a 90, 95, y 100 % de compactación con respecto al pvsm de la prueba ASSHTO estándar y/o modificada) y coeficiente de bandeado para materiales no compactables.
 - Clasificación para presupuesto de acuerdo con el criterio manejado por SCT (normas de construcción e instalaciones inciso 3.01.01.003-D o su actualización), o el que le sea indicado por "la dependencia".
 - Taludes recomendables en cortes y terraplenes, así como precauciones que deben tomarse para la excavación de los cortes.
 - Indicaciones sobre despalle y otras preparaciones requeridas en las áreas de desplante de los terraplenes.
 - Recomendaciones generales en relación con la construcción de terracerías, relativo a estabilidad de taludes, zonas inestables, problemas de sub-drenaje, de terracerías sobre suelos blandos, estabilización de suelos, etc.
 - Procedimientos de construcción para la formación de las distintas capas que integran la sección estructural de las terracerías y estructura del pavimento, indicándolas en croquis de la sección transversal.
 - Datos de diseño para obras de drenaje menor.
 - Recomendaciones respecto a cimentaciones, estabilización o mejoramiento de materiales, con su respectiva memoria técnica.
 - Recomendaciones respecto a estructuras u obras complementarias como rampas, obras de drenaje, muros de retención y/o contención.
- f).- En caso de que en el proyecto constructivo de terracerías se contemplen muros, se deberán dar recomendaciones para la cimentación de muros de retención y/o contención proporcionando:
- Capacidad de carga del terreno.
 - Distancia del talud natural a la que deberán desplantarse.
 - Recomendaciones para proyecto y construcción.
 - Profundidad de desplante.
 - Obras de drenaje menor. Esta parte comprende:
 - Relación detallada de cunetas y contra cunetas, proporcionando:
 - (i) Ubicación.
 - (ii) Longitud aproximada.
 - (iii) Material con que deben impermeabilizarse.
 - (iv) Clasificación para presupuesto del terreno natural.

- (v) Recomendaciones para protecciones en las zonas de descargue.
- (vi) Recomendaciones para la construcción.
- Relación detallada de bordillos y lavaderos, proporcionando:
 - (i) Ubicación.
 - (ii) Longitud aproximada.
 - (iii) Materiales con los que podrán construirse.
 - (iv) Recomendaciones para la construcción.
- Relación detallada de sub-drenes indicando:
 - (i) Ubicación.
 - (ii) Longitud aproximada.
 - (iii) Profundidad a la que deberán construirse.
 - (iv) Ubicación de posibles bancos de préstamos para material de filtro.
 - (v) Cantidad aproximada de pozos de visita.
 - (vi) Recomendaciones para la construcción.
- g).- Todos los reportes del estudio geotécnico serán en idioma español, elaborados en hojas originales en tamaño carta con la razón social y firma de **"el contratista"**.
- h).- Anexos.
 - Descripción detallada de la ubicación de la zona de muestreo y de los sondeos.
 - Croquis en planta de localización de la zona en el estado y dentro de la ciudad.
 - Croquis en planta de localización y referencia de exploraciones, sondeos y muestreo en la zona.
 - Definición y análisis de las tablas de resultados de pruebas de laboratorio para la determinación de:
 - Estratigrafías y propiedades.
 - Granulometría.
 - Cortante, ángulo de fricción interna, cohesión, coeficientes de empuje activo y pasivo, etc.
 - Pesos volumétricos, densidades, humedades, VRS a 90, 95 y 100% de compactación, límite líquido, límite plástico, índice plástico, contracción lineal, equivalente de arena, % de expansión, etc.
 - Cuadro resumen de materiales utilizados en la subrasante ya sea de banco o del lugar, así como para la estructura del pavimento indicando sus características físicas y mecánicas.
 - Solicitaciones o cargas de diseño.

5) Estudio de Geotecnia.

"El contratista" deberá efectuar para **"la dependencia"** el estudio de Geotecnia a lo largo del tramo o zona de influencia directa del proyecto/estudio, para conocer las características de suelo y subsuelo; y proporcionar las recomendaciones para la ejecución de las obras de cimentación para el diseño estructural de pasos a desnivel y obras complementarias.

- 5.1.- "El contratista" deberá entregar a "la dependencia" un documento con información completa explicativa del estudio a manera de una memoria técnico-descriptiva como producto de la prestación de servicios solicitados, acorde a los apartados 15) *Formato para presentación del proyecto: Memoria Técnico-Descriptiva* y 16) *Formato para presentación del proyecto: Planos Ejecutivos*, de los presentes Términos de Referencia; conteniendo como mínimo y sin ser limitativos los puntos que a continuación se citan:
- a).- Introducción.
 - b).- Antecedentes y generalidades.
 - c).- Objetivos y alcances del estudio.
 - d).- Localización.
 - e).- Descripción de tipos de trabajos de campo (exploración, muestreo, equipo, procedimientos y métodos de prueba, observaciones, etc.).
 - f).- Forma en que se efectúe el estudio.
 - g).- Suelo y subsuelo.
 - h).- Descripción de los tipos de trabajos de laboratorio (equipo y métodos para definir las propiedades y características).
 - i).- Descripción de las características geográficas de la región en donde se ubica el proyecto/estudio, proporcionando datos sobre:
 - Descripción de Geología y Morfología de la zona.
 - Descripción Hidráulica (Superficial y Subterránea) e Hidrología de la zona.
 - Descripción de Climatología de la zona.
 - Descripción de la Actividad tectónica de la zona y consideraciones para el diseño sísmico.
 - Descripción de la zona donde se desarrolla el proyecto/estudio, proporcionando datos sobre:
 - Situación actual.
 - Topografía.
 - Drenaje.
 - j).- Memoria fotográfica.
 - k).- Descripción de las características generales del suelo superficial y del subsuelo hasta la profundidad indicada por "la dependencia".
 - **LA PROFUNDIDAD DE LOS ESTUDIOS GEOTÉCNICOS DEBERÁN SER POR LO MENOS 1.5 VECES LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE DE LA CIMENTACIÓN.**
 - Estratigrafía y propiedades (Ensayes realizados a los materiales de las muestras obtenidas en la zona de proyecto hasta la profundidad indicada: sin ser limitativas: capas, clasificación, límites de consistencia, límite líquido, índice plástico, contracción lineal, PVSmáx y suelto, contenido de humedad, humedad óptima, densidad de sólidos, VRS, número de golpes de la prueba, clasificación SUCS y SCT, etc.).
 - Descripción de las características generales de los materiales, indicando para suelo superficial y subsuelo hasta la profundidad indicada: estratigrafía y propiedades, nombre, color, consistencia o compacidad, grado de plasticidad, porcentaje de contenido de grava y fragmentos de roca, grado de humedad, etc., para rocas: nombre y origen geológico, estado de intemperización y fracturamiento, estado de los estratos, materiales que se obtendrán al ser explotados, etc.
 - Granulometría y porcentaje de finos.

- Parámetros mecánicos del suelo para el proyecto (sin ser limitativos: clasificación, ángulo de fricción interna, pesos volumétricos, cohesión, coeficientes de empuje activo y pasivo, resistencia o capacidad de carga, resistencia al corte, etc.)
 - Análisis de asentamientos, hundimientos probables y pronóstico de los mismos.
 - Descripción de los materiales, espesor y estado de los estratos.
 - Expansibilidad y compresibilidad.
 - Penetración estándar al cambio de materiales, determinación de la capacidad de carga del suelo, así como espesores de capas y calidad de materiales.
 - Análisis de susceptibilidad de licuefacción del suelo.
- l).- Trabajos para cimentación, nivel de desplante y alojamiento de la(s) estructura(s).
- m).-Efectos de corrosión.
- n).- Proyectos geotécnicos respecto a cimentaciones, estabilización o mejoramiento de materiales, con su respectiva memoria técnica.
- o).- Proyectos geotécnicos respecto a estructuras u obras complementarias como rampas, obras de drenaje, muros de retención y/o contención, etc.
- p).- Recomendaciones de materiales, equipos y procedimientos constructivos.
- q).- Aseguramiento de la calidad.
- r).- Evaluación, conclusiones y recomendaciones.
- s).- Referencias bibliográficas.
- t).- Elaboración de memoria técnico-descriptiva completa del estudio de geotecnia, incluyendo la información anteriormente indicada y además sin ser limitativo: generalidades, características y propiedades de los materiales indicados, descripción general del procedimiento constructivo, ubicación de los sondeos, detalle de los mismos, reportes, cálculo, pruebas y resultados, etc.; así como todas las recomendaciones que resulten del mismo.
- u).- Para el caso de estructuras existentes, se debe efectuar la revisión estructural de puente y/o estructuras existentes, incluyendo el análisis y diagnóstico del estado, situación y funcionamiento actuales, para fines de presupuesto acorde a las indicaciones de **"la dependencia"**:
- Definición.
 - Diagnóstico del estado, situación y funcionamiento actuales.
 - Análisis estructural.
 - Conclusiones y recomendaciones.
- v).- En caso de que en el diseño estructural y proyecto constructivo se contemplen muros, se deberán dar recomendaciones para la cimentación de muros de retención y/o contención proporcionando:
- Capacidad de carga del terreno.
 - Distancia del talud natural a la que deberán desplantarse.
 - Recomendaciones para proyecto y construcción.
 - Profundidad de desplante.
 - Obras complementarias de drenaje. Esta parte comprende:
 - Relación detallada de cunetas y contra cunetas, proporcionando:

- (i) Ubicación.
- (ii) Longitud aproximada.
- (iii) Material con que deben impermeabilizarse.
- (iv) Clasificación para presupuesto del terreno natural.
- (v) Recomendaciones para protecciones en las zonas de descargue.
- (vi) Recomendaciones para la construcción.
- Relación detallada de bordillos y lavaderos, proporcionando:
 - (i) Ubicación.
 - (ii) Longitud aproximada.
 - (iii) Materiales con los que podrán construirse.
 - (iv) Recomendaciones para la construcción.
- Relación detallada de subdrenes indicando:
 - (i) Ubicación.
 - (ii) Longitud aproximada.
 - (iii) Profundidad a la que deberán construirse.
 - (iv) Ubicación de posibles bancos de préstamos para material de filtro.
 - (v) Cantidad aproximada de pozos de visita.
 - (vi) Recomendaciones para la construcción.

w).- Anexos.

- Descripción detallada de la ubicación de la zona de muestreo y de los sondeos.
- Croquis en planta de localización de la zona en el estado y dentro de la ciudad.
- Croquis en planta de localización de exploraciones, sondeos y muestreo en la zona.
- Definición y análisis de las tablas de resultados de pruebas de laboratorio para la determinación de:
 - Estratigrafías y propiedades.
 - Granulometría.
 - Cortante, ángulo de fricción interna, cohesión, coeficientes de empuje activo y pasivo, etc.
 - Pesos volumétricos, densidades, humedades, etc.
- Tablas de resultados de pruebas de laboratorio.
 - Definición.
 - Análisis.
- Solicitaciones o cargas de diseño.
 - Definición.
 - Análisis.



CUARTA PARTE: DISEÑO ESTRUCTURAL.

6) Diseño Estructural de Paso a Desnivel.

"El Contratista" deberá realizar cada una de las etapas y/o apartados de que consta el diseño estructural y en general, todos los trabajos que se indican en los presentes Términos de Referencia, utilizando el sistema de coordenadas denominado Proyección Universal Transversa de Mercator (UTM, Universal Transverse Mercator; Datum: World Geodetic System 1984), referenciado a la Red Geodésica Local según le indique "la dependencia".

Contando "el contratista" con la información topográfica completa y con el estudio de mecánica de suelos y geotecnia correspondiente; así como con la solución del proyecto geométrico definitivo, se iniciará con el diseño estructural del paso a desnivel y obras complementarias, acorde a las Normas Técnicas vigentes de Proyecto, Construcción y Mantenimiento para Obras Viales del Estado de Baja California y con el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Vialidades del Estado de Baja California, y con la Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT según se indique, así como de la Normatividad y Legislación vigente aplicable en la materia; y deberá cumplir como mínimo sin ser limitativos con los siguientes alcances acorde a las indicaciones de "la dependencia":

6.1.- "El contratista" deberá entregar a "la dependencia" un documento detallado con información completa explicativa del estudio a manera de una memoria técnico-descriptiva del diseño estructural, como producto de la prestación de servicios solicitados, acorde a los apartados 15) *Formato para presentación del proyecto: Memoria Técnico-Descriptiva* y 16) *Formato para presentación del proyecto: Planos Ejecutivos*, de los presentes Términos de Referencia; conteniendo como mínimo y sin ser limitativos los puntos que a continuación se citan:

- a).- Introducción.
- b).- Antecedentes y generalidades.
- c).- Objetivos y alcances del estudio.
- d).- Localización.
- e).- Descripción del proyecto/estudio.
- f).- Análisis del estudio de Geotecnia.
- g).- Memoria fotográfica del sitio de proyecto/estudio.
- h).- Criterio estructural.
- i).- Definición de las solicitudes de diseño: Análisis de cargas.
- j).- Análisis de viento.
- k).- Análisis de sismo.
- l).- Plante arquitectónica de la geometría de la estructura.
- m).- Análisis y diseño estructural conforme a especificaciones vigentes aplicables.



- n).- Modelado Estructural por computadora.
- o).- Diseño estructural de elementos individuales y en conjunto conforme a la normatividad vigente aplicable (Leyes, Reglamentos, Normatividad, etc.).
- Principales.
 - Complementarios.
 - Arquitectónicos.
 - De desvío.
 - Muros de Contención.
 - Rampas.
 - Escaleras peatonales, etc.
- p).- Características, propiedades y especificaciones de los materiales a emplear.
- q).- Descripción general del procedimiento constructivo.
- r).- Descripción general de la estructuración principal y elementos estructurales complementarios que definen la totalidad del proyecto.
- s).- Señalar limitaciones: geométricas, topográficas, de instalaciones, de suelos, entre otras.
- t).- Referencias bibliográficas y fuentes de información oficiales.
- u).- Conclusiones y recomendaciones.
- v).- Volúmenes y generadores de obra desglosados de acuerdo al catálogo resultante del diseño, incluyendo precios unitarios así como presupuesto base del mismo; indicando en los conceptos correspondientes, las especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra. Se debe considerar en el presupuesto de obra, el resultado del diagnóstico de la(s) estructura(s) existente(s) acorde a las indicaciones de "la dependencia".
- w).- Memoria técnico-descriptiva del diseño estructural. Se presentará acorde al formato establecido en el apartado: 15) *Formato para presentación del proyecto: Memoria Técnico-descriptiva*, de los presentes Términos de referencia.
- x).- Planos de diseño estructural y detalles. Se presentarán acorde al formato establecido en el apartado: 16) *Formato para presentación de planos: Planos Ejecutivos*, de los presentes Términos de Referencia.
- Elemento estructural: Losas.
 - Planta de armado de losas.
 - Corte armado de losas, indicando los elementos adyacentes.
 - Detalle de elementos adyacentes o accesorios de la losa: barandales, banquetas, parapetos, guarniciones, barreras, preparaciones para instalaciones (postes, lámparas, rampas peatonales, protecciones, etcétera).
 - Elemento estructural: Trabes.
 - Planta de localización de trabes.
 - Plantas y alzados de trabes tipo y especiales.
 - Secciones longitudinales y transversales de trabes tipo y especiales.
 - Acero de refuerzo.

- ii. Acero de refuerzo (trayectorias). Diagramas de pérdidas.
 - iii. Diafragmas.
 - Acero estructural.
 - iv. Detalles específicos.
 - Cimentación.
 - Planta de localización de pilotes, cilindros, zapatas, cajones, muros de contención y estribos.
 - Plantas, secciones y alzados de cilindros, cajones, o zapatas tipo y especiales.
 - Detalles específicos.
 - Elemento estructural: Columnas y pilas.
 - Plantas secciones transversales, longitudinales y alzados.
 - Detalles específicos.
 - Elemento estructural: Estribos.
 - Plantas y alzados de estribos tipo y especiales.
 - Cortes longitudinales, transversales, tipos y especiales.
 - Detalles de aleros, corona, respaldo, losa de transición y durmiente.
 - Drenajes y escurrimientos.
 - Detalles específicos.
 - Elemento estructural: Muros de contención.
 - Plantas y alzados de elementos tipo o especiales.
 - Cortes longitudinales y transversales de elementos tipo y especiales.
 - Detalles de drenajes y escurrimientos.
 - Detalles específicos.
 - Planos de rasantes, alcantarillado pluvial y obras de drenaje.
- 6.2.- Para el caso de estructuras existentes, se debe efectuar la revisión estructural de puente y/o estructuras existentes, incluyendo el análisis y diagnóstico del estado, situación y funcionamiento actuales, para fines de presupuesto acorde a las indicaciones de **"la dependencia"**:
- a).- Definición.
 - b).- Diagnóstico del estado, situación y funcionamiento actuales.
 - c).- Análisis estructural.
 - d).- Análisis técnico-económico.
 - e).- Conclusiones y recomendaciones.
- 6.3.- Localización en planta geométrica de líneas existentes y de proyecto (clasificándolas), indicando la longitud, diámetro, pendiente, elevación de rasante hidráulica y plantilla, detalles constructivos, cálculos, coladeras, obras especiales y puntos de vertido.

- 6.4.- En caso necesario de construir un emisor o punto de vertido fuera de la zona de proyecto/estudio para la solución pluvial, se dibujará en el plano que contenga la planta y perfil, indicando los puntos anteriores.
- 6.5.- Planos de estructuras y de obras complementarias, acorde a los presentes Términos de Referencia e indicaciones del supervisor del proyecto/estudio de **"la dependencia"**.

QUINTA PARTE: ESTUDIO HIDROLÓGICO.

7) Evaluación de la situación actual.

- 7.1.- Evaluación detallada del funcionamiento hidráulico del área de estudio, tomando en cuenta los criterios establecidos en las Normas Técnicas de Proyecto para Obras de Alcantarillado Pluvial en el Estado de Baja California vigentes y/o la Normatividad vigente aplicable de la CONAGUA, según sea el caso de que se trate; asimismo, se analizarán todos los elementos y estructuras existentes que integran el sistema pluvial en estudio, tales como pozos de visita, cajas de registro, estructuras pluviales, obras de descarga, obras de cabeza, profundidad de zanjas, flotación de tuberías, funcionamiento estructural de las tuberías y obras complementarias, etc.
- 7.2.- Elaboración de un dictamen técnico con las conclusiones obtenidas de la evaluación, determinando las propuestas de mejoras y de optimización aplicables, sin que se vea afectado el funcionamiento hidráulico y la calidad de las obras, y buscando la economía de las mismas.

8) Alternativas de solución y optimización.

- 8.1.- Desarrollo de las alternativas de solución y de optimización propuestas con su evaluación respectiva, sometiéndose a consideración de **"la dependencia"**. Contando **"el contratista"** con la información topográfica completa; procederá a la determinación de las alternativas de solución y de optimización aplicables, cada una de las opciones deberá cumplir con todas las necesidades indicadas y lineamientos técnicos aplicables en la materia.
- 8.2.- Utilizar las **tablas y cartas de INEGI** relativas a la zonificación de la clasificación de suelos de la localidad y zona de estudio, para la determinación del **Coefficiente de Esgurrimiento "C"**.
- 8.3.- Obtener y establecer los datos básicos de proyecto, área total de aportación, periodo de retorno, coeficiente de impermeabilidad, efecto de la urbanización a futuro, intensidad de lluvia, etc.
- 8.4.- Para el diseño del sistema de alcantarillado pluvial, obras y estructuras complementarias (menores y mayores), se deberán utilizar al menos dos métodos indicados en las **Normas de Proyecto para Obras de Alcantarillado Pluvial en el Estado de Baja California** y en el **Manual de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento (Alcantarillado Pluvial)** de la CONAGUA, vigentes; los cuales deberán ser validados por **"la dependencia"**.
- 8.5.- Evaluación del trazo actual con respecto a las obras y vialidades existentes y de proyecto, analizando la posible trayectoria alterna que disminuya tanto el aspecto económico como los imponderables durante la ejecución de la obra.

- 8.6.- Las alternativas propuestas serán evaluadas en conjunto con **"la dependencia"** e instancias involucradas en la materia (municipales, estatales, federales y privadas, según sea el caso que aplique) en las reuniones de trabajo que se programen para tal fin, con objeto de establecer la solución y optimizaciones procedentes definitivas, las cuales serán manejadas para la realización del proyecto ejecutivo integral.
- 8.7.- Una vez seleccionadas las propuestas de solución y de optimización definitivas aplicables, **"el contratista"** deberá integrarlas al estudio/proyecto ejecutivo integral pluvial de la carretera.

9) Conclusiones.

- 9.1.- Emitir las conclusiones, recomendaciones y acciones procedentes, de acuerdo a la información obtenida de los gastos en los escurrimientos en base a los periodos de retornos y establecer los niveles en cada punto de cruce con la propuesta del trazo de la carretera.
- 9.2.- Incluir acciones específicas para la optimización del funcionamiento hidráulico de la carretera y sus costos correspondientes. Incluir las propuestas de diseño y/o adecuaciones correspondientes aplicables.

SEXTA PARTE: PROYECTO EJECUTIVO VIAL.

"El Contratista" deberá realizar cada una de las etapas y/o apartados de que consta el proyecto ejecutivo vial y en general, todos los trabajos que se indican en los presentes Términos de Referencia, utilizando el sistema de coordenadas denominado Proyección Universal Transversa de Mercator (UTM, Universal Transverse Mercator; Datum: World Geodetic System 1984), referenciado a la Red Geodésica Local según le indique "la dependencia".

El contratista" deberá entregar a "la dependencia" un documento detallado con información completa explicativa del proyecto a manera de una memoria técnico-descriptiva, como producto de la prestación de servicios solicitados, acorde a los apartados 15) Formato para presentación del proyecto: Memoria Técnico-Descriptiva y 16) Formato para presentación del proyecto: Planos Ejecutivos, de los presentes Términos de Referencia; conteniendo como mínimo y sin ser limitativos los puntos que a continuación se citan en esta Quinta Parte de los Términos de Referencia y acorde a las indicaciones de "la dependencia":

- a).- Introducción.
- b).- Antecedentes y generalidades.
- c).- Objetivos y alcances del proyecto/estudio.
- d).- Descripción detallada de la zona de ubicación del proyecto/estudio.
 - Croquis en planta de localización de la zona en el estado y dentro de la ciudad con referencias visibles y claramente identificables.
 - Descripción de la zona, situación actual, vías de acceso, rutas alternas, tipos de uso de suelo, importancia de la obra y cualquier otro dato e información relevante que caracterice a la zona de trabajo.

- Características de las construcciones existentes. Tipos de materiales, estado de conservación y detalles de relevancia para el proyecto/estudio.
- Configuración topográfica y drenaje superficial.
- e).- Descripción de las características geográficas de la región en donde se ubica el proyecto/estudio, proporcionando información y datos sobre:
 - Descripción de Geología y Morfología de la zona.
 - Descripción Hidráulica (Superficial y Subterránea) e Hidrología de la zona.
 - Descripción de Climatología de la zona.
 - Descripción de la Actividad tectónica de la zona.
- f).- Memoria fotográfica.
- g).- Afectaciones y recuperaciones. Se debe incluir además de lo indicado en el apartado correspondiente del punto 3) *Topografía y Trabajos de Apoyo de la Segunda Parte: Preliminares del Proyecto Ejecutivo*, de los presentes Términos de Referencia:
 - Antecedentes.
 - Situación actual de los predios.
 - Cartas descriptivas por predios afectados o recuperados con los siguientes datos: nombre del propietario, clave catastral (colonia, manzana y lote), superficie afectada, colindancias (metros lineales y predios con que colinda), croquis de localización y fotografía del predio (el formato a utilizar deberá ser validado por “la dependencia”).
 - Relación de predios afectados y nombres de propietarios.
 - Se debe incluir plano general de afectaciones.
- h).- Catastro de servicios urbanos existentes, situación actual, estado de conservación, grado de aprovechamiento e instalaciones existentes. Se debe incluir además de lo indicado en el apartado correspondiente del punto 3) *Topografía y Trabajos de Apoyo* de los presentes Términos de Referencia:
 - Se debe incluir plano general de catastro de servicios urbanos existentes.
- i).- Reporte Topografía y trabajos de apoyo. Acorde al punto 3) *Topografía y Trabajos de Apoyo* de los presentes Términos de Referencia.
- j).- Resultados de los aforos, criterios utilizados, datos e información resultantes, gráficas, tablas, proyecciones y simulaciones con programas de computadora, bibliografía, etc.
- k).- Toda la documentación generada, incluyendo planos de proyecto, deberá estar validada y debidamente firmada por “el contratista”, así como por los organismos operadores correspondientes ya sean públicos o privados que apliquen según sea el caso (CESP de la localidad, CFE, telefonía, sistema de cable, SCT, CONAGUA, SIDUE, Ayuntamiento, etc.).

10) Proyecto Geométrico.

Contando “el contratista” con la información topográfica completa y con el estudio de mecánica de suelos correspondiente; y una vez seleccionada de entre los anteproyectos propuestos la solución definitiva en coordinación con “la dependencia” e instancias correspondientes, se iniciará con el proyecto/estudio ejecutivo integral y será elaborado de acuerdo con las Normas Técnicas vigentes de Proyecto, Construcción y Mantenimiento para Obras Viales del Estado de Baja California y con el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Vialidades del Estado de Baja California, y con la Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT, según se indique.

10.1.- Diseño de la Geometría del Proyecto.

- a).- Presentación en planta de la solución a nivel de proyecto ejecutivo conteniendo rumbos, distancias, puntos coordenados ligados al sistema de coordenadas oficiales de la ciudad, ligas de ejes de proyecto a cada quinientos (500) metros o según indique **"la dependencia"** sobre el eje principal y de los demás elementos geométricos, cuadro de curvas y constructivos. Escala 1:1,000, dependiendo de las dimensiones del proyecto/estudio y según indique **"la dependencia"**.
- b).- Determinación de eje o ejes definitivos de integraciones, vialidad, gasas, etc., de proyecto/estudio ligados a puntos existentes.
- c).- Dimensionamiento de secciones transversales tipo (arroyo, banquetas, camellón, etc.) del eje principal, enlaces y calles que entroncan, etc.
- d).- Se deberán analizar y dar solución a los problemas de retorno y movimientos direccionales, para los desarrollos (habitationales, comerciales, industriales, agrícolas, etc.) localizados dentro del tramo en proyecto/estudio, por medio de retornos, cruceros, ampliación de la estructura vial u otra alternativa que sea viable técnica y económicamente.
- e).- Se debe considerar en el proyecto/estudio dar solución a las necesidades de seguridad y comodidad del tránsito peatonal; asimismo, ligar a éstas la solución integral para los sistemas de transporte público, incluyendo zonas especiales para el ascenso y descenso de pasajeros; acorde a la Normatividad Estatal vigente aplicable.
- f).- Para el caso en que aplique, el proyecto/estudio debe incluir las consideraciones especiales requeridas por las entradas y salidas de los puertos fronterizos y sus radios o zonas de influencia, incluyendo las condiciones existentes de uso de suelo.
- g).- Diseño geométrico en base a la normatividad vigente, ligando los ejes de proyecto/estudio al principal.
- h).- Análisis de capacidad de los entronques, determinando el nivel de servicio con que contarán, así como los valores de las fases y ciclos de las intersecciones analizadas.
- i).- Para el proyecto geométrico integral **"el contratista"** deberá presentar al supervisor de **"la dependencia"** un perfil de trabajo que contenga los siguientes datos:
 - Elementos principales del alineamiento horizontal (pst, pc, pt, te, ec, ce y et),
 - Azimuts (azac) y longitud de tangentes libres;
 - Perfil del terreno, escalas 1:2,000 horizontal y 1:200 vertical, con la propuesta de la subrasante definitiva; (la escala dependerá de la topografía del lugar).
 - Ubicación, tipo y rasante mínima por estructuras y drenaje menor y mayor.
 - Datos geotécnicos (características de los materiales a lo largo de la línea de proyecto, coeficientes de variabilidad volumétrica, taludes de proyecto y recomendaciones de aprovechamiento y tratamiento de los materiales).
- j).- El proyecto geométrico deberá estar validado y debidamente firmado por **"el contratista"**, así como por las Entidades Municipales, Estatales y/o Federales correspondientes con injerencia en el mismo por ser materia de su jurisdicción.

10.2.- Proyecto Constructivo de Terracerías.

- a).- Previa a la revisión de proyecto geométrico del alineamiento vertical **"el contratista"** deberá recabar del supervisor de **"la dependencia"**, el visto bueno de la revisión de los datos de campo, mecánica de suelos,

tipo y dimensiones de las estructuras y alcantarillas necesarias, incluyendo rasante mínima y funcionamiento de drenaje.

b).- Proceso electrónico de terracerías.

- Una vez que el supervisor de **"la dependencia"**, ha revisado el proyecto de terracerías y autorizado el alineamiento vertical propuesto por **"el contratista"**, se estará en posibilidad de procesar la información correspondiente, mediante el programa de cómputo utilizado por la SCT o aquel que previamente indique el supervisor de **"la dependencia"**, el cual deberá cumplir con las expectativas y necesidades del proyecto de terracerías.

c).- Movimientos de terracerías y cantidades de obra.

- En el perfil de trabajo deberá dibujarse, a una escala adecuada y manejable la ordenada de curva-masa, para que con base a los bancos de préstamo de materiales y los movimientos de terracerías se ubique la compensadora económica; una vez determinada la compensadora se calcularán los movimientos de terracerías tanto de compensación longitudinal como de los bancos de préstamo, se presentarán las cantidades de obra por kilómetro y un catálogo general de conceptos y cantidades de obra para precios unitarios del total del tramo contratado y su presupuesto de obra correspondiente.

11) Diseño y/o Adecuaciones de Instalaciones de Alcantarillado Pluvial y de Rasantes. Con base en la normatividad vigente y los lineamientos proporcionados por los organismos operadores correspondientes que apliquen.

11.1.- Diagnóstico del funcionamiento actual.

11.2.- Estudios de campo y gabinete para la definición de los datos de proyecto.

11.3.- Determinación de las consideraciones generales como: Aportación de proyecto, criterios seguidos para el cálculo hidráulico, etc.

11.4.- Estudio(s) hidrológico(s) correspondientes:

a).- Determinación de la(s) cuenca(s).

b).- Determinación del área de influencia de la(s) cuenca(s).

c).- Cálculo de la precipitación promedio de la(s) cuenca(s).

d).- Período(s) de Retorno (T).

e).- Estimación del volumen medio anual de escurrimiento (Coeficiente de Escurrimiento "C").

f).- Estimación de la Avenida Máxima o Escurrimiento Máximo.

11.5.- Cálculo hidráulico.

a).- Diseño de instalaciones y de obras de drenaje menor y mayor, así como de obras complementarias y especiales.

b).- Exponer criterios de cálculo.

c).- Delimitación de áreas tributarias.

d).- Tablas de cálculo.

e).- Justificación de las gráficas, datos, fórmulas e información utilizadas.

f).- Instalaciones y estructuras resultantes.

g).- Bibliografía.

11.6.- Volúmenes y generadores de obra desglosados de acuerdo al catálogo resultante del diseño, incluyendo precios unitarios así como presupuesto base del mismo; indicando en los conceptos correspondientes, las especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra.

11.7.- Validación por parte de los Organismos Operadores correspondientes.

11.8.- Especificaciones técnicas, complementarias y de construcción.

11.9.- Cálculo de rasantes de pavimento.

a).- Pendientes del pavimento.

- Longitudinales
- Transversales.
- Sobreelevaciones.

11.10.- Planos de diseño y/o adecuaciones de instalaciones del sistema de alcantarillado pluvial y de rasantes.

a).- Rasantes en planta geométrica conteniendo: áreas tributarias, bancos de nivel a cada quinientos (500) metros, elevaciones a cada veinte (20) metros, puntos de inflexión, sentidos de escurrimiento, pendientes transversales, longitudinales, solución a cruces, ubicación de coladeras pluviales (bocas de tormenta), guarniciones tipo, cunetas, pozos a renivelar, escala 1:500.

b).- Localización en planta geométrica de líneas existentes y de proyecto (clasificándolas), indicando la longitud, diámetro, pendiente, elevación de rasante hidráulica y plantilla, detalles constructivos, cálculos, coladeras, obras especiales y puntos de vertido.

c).- En caso necesario de construir un emisor o punto de vertido fuera de la zona de proyecto/estudio para la solución pluvial, se dibujará en el plano que contenga la planta y perfil, indicando los puntos anteriores.

11.11.- **Drenaje Menor.**

a).- **"El contratista"** deberá presentar a **"la dependencia"** para su revisión y autorización la relación de obras de drenaje menor a proyectar (cunetas, contracunetas, bordillos, lavaderos, etc.), dicha relación deberá incluir, de cada obra: cadenas, cuenca por drenar, área hidráulica necesaria, tipo de obra, plantilla (desplante y pendiente) y subrasante mínima.

b).- Se deberán analizar las estructuras hidráulicas, acorde a las normatividad vigente aplicable, así como por medio del método racional americano o según se indique en la normatividad del organismo operador correspondiente, recabando toda la información necesaria en las dependencias que apliquen, de no contar con toda la información necesaria, **"el contratista"** deberá notificar a **"la dependencia"** los motivos por los cuales no se obtuvo la información, y será decisión de ésta el autorizar un cambio de método de cálculo, sin que esto sea justificación para el retraso o diferimiento del proyecto/estudio.

c).- En todos los casos, se deberá presentar un proyecto por cada una de las obras, así como su análisis de funcionamiento, datos estadísticos, cálculos y presupuesto de los trabajos a realizar, así como un diagnóstico del funcionamiento actual.

d).- Se presentará un análisis diagnóstico del punto de descarga final de cada una de las obras de drenaje, quedando mencionadas tanto en la memoria de cálculo como con notas indicativas en cada uno de los planos de estas obras.

e).- Para el caso de estructuras de drenaje menor existentes, se deberá analizar y considerar su rehabilitación, reposición, o en su caso rediseñar las mismas acorde a las nuevas condiciones de proyecto/estudio y según indicaciones de **"la dependencia"**, debiendo incluir un diagnóstico del funcionamiento actual, los volúmenes y generadores de obra, precios unitarios y los conceptos de trabajo con especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra en el presupuesto de obra correspondiente.

11.12.- **Drenaje Mayor.**

- a).- Para el caso de requerirse drenaje mayor, será analizado y proyectado por separado, por tratarse de un diseño estructural, el cual será acorde a la normatividad vigente y Términos de Referencia aplicables; debiendo incluir un diagnóstico del funcionamiento actual para las estructuras existentes, asimismo se deberán considerar los volúmenes y generadores de obra, precios unitarios y los conceptos de trabajo con especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra en el presupuesto de obra correspondiente, tanto para estructuras nuevas como para la adecuación de las existentes, acorde a las indicaciones de **"la dependencia"**.

11.13.- **Diseño de obras complementarias y de contención.**

- a).- Definición y justificación de las obras complementarias necesarias:
- Puentes alcantarilla.
 - Cajones.
 - Cruces pluviales
 - Sub-drenaje.
 - Muros de contención.
 - Contención de taludes.
 - Rampas.
 - Otros.
- b).- **"El contratista"** deberá presentar a **"la dependencia"** para su revisión y autorización la relación de obras complementarias y de contención a proyectar, dicha relación deberá incluir, de cada obra: cadenamientos, cuenca por drenar, área hidráulica necesaria, tipo de obra, plantilla (desplante y pendiente) y subrasante mínima.
- c).- Se deberán analizar las estructuras acorde a las normatividad vigente aplicable, así como por medio del método o procedimiento de diseño según se indique en la normatividad del organismo operador correspondiente, recabando toda la información necesaria en las dependencias que apliquen, de no contar con toda la información necesaria, **"el contratista"** deberá notificar a **"la dependencia"** los motivos por los cuales no se obtuvo la información, y será decisión de ésta el autorizar un cambio de método de cálculo, sin que esto sea justificación para el retraso o diferimiento del proyecto/estudio.
- d).- Se presentará un proyecto por cada una de las obras, así como su análisis de funcionamiento, datos estadísticos, cálculos y presupuesto de los trabajos a realizar, así como un diagnóstico del funcionamiento actual.
- e).- En todos los casos, se deberá diagnosticar el punto de descarga final de cada una de las obras complementarias de drenaje, quedando mencionadas tanto en la memoria de cálculo como con notas indicativas en cada uno de los planos de estas obras.
- f).- Diseño geométrico y estructural de las obras complementarias y de contención. Especificaciones técnicas de materiales y procedimiento de construcción.
- g).- Para el caso de estructuras complementarias de drenaje y de contención existentes, se deberá analizar y considerar su rehabilitación, reposición, o en su caso rediseñar las mismas acorde a las nuevas condiciones de proyecto/estudio y según indicaciones de **"la dependencia"**, debiendo incluir un diagnóstico del funcionamiento actual, los volúmenes y generadores de obra, precios unitarios y los conceptos de trabajo con especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra en el presupuesto de obra correspondiente.
- h).- Planos de líneas, obras complementarias y de contención.

- Localización en planta geométrica de las líneas, obras complementarias y de contención, indicando rumbos, longitudes, simbología, a escala 1:1,000.
- Detalles constructivos de las líneas, obras complementarias y de contención, a escala 1:500.

12) Diseño y/o Adecuaciones de Instalaciones de Alcantarillado Sanitario y de Agua Potable. Con base a la normatividad vigente aplicable y los lineamientos proporcionados por la Comisión Estatal de Servicios Públicos y/u Organismo Operador correspondiente de la localidad.

- 12.1.- Diagnóstico de funcionamiento actual.
- 12.2.- Estudios de campo y de gabinete para la definición de los datos del proyecto.
- 12.3.- Ubicación de líneas, datos, perfiles.
- 12.4.- Criterios de cálculo.
- 12.5.- Justificación de las gráficas, datos, fórmulas e información utilizados.
- 12.6.- Cálculos hidráulicos de instalaciones, estructuras y obras complementarias, incluyendo el caso de que se requiera reubicarlas.
- 12.7.- Instalaciones y estructuras resultantes.
- 12.8.- Validación de los proyectos por parte de los Organismos Operadores Correspondientes.
- 12.9.- Presentar planos de diseño y/o adecuaciones de instalaciones de sistemas de alcantarillado sanitario y de agua potable.
- 12.10.- Volúmenes y generadores de obra desglosados de acuerdo al catálogo resultante del diseño, incluyendo precios unitarios así como presupuesto base del mismo; indicando en los conceptos correspondientes, las especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra.
- 12.11.- Para el caso de instalaciones de alcantarillado sanitario y de agua potable existentes en el tramo de proyecto/estudio, se deberá analizar y considerar su rehabilitación, reposición, o en su caso rediseñar las mismas acorde a las nuevas condiciones de proyecto/estudio y a las indicaciones de "**la dependencia**", debiendo incluir un diagnóstico del estado, situación y funcionamiento actual, así como los volúmenes y generadores de obra, precios unitarios y catálogo de conceptos en el presupuesto de obra correspondiente, indicando especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra.
- 12.12.- Planos de líneas, obras complementarias y de contención.
 - a).- Localización en planta geométrica de las obras complementarias y de contención indicando rumbos, longitudes, simbología, a escala 1:1,000.
 - b).- Detalles constructivos de las líneas, obras complementarias y de contención, a escala 1:500.

13) Señalización y Dispositivos de Control Vial Definitivos.

- 13.1.- Se efectuará el diseño indicando características, colores, dimensiones, tipos de materiales y estructuras, con base en la Normatividad y Manual de Dispositivos vigentes de la SIDUE, y la Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT, según se indique, donde se utilizará todo la señalización horizontal, vertical y dispositivos de control vial que el proyecto/estudio así lo requiera para ser funcional y seguro. Asimismo, se aplicarán los lineamientos vigentes del organismo operador de los servicios correspondientes cuando el caso aplique, previa indicación de "**la dependencia**".
 - a).- Análisis, definición y justificación de la señalización vertical, horizontal y dispositivos de control vial del tránsito propuestos.
 - b).- Semaforización de cruces.

- Indicando características, colores, dimensiones, tipos de materiales y estructuras.
- Determinación de los puntos de conexión de la red de distribución eléctrica.
- Determinación de alturas de montaje, longitud de brazo y posición relativa con respecto al acotamiento o estacionamiento de la vialidad, y/o según indicaciones del supervisor de **"la dependencia"**.
- Cálculos de ciclos y tiempos.
- Ubicación en el cruce.
- Descripción de los equipos de control, tiempos, especificaciones generales y de los equipos (luminarias, luces, cabezales, postes, brazos, relojes, tipos de caja de control, etc.).
- Planos de semaforización y/o de solución integral de cruces. Escala 1:1,000 o según se indique.

c).- Solución integral de cruces.

- Se deberá de buscar la solución a todos los movimientos vehiculares y peatonales que se produzcan en el cruce, buscando la optimización de tiempos de semáforos en caso de existir estos, y dando las mayores medidas de seguridad posibles para los peatones.

d).- Planos de señalización y dispositivos de control vial definitivos. Planos de señalamiento vertical, horizontal y dispositivos para el control vial del tránsito, con base al Manual de Dispositivos de la SIDUE vigente y la Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT, según se indique; en planta geométrica escala 1:1,000.

e).- Volúmenes y generadores de obra desglosados de acuerdo al catálogo resultante del diseño, incluyendo precios unitarios así como presupuesto base del mismo; indicando en los conceptos correspondientes, las especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra.

f).- Para el caso de señalización, estructuras y dispositivos de control vial del tránsito existentes en el tramo de proyecto/estudio, se deberá analizar y considerar su rehabilitación, reposición, o en su caso rediseñar las mismas acorde a las nuevas condiciones de proyecto/estudio y a las indicaciones de **"la dependencia"**, debiendo incluir un diagnóstico del estado, situación y funcionamiento actual, así como los volúmenes y generadores de obra, precios unitarios y catálogo de conceptos en el presupuesto de obra correspondiente, indicando especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra.

14) Señalización y Dispositivos de Control Vial para Protección de Obra. Proyecto de señalización y dispositivos de control vial a utilizar para canalizar con seguridad al tránsito y sin interrupciones durante el periodo de tiempo que se establezca en el programa ejecutivo para los trabajos de construcción de las diversas etapas que integran la obra correspondiente.

14.1.- Indicando características, colores, dimensiones, tipos de materiales y estructuras, con base en la Normatividad y Manual de Dispositivos vigentes de la SIDUE y la Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT, según se indique, donde se utilizará todo la señalización horizontal, vertical y dispositivos de control vial que el proyecto/estudio/obra así lo requieran para ser funcional y seguro durante la ejecución de la obra. Asimismo, se aplicarán los lineamientos vigentes del organismo operador del servicio correspondiente cuando el caso aplique, previa indicación de **"la dependencia"**.

14.2.- Análisis, definición y justificación de la señalización vertical, horizontal y dispositivos de control vial del tránsito propuestos.

14.3.- Planos de señalización y dispositivos de control vial para protección de obra. Planos de señalización y dispositivos de control vial para protección de obra con base al Manual de Dispositivos de la SIDUE vigente y la Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT, según se indique; en planta geométrica escala 1:1,000 o según se indique.

- 14.4.- Volúmenes y generadores de obra desglosados de acuerdo al catálogo resultante del diseño, incluyendo precios unitarios así como presupuesto base del mismo; indicando en los conceptos correspondientes, las especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra.

SÉPTIMA PARTE: PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO.

15) Formato para Presentación del Proyecto: Memoria Técnico-descriptiva.

- 15.1.- Mediante escrito en hoja membretada dirigida al Director de Ordenamiento Territorial, Vivienda, Estudios y Proyectos de la SIDUE.
- 15.2.- Dos impresiones en original, en carpeta tamaño carta, con separadores para cada uno de los apartados.
- 15.3.- Preferentemente se utilizará letra con fuente tipo Arial, en tamaño 12 puntos, interlineado 1.5.
- 15.4.- Dos impresiones en original del Dictamen de la(s) Estructura(s) en Análisis.
- 15.5.- Documentación que acredite la profesión y especialidad de **"el contratista"**.
- 15.6.- Carta donde se acepta la responsabilidad **"del contratista"** para el proyecto/estudio/estructura en cuestión (Responsiva Técnica).
- 15.7.- Portada y Lomo en las Carpetas con descripción del diseño.
- 15.8.- Incluir el desarrollo de todos los puntos de los que se compone el proyecto/estudio.
- 15.9.- Deberá ser manejable y de fácil acceso a la información, de lo contrario, se deberá dividir en el número de tomos que así se requiera.
- 15.10.- Respaldo digitalizado correspondiente de toda la información generada.
- 15.11.- Toda la documentación deberá estar validada por las instancias y organismos operadores correspondientes y debidamente firmada por **"el contratista"**.

16) Formato para Presentación del Proyecto: Planos Ejecutivos. Además de lo indicado anteriormente y acorde a los lineamientos establecidos en el Manual de Presentación de Proyectos Ejecutivos de Infraestructura Vial vigente de la SIDUE:

- 16.1.- Los planos de proyecto a entregar a **"la dependencia"**, deberán estar debidamente firmados y validados, tanto por **"el contratista"** como por los organismos operadores o las autoridades correspondientes según sea el caso en que aplique, impresos en original en papel bond resistente y reproducible, con su correspondiente respaldo digitalizado.
- 16.2.- El número de planos será a criterio de **"el contratista"**, siempre y cuando se apegue al contenido que se establece en los presentes Términos de Referencia.
- 16.3.- Deberá tener pie de plano indicado por **"la dependencia"**.



16.4.- El tamaño de planos recomendado será de: 24" X 36", salvo indicación en contrario. Se entregarán tanto en tubo porta planos de 42" de largo y 3" de diámetro, así como impresos y doblados en las carpetas correspondientes a la memoria técnico-descriptiva. Adicionalmente deberá presentar dos juegos de planos originales en tamaño doble carta legibles.

16.5.- Contenido de los planos.

a).- Localización.

- Croquis en planta de localización de la zona en el estado y dentro de la Ciudad.
- Croquis en planta de localización dentro de la Ciudad referenciado a vialidades.
- Planta de referencia de tramos de proyecto a ejes viales sus cadenamientos y rumbos según proyecto geométrico.

b).- Generales.

- Relación de planos que forman el proyecto ejecutivo y/o estructural, incluyendo clave, nombre y contenido general.
- Descripción del sistema constructivo de cada etapa de la obra.
- Proyecto y detalles constructivos en su plano correspondiente.
- El proyecto contará con notas particulares y generales, para cada etapa o procedimiento constructivo.
- Se indicarán especificaciones de materiales o procedimientos constructivos.
- Simbología, tablas y diagramas de cada etapa o procedimiento constructivo.
- Los volúmenes de obra de cada etapa o procedimiento constructivo, de acuerdo al catálogo de conceptos que integran el presupuesto de obra correspondiente.
- Todas las plantas, alzados y cortes: referencias de los detalles y cortes, cotas, anotaciones, niveles, cadenamientos, límites y referencias de obras adyacentes.
- Todos los elementos estructurales tendrán especificado su procedimiento constructivo, de refuerzo, acero estructural, concretos, simbología, niveles, cotas, espesores, uniones y referencia de detalles.

17) Cálculo de Volúmenes, Números Generadores y Presupuesto de Obra. Además de lo indicado anteriormente en cada apartado correspondiente, se deben incluir los volúmenes y generadores de obra desglosados de acuerdo al catálogo resultante del diseño, incluyendo precios unitarios así como presupuesto base del mismo; indicando en los conceptos correspondientes, las especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra.

En cada apartado correspondiente, se deberán considerar las reubicaciones, reposiciones, rehabilitaciones, reconstrucciones y/o adecuaciones de los servicios existentes que así lo requieran, acorde a los dictámenes de los organismos operadores correspondientes y a los diagnósticos de estado y funcionamiento actuales; incluyendo los volúmenes y generadores de obra, precios unitarios, así como presupuesto base de los trabajos; indicando en los conceptos correspondientes, las especificaciones y características de los materiales, equipos y mano de obra.

17.1.- Terracerías, cortes, terraplenes, acarreos, etc. (incluir e indicar la localización de los bancos de préstamo de material que se requieran para el mejoramiento de los materiales, así como también de los bancos de tiro).

17.2.- Guarniciones, banquetas, etc.

17.3.- Pavimentación.



- 17.4.- Alcantarillado pluvial y obras de drenaje.
- 17.5.- Obras especiales.
- 17.6.- Obras complementarias.
- 17.7.- Sistemas de alcantarillado sanitario.
- 17.8.- Sistemas de agua potable.
- 17.9.- Alumbrado público.
- 17.10.- Señalización y dispositivos de control vial definitivos.
- 17.11.- Semaforización y solución integral de cruces.
- 17.12.- Señalización y dispositivos de control vial para protección de obra.
- 17.13.- Reposición y/o reubicación de instalaciones afectadas.
- 17.14.- Jardinería, vegetación, ornamentación y sistema de riego.

18) Respaldo Digitalizado.

- 18.1.- **Entrega en formato digitalizado.** Se deberán entregar por lo menos tres copias del proyecto ejecutivo completo, en disco compacto (CD) o según indicaciones de **"la dependencia"**.
 - a).- Planos en AutoCAD versión 2014 o posterior, o en aquel formato y versión que indique la supervisión de **"la dependencia"**.
 - b).- Todo el proyecto ejecutivo con los conceptos descritos en los alcances en Word, Excel o PowerPoint según sea el caso y dependiendo del tipo y formato de la información y los datos, acorde a las indicaciones de **"la dependencia"**. Deberán ser entregados con la accesibilidad correspondiente y en formatos que permitan su manejabilidad y maniobrabilidad por parte de **"la dependencia"**.
 - c).- Entregar libretas de campo o archivos impresos y digitalizados conteniendo, seccionamiento, trazo de ejes, puntos coordenados, bancos de nivel, servicios existentes, en caso de que los levantamientos sean con estación total, se deberán entregar los archivos SDR de la libreta así como las impresiones de los resúmenes y descripciones de los mismos.

OCTAVA PARTE: INFORMACIÓN ADICIONAL.

19) Información adicional requerida para Validación ante SCT. Para el caso de proyecto/estudio con jurisdicción de SCT, el contratista deberá recabar la autorización de esta Dependencia Federal acorde a su Normatividad vigente, incluyendo sin ser limitativo:

- 19.1.- Dos juegos completos impresos, conteniendo los siguientes documentos y/o información:
 - a).- Proceso electrónico del proyecto constructivo de terracerías.
 - b).- Formatos de codificación para el proceso del tramo.



- c).- Cantidades de obra por kilómetro y totales por tramo de 5 (cinco) kilómetros o el que indique **"la dependencia"**.
- d).- Cálculo de movimientos de terracerías, incluyendo los préstamos de banco de materiales.
- e).- Sección tipo de las vialidades y estructuras modificadas.
- f).- Copia de estudio geotécnico autorizado por el supervisor del proyecto de **"la dependencia"**.
- g).- Proyecto de obras de drenaje.
- h).- Carpeta por tramo de 5 (cinco) kilómetros o el que indique **"la dependencia"**, conteniendo copia del proceso electrónico del proyecto de terracerías.
- i).- Planos km graficados, que contengan el proyecto/estudio en planta y perfil, movimientos de terracerías y cantidades de obra, conforme al plano tipo autorizado.
- j).- Perfil de trabajo, graficado por tramo de 5 (cinco) kilómetros o el que indique **"la dependencia"**, que contenga perfil del terreno natural con la subrasante de proyecto, alineamiento horizontal, movimiento de terracerías, ubicación de obras de drenaje menor y estructuras mayores, geotecnia, bancos de nivel y cantidades de obra.
- k).- Proyecto constructivo de las obras de drenaje menor y mayor, funcionamiento de drenaje, perfiles de los ejes de las obras de drenaje con sección de proyecto, registros de campo, memoria de cálculo, cantidades de obra por kilómetro y por tramo de 5 (cinco) kilómetros o el que indique **"la dependencia"**.
- l).- Proyecto constructivo de las obras de drenaje mayor, funcionamiento de drenaje, perfiles de los ejes de las obras de drenaje con sección de proyecto, registros de campo, memoria de cálculo, cantidades de obra por kilómetro y por tramo de 5 (cinco) kilómetros o el que indique **"la dependencia"**.
- m).- Carpeta por tramo de 5 (cinco) kilómetros o el que indique **"la dependencia"**, conteniendo copia de los proyectos constructivos de las obras de drenaje menor, funcionamiento de drenaje y registros de campo.
- n).- Carpeta por tramo de 5 (cinco) kilómetros o el que indique **"la dependencia"**, conteniendo copia de los proyectos constructivos de las obras de drenaje mayor, funcionamiento de drenaje y registros de campo.
- o).- Relación de conceptos de trabajo y cantidades de obra (forma e-7 de SCT o el que indique **"la dependencia"**) que determinan el costo total de la construcción de la obra.
- p).- Los puntos que deben considerarse en la elaboración de la forma e-7 (o el que indique **"la dependencia"**) son:
- Incisos; se debe formular de acuerdo a las especificaciones y normatividad vigentes de la SCT o SIDUE según indique **"la dependencia"**, precios por unidad de obra terminada (PUOT).
 - Conceptos de obra; deberá precisar con exactitud el concepto a ejecutar de acuerdo a las características de los trabajos con base a las especificaciones vigentes de la SCT o SIDUE según indique **"la dependencia"**.
 - Unidad de medida; indicada en la especificación respectiva en los capítulos de medición.
 - Cantidades de obra; en base a la definición de conceptos de acuerdo a la especificación y normatividad vigente, deberá considerar las cantidades de obra, debiendo presentar los generadores de obra donde se muestre la obtención de la volumetría de todos los conceptos que intervienen en la relación de cantidades de obra, así como el presupuesto de obra resultante.
- q).- Copia digitalizada en CD o según indique **"la dependencia"**, conteniendo los archivos electrónicos de los estudios y proyectos contratados (plantas km, perfiles de trabajo, listados del proceso electrónico de terracerías, proyectos de obras de drenaje, proyecto de señalamiento, estudio geotécnico, proyecto de pavimento y catálogo de conceptos y cantidades de obra (forma e-7 de SCT o el indicado por **"la dependencia"**)).

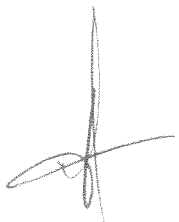
20) Láminas para promoción.

20.1.- Láminas de presentación para promoción de proyecto/estudio ejecutivo y obra correspondiente. Contar con por lo menos dos láminas de presentación que contengan la información necesaria para una rápida y sencilla comprensión del proyecto/estudio que apoye en su promoción y justifique la ejecución de la obra correspondiente. Deberá contener como mínimo y sin ser limitativo la siguiente información:

- a).- Plano de localización.
- b).- Plano general del proyecto/estudio.
- c).- Croquis de la sección tipo.
- d).- Tablas con información de las características del proyecto/estudio (longitud, sección, población y/o colonias beneficiadas, costo aproximado de obra, etc.).
- e).- Perspectiva integral, conformada con los detalles y perspectivas del proyecto/estudio vial, complementada con las perspectivas del diseño estructural (paso a desnivel, del pavimento, obras especiales y complementarias, etc.).
- f).- Antecedentes del proyecto/estudio.
- g).- Apoyo gráfico y fotográfico.
- h).- Pie de lámina con los datos de **"la dependencia"**.
- i).- Tamaño de las láminas, cada una en hoja de foam board de 4' x 8', con cortes y adecuaciones para ser manejable y transportable.

21) Validación y Autorización de CONAGUA. Para el caso en que proceda:

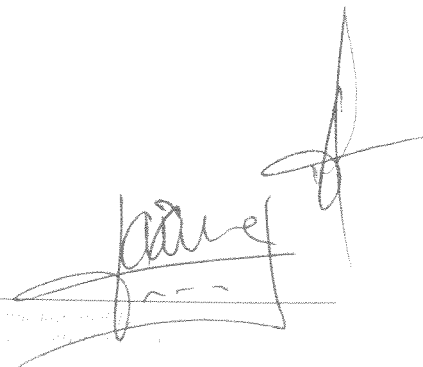
21.1.- Presentar para revisión y autorización ante **"la dependencia"**, la relación de obras a ejecutar en el Derecho de Vía de la vialidad/estructura en las etapas donde aplique y con jurisdicción de la CONAGUA; con base a la normatividad vigente de esta Entidad. Dicha documentación deberá incluir la normatividad y los lineamientos proporcionados por la CONAGUA y que fueron considerados en el proyecto/estudio, los proyectos específicos resultantes validados, las especificaciones de los materiales y procedimientos constructivos, así como los presupuestos de obra correspondientes.



NOVENA PARTE: OTRAS CONSIDERACIONES.

22) Otras consideraciones:

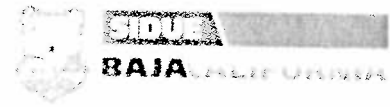
- 22.1.- Se efectuarán revisiones periódicas de los conceptos que contemplan el proyecto/estudio en el sitio que establezca **"la dependencia"**, para el seguimiento y la aprobación del mismo.
- 22.2.- **"La dependencia"** solicitará y recurrirá a **"el contratista"** para consultas periódicas referentes a los conceptos de trabajo que contemplan el proyecto/estudio, durante la ejecución de la obra correspondiente, es decir, deberá considerar en su propuesta su disponibilidad consultiva y de asesoría para **"la dependencia"** al momento de que se encuentre en proceso de construcción la obra correspondiente al proyecto/estudio ejecutivo.
- 22.3.- Los vicios ocultos u omisiones del proyecto/estudio ejecutivo entregado, serán adecuados o complementados por **"el contratista"** con la mayor brevedad ya que el mismo estará en proceso de construcción una vez que **"la dependencia"** disponga de los recursos para ello, acorde al ejercicio fiscal correspondiente que aplique.
- 22.4.- La fianza de vicios ocultos deberá ser entregada previa autorización, una vez finalizados y recibidos a satisfacción por parte de **"la dependencia"**, la totalidad de los trabajos pactados contractualmente acorde a los presentes términos de referencia; y en caso de proceder, incluyendo las ampliaciones o modificaciones autorizadas.
- 22.5.- En acto protocolario indicado por **"la dependencia"**, se levantará el acta de entrega-recepción de los trabajos, debiendo asistir el representante de **"la contratista"**, dando por terminado los derechos y obligaciones que genera el contrato respectivo.
- 22.6.- Propiedad de los trabajos. Una vez contratado y entregado el estudio, el contratista no podrá divulgar por medio de publicación, Internet, prensa, radio o televisión, los resultados obtenidos sin previa autorización de **"la dependencia"**, ya que éstos pasaran a ser de su propiedad, quien dará el uso que considere pertinente y solo en beneficio público.



Handwritten signature and stamp, likely indicating approval or completion.



Ensenada, B. C. 30 de agosto de 2017.



PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS.
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.**

SERVICIO: 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA
TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

INVITACION No:

No.	DESCRIPCION	IMPORTE
PARTIDAS		
1)	PRELIMINARES	\$ 156,550.00
2)	ESTUDIO DE IMPACTO VIAL	\$ 213,600.00
3)	TOPOGRAFIA Y TRABAJOS DE APOYOS	\$ 576,350.00
4)	ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS	\$ 502,850.00
5)	ESTUDIO DE GEOTECNIA	\$ 137,520.00
6)	DISEÑO ESTRCUTURAL	\$ 188,550.00
7)	ESTUDIO HIDROLÓGICO	\$ 197,700.00
8)	PROYECTO GEOMETRICO	\$ 379,360.00
9)	DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y DE RASANTES	\$ 104,500.00
10)	DISEÑO Y/O ADECUACION DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y DE AGUA POTABLE	\$ 98,365.00
11)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL DEFINITIVOS	\$ 55,400.00
12)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL PARA PROTECCIÓN DE OBRA.	\$ 43,565.00
13)	PRESENTACION DEL PROYECTO	\$ 118,000.00
SUBTOTAL		\$ 2,772,310.00
IMPUESTOS		\$ 443,569.60
TOTAL		\$ 3,215,879.60
IMPORTE ESCRITO CON LETRA:	TRES MILLONES DOSCIENTOS QUINCE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS 60/100 M. N.	

PROFUSO:

Miguel Ángel Wong Campos
Representante legal

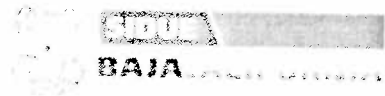
(646) 127.55.76

miguelwong09@gmail.com

Sierra de Yubay #292 Col. Cumbres de la Presa / Ensenada, Baja California / CP 22813



Ensenada, B. C. 30 de agosto de 2017.



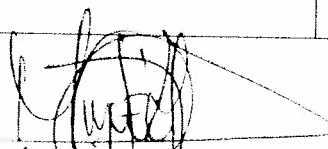
PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS.
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.**

19) CATÁLOGO DE ACTIVIDADES

SERVICIO: 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA
TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

INVITACION No:			
No.	DESCRIPCION	PRECIO (CON LETRA)	IMPORTE
1)	PRELIMINARES		
1.1.-	Definición de alternativas de solución		54,500.00
1.2.-	Reconocimiento visual y fotográfico del sitio y su contexto		19,500.00
1.3.-	Desarrollo de las alternativas y sección(es) propuestas con su evaluación respectiva		42,750.00
1.4.-	Antecedentes		39,800.00
		TOTAL PARTIDA:	156,550.00
2)	ESTUDIO DE IMPACTO VIAL		
2.1.-	Estudio de Impacto Vial		213,600.00
		TOTAL PARTIDA:	213,600.00
3)	TOPOGRAFIA Y TRABAJOS DE APOYOS		
3.1.-	Levantamiento topográfico y apoyos		381,250.00
3.2.-	Afectaciones y recuperaciones		195,100.00
		TOTAL PARTIDA:	576,350.00
4)	ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS		
4.1.-	Informe inicial		30,300.00
4.2.-	Estudio de mecánica de suelos y de terracerías a lo largo del tramo en estudio		389,400.00
4.3.-	Diseño de pavimento		83,150.00
		TOTAL PARTIDA:	502,850.00
5)	ESTUDIO DE GEOTECNIA		
5.1.-	Estudio de Geotecnia		137,520.00
		TOTAL PARTIDA:	137,520.00


Miguel Ángel Wong Campos
Representante legal

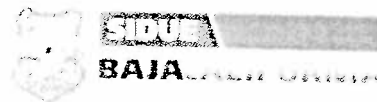
(646) 127.55.76

miguelwong09@gmail.com

Sierra de Yubay #292 Col. Cumbres de la Presa / Ensenada, Baja California / CP 22813



Ensenada, B. C. 30 de agosto de 2017.



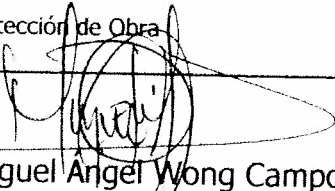
PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS.
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.**

19) CATÁLOGO DE ACTIVIDADES

SERVICIO: 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA
TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

6)	DISEÑO ESTRUCTURAL		
6.1.-	Diseño Estructural de Paso a Desnivel		188,550.00
		TOTAL PARTIDA:	188,550.00
7)	ESTUDIO HIDROLÓGICO		
7.1.-	Estudio Hidrológico		197,700.00
		TOTAL PARTIDA:	197,700.00
8)	PROYECTO GEOMETRICO		
8.1.-	Diseño Geométrico		269,800.00
8.2.-	Proyecto Constructivo de Terracerías		109,560.00
		TOTAL PARTIDA:	379,360.00
9)	DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y DE RASANTES		
9.1.-	Diagnóstico del funcionamiento actual		25,625.00
9.2.-	Diseño y adecuaciones de Drenaje menor, mayor y obras complementarias		33,000.00
9.3.-	Cálculo de Rasantes de Pavimento		45,875.00
		TOTAL PARTIDA:	104,500.00
10)	DISEÑO Y/O ADECUACION DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y DE AGUA POTABLE		
10.1.-	Diagnóstico del funcionamiento actual		22,900.00
10.2.-	Diseño y adecuaciones de instalaciones de alcantarillado sanitario y de agua potable		75,465.00
		TOTAL PARTIDA:	98,365.00
11)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL DEFINITIVOS		
11.1.-	Proyecto de señalamiento vial definitivo		55,400.00
		TOTAL PARTIDA:	55,400.00
12)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL PARA PROTECCIÓN DE OBRA.		
12.1.-	Proyecto de señalamiento vial para protección de Obra		43,565.00
		TOTAL PARTIDA:	43,565.00


Miguel Ángel Wong Campos
Representante legal

(646) 127.55.76

miguelwong09@gmail.com

Sierra de Yubay #292 Col. Cumbres de la Presa / Ensenada, Baja California / CP 22813



Ensenada, B. C. 30 de agosto de 2017.



PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS.
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.**

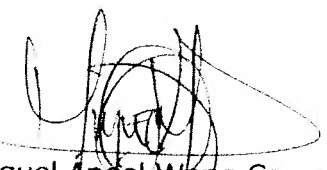
19) CATÁLOGO DE ACTIVIDADES

SERVICIO: 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA
TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.

13)	PRESENTACION DEL PROYECTO		
13.1.-	Memoria Técnico - Descriptiva		19,530.00
13.2.-	Presentación de los planos del proyecto		37,150.00
13.3.-	Cálculo de Volúmenes, Precios Unitarios, Números Generadores y Presupuesto de Obra		61,320.00
		TOTAL PARTIDA:	118,000.00
		SUBTOTAL	2,772,310.00
		IVA	443,569.60
		TOTAL	3,215,879.60

"TRES MILLONES DISCIENTOS QUINCE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS 60/100 M. N."

PROPUSO:


Miguel Angel Wong Campos
Representante legal

(646) 127.55.76

miguelwong09@gmail.com

Sierra de Yubay #292 Col. Cumbres de la Presa / Ensenada, Baja California / CP 22813

FRANCISCO ENRIQUE MONDRAGON GASTELUM

Cliente:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA	Fecha: 29 DE AGOSTO DE 2017
Obra:	10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C.	
Ubicación:	CARRETERA TRANSPENINSULAR TRAMO CAMALU-LAZARO CARDENAS	Estado: BAJA CALIFORNIA

No.	DESCRIPCION			IMPORTE
-----	-------------	--	--	---------

PARTIDAS

1)	PRELIMINARES			\$ 163,730.00
2)	ESTUDIO DE IMPACTO VIAL			\$ 222,050.00
3)	TOPOGRAFÍA Y TRABAJOS DE APOYOS			\$ 595,610.00
4)	ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS			\$ 517,020.00
5)	ESTUDIO DE GEOTECNIA			\$ 140,220.00
6)	DISEÑO ESTRUCTURAL			\$ 196,580.00
7)	ESTUDIO HIDROLÓGICO			\$ 199,930.00
8)	PROYECTO GEOMÉTRICO			\$ 401,570.00
9)	DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL DE RASANTES			\$ 102,020.00
10)	DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y DE AGUA POTABLE			\$ 105,517.00
11)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL DEFINITIVOS			\$ 56,990.00
12)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL PARA PROTECCIÓN DE OBRA			\$ 42,875.00
13)	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO			\$ 134,160.00

SUBTOTAL \$ 2,878,272.00
 IVA 16% \$ 460,523.52
TOTAL \$ 3,338,795.52

IMPORTE CON LETRA:

TRES MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS 52/100 M.N.

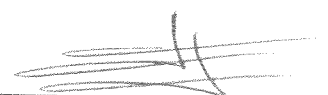


ING. FRANCISCO ENRIQUE MONDRAGÓN GASTÉLUM
REPRESENTANTE:

FRANCISCO ENRIQUE MONDRAGON GASTELUM

Cliente: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA Obra: 10010056748 PROYECTO EJECUTIVO MODERNIZACION DE CARRETERA TRANSPENINSULAR, TRAMO CAMALU A LAZARO CARDENAS, MUNICIPIO DE ENSENADA, B.C. Ubicación: CARRETERA TRANSPENINSULAR TRAMO CAMALU-LAZARO CARDENAS	Fecha: 29 DE AGOSTO DE 2017 Estado: BAJA CALIFORNIA
--	--

No.	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE
1)	PRELIMINARES				
1.1	Trazo y nivelación de terreno, estableciendo ejes y referencias para desplante de edificaciones, incluye: herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	SERVICIO	1.00	\$ 59,250.00	\$ 59,250.00
1.2	Reconocimiento visual y fotográfico del sitio y su contexto.	SERVICIO	1.00	\$ 17,500.00	\$ 17,500.00
1.3	Desarrollo de las alternativas y sección(es) propuestas con su evaluación respectiva.	SERVICIO	1.00	\$ 45,425.00	\$ 45,425.00
1.4	Antecedentes.	SERVICIO	1.00	\$ 41,555.00	\$ 41,555.00
2)	ESTUDIO DE IMPACTO VIAL				
2.1	Estudio de Impacto Vial.	SERVICIO	1.00	\$ 222,050.00	\$ 222,050.00
3)	TOPOGRAFÍA Y TRABAJOS DE APOYOS				
3.1	Levantamiento topográfico y apoyos.	SERVICIO	1.00	\$ 395,630.00	\$ 395,630.00
3.2	Afectaciones y recuperaciones.	SERVICIO	1.00	\$ 199,980.00	\$ 199,980.00
4)	ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS				
4.1	Informe inicial.	SERVICIO	1.00	\$ 29,890.00	\$ 29,890.00
4.2	Estudio de mecánica de suelos y de terracerías a lo largo del tramos en estudio.	SERVICIO	1.00	\$ 401,540.00	\$ 401,540.00
4.3	Diseño de pavimento.	SERVICIO	1.00	\$ 85,590.00	\$ 85,590.00
5)	ESTUDIO DE GEOTECNIA				
5.1	Estudio de Geotecnia.	SERVICIO	1.00	\$ 140,220.00	\$ 140,220.00
6)	DISEÑO ESTRUCTURAL				
6.1	Diseño a desnivel de Paso a Desnivel.	SERVICIO	1.00	\$ 196,580.00	\$ 196,580.00
7)	ESTUDIO HIDROLÓGICO				
7.1	Estudio Hidrológico	SERVICIO	1.00	\$ 199,930.00	\$ 199,930.00
8)	PROYECTO GEOMÉTRICO				
8.1	Diseño Geométrico.	SERVICIO	1.00	\$ 285,695.00	\$ 285,695.00
8.2	Proyector constructivo de Terracerías.	SERVICIO	1.00	\$ 115,875.00	\$ 115,875.00
9)	DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL DE RASANTES				
9.1	Diagnostico del funcionamiento actual.	SERVICIO	1.00	\$ 21,880.00	\$ 21,880.00
9.2	Diseño y adecuaciones de Drenaje menor, mayor y obras	SERVICIO	1.00	\$ 35,620.00	\$ 35,620.00
9.3	Cálculo de rasantes de Pavimiento.	SERVICIO	1.00	\$ 44,520.00	\$ 44,520.00
10)	DISEÑO Y/O ADECUACIONES DE INSTALACIONES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y DE AGUA POTABLE				
10.1	Diagnostico del funcionamiento actual.	SERVICIO	1.00	\$ 29,655.00	\$ 29,655.00
10.2	Diseño y adecuaciones de instalaciones de alcantarillado sanitario y de agua potable.	SERVICIO	1.00	\$ 75,862.00	\$ 75,862.00
11)	SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL VIAL DEFINITIVOS				
11.1	Proyecto de señalamiento vial definitivo.	SERVICIO	1.00	\$ 56,990.00	\$ 56,990.00


 ING. FRANCISCO ENRIQUE MONDRAGÓN GASTÉLUM
 REPRESENTANTE:

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

Cliente: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

Ubicación: **CARRETERA TRANSPENINSULAR TRAMO CAMALU-LAZARO CARDENAS** Estado: **BAJA CALIFORNIA**

SUBTOTAL	\$	2,878,272.00
IVA 16%	\$	460,523.52
TOTAL	\$	3,338,795.52

TRES MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS 52/100 M.N.

BLVD. RAMÍREZ MÉNDEZ #1018 LOC. 16 FRACC. BAHÍA, yompe@hotmail.com

Ensenada, Baja California a 30 de AGOSTO de 2017.

C.P. YOLANDA ISABEL FIERRO VALENZUELA
DIRECTORA DE INVERSIÓN PÚBLICA
DE LA S.P.F.
PRESENTE

Por medio del presente autorizamos a que por vía electrónica sean depositados los importes de los pagos por concepto del servicio que presta esta empresa al Gobierno del Estado de Baja California.

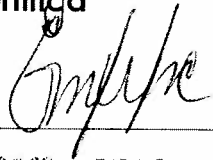
Razón Social	JAIME QUINTERO ROUSSEAU
Banco	SANTANDER
Nº de Cuenta	57000133592
Moneda	M.N.
Plaza	0225
Sucursal	JUAREZ
ClaBe	014022570001335922

Sin otro particular, agradezco de antemano sus atenciones y me despido quedando a sus órdenes en caso de cualquier aclaración al respecto.

Atentamente

JAIME QUINTERO ROUSSEAU

Certifica


Banco Santander
INSTITUCION DE BANCA MULTIPL
GRUPO FINANCIERO SANTANDER S
R.F.C. 675619-HGI



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
BAJA CALIFORNIA SUR
REGISTRO CIVIL



ACTA CERTIFICADA DE NACIMIENTO

EN NOMBRE DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE BAJA CALIFORNIA SUR Y COMO OFICIAL DEL REGISTRO CIVIL DE ESTE MUNICIPIO, CERTIFICO QUE EN EL LIBRO No. 1 DEL REGISTRO CIVIL A MI CARGO SE ENCUENTRA ASENTADA EL ACTA No. 11 DE FECHA 10 DE JUNIO DEL AÑO 1966 LEVANTADA POR EL(LA) ANTONIO BASTIDA CASTRO OFICIAL DEL REGISTRO CIVIL 12 DE ISLA SAN MARCOS, MUNICIPIO DE MULEGE EN NUESTRO ESTADO, LA CUAL CONTIENE LOS SIGUIENTES DATOS.

DATOS DEL REGISTRADO(A)

CURP: QURJ660519HBSNSM02 CRIP: ****
NOMBRE: JAIME QUINTERO ROUSSEAU
FECHA DE NACIMIENTO: 19 DE MAYO DE 1966 HORA: 00:45
PRESENTADO: VIVO SEXO: MASCULINO
LUGAR DE NACIMIENTO: ISLA SAN MARCOS
MUNICIPIO Y ESTADO: MULEGE, BAJA CALIFORNIA SUR
PAIS: MEXICO
COMPARECIO: EL PADRE

PADRES

NOMBRE: ARTURO QUINTERO PERALTA EDAD: 26 AÑOS
NACIONALIDAD: MEXICANA
NOMBRE: JOSEFINA ROUSSEAU ROJAS EDAD: 23 AÑOS
NACIONALIDAD: MEXICANA

PERSONA DISTINTA / INSTITUCION

NOMBRE: _____ EDAD: - AÑOS
PARENTESCO: _____

SE EXTIENDE ESTA CERTIFICACION EN CUMPLIMIENTO DEL ARTICULO 51 DEL CODIGO CIVIL Y ARTICULOS 18, FRACCION XII Y 58 PARRAFO TRES DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL REGISTRO CIVIL, ORDENAMIENTOS LEGALES EN EL ESTADO, EN EL MUNICIPIO DE MULEGE, BAJA CALIFORNIA SUR, A LOS 24 DIAS DEL MES DE MAYO DEL AÑO 2010

EL C. OFICIAL 1 DEL REGISTRO CIVIL, Doy fe
C. YESENIA GUADALUPE MARTINEZ AGUIAR

SELLO DEL OFICIAL DEL REGISTRO CIVIL



REGISTRO CIVIL
SANTA ROSALIA, B.C.S.

0490496

SH CP
Servicio de Administración Tributaria
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

SAT

CEDULA DE IDENTIFICACIÓN FISCAL

CLAVE DE REG. FED. DE CONTRIBUYENTE

QURJ660519DAA

NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL

JAIME QUINTERO ROUSSEAU

CLAVE ÚNICA DE REGISTRO DE POBLACIÓN

QURJ660519HBSNSM02

FOLIO

A4742688

REC-25/11/2009-R App WYLSW55R

INSCRIPCIÓN EN EL R.F.C

EL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA, LE DA A CONOCER EL REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES, QUE LE HA SIDO ASIGNADO CON BASE EN LOS DATOS QUE PROPORCIONÓ, LOS CUALES HAN QUEDADO REGISTRADOS CONFORME A LO SIGUIENTE:

NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL

JAIME QUINTERO ROUSSEAU

DOMICILIO

AV. PEDRO PELLEJEROS 2145 BENITO JUAREZ BAJA CALIFORNIA 22820

CLAVE DEL R.F.C

QURJ660519DAA

CLAVE ÚNICA DE REGISTRO DE POBLACION

QURJ660519HBSNSM02

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ALR ENSENADA, B.C.

ACTIVIDAD

Administración y supervisión de división de terrenos y de construcción de obras de urbanización

SITUACIÓN DE REGISTRO

REACTIVADO

FECHA DE INSCRIPCIÓN

FECHA DE INICIO DE OPERACIONES

10-03-1997

OBLIGACIONES

DESCRIPCIÓN	FECHA ALTA
Presentar la declaración anual de Impuesto Sobre la Renta (ISR) donde se informe sobre los clientes y proveedores de bienes y servicios.	01-12-2008
Presentar la declaración anual de Impuesto Sobre la Renta (ISR) de personas físicas.	01-12-2008
Proporcionar la información del Impuesto al Valor Agregado (IVA) que se solicite en las declaraciones del Impuesto Sobre la Renta (ISR)	01-12-2008
Presentar la declaración y pago provisional mensual de Impuesto Sobre la Renta (ISR) por servicios profesionales.	01-12-2008
Presentar la declaración mensual donde se informe sobre las operaciones con terceros para efectos de Impuesto al Valor Agregado (IVA).	01-12-2008
Presentar la declaración y pago provisional mensual del Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU).	01-12-2008
Presentar la declaración y pago anual del Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU).	01-12-2008
Presentar la declaración y pago definitivo mensual de Impuesto al Valor Agregado (IVA).	01-12-2008
Presentar la declaración y pago provisional mensual de retenciones de Impuesto Sobre la Renta (ISR) por sueldos y salarios.	01-11-2009
Presentar la declaración anual donde se informe sobre las retenciones de los trabajadores que recibieron sueldos y salarios y trabajadores asimilados a salarios.	01-11-2009
Presentar la declaración informativa anual de Subsidio para el Empleo.	01-11-2009

TRÁMITES EFECTUADOS	FECHA DE PRESENTACIÓN	FOLIO DEL TRÁMITE
Reg. Federal Contribuyente / Actualización / Actualización Aumento/Disminución de Obligaciones	23-11-2009	RF200918908695
Reg. Federal Contribuyente / Actualización / Actualización Aumento/Disminución de Obligaciones	09-01-2009	RF200912999141
Reg. Federal Contribuyente / Actualización / Actualización Aumento/Disminución de Obligaciones	19-12-2008	RF200812645121
Reg. Federal Contribuyente / Actualización / Cambio de Domicilio	08-12-2008	RF200812560217
Reg. Federal Contribuyente / Actualización / Actualización Aumento/Disminución de Obligaciones	01-12-2008	RF200812430989

Fecha de Impresión: 25 de Noviembre de 2009
TELÉFONO DE ATENCIÓN CIUDADANA
(Quejas Y Sugerencias) 01-800-463-6728

9UJr6SOmNCcVDsFjvhB2f7K5s7Xj+rQik+uV3UTLcD8Cf05k11K65WtBtD8c5LJzxqV4bR0KKyOlt++oZwpDn6TwQXyqssMEWgOOX4G1AyXGlxPxcuuNw6J
9bIwnBhs8+qn4cs3N0RU/KqCfAnksu8ByLz4d5jY9xZZM=



Comisión Federal de Electricidad

Av. Paseo de la Reforma Núm. 164, Col. Juárez, Ciudad de México C.P. 06600
RFC: C55160330CP7

CFE SUMINISTRADOR DE SERVICIOS BÁSICOS

Nombre y Domicilio

QUINTERO ROUSSEAU JAIME

PELLEJEROS 2145

BENITO JUAREZ. C.P. 22820

ENSENADA, BC

Total a pagar del periodo facturado

\$2,229.00

(DOS MIL DOSCIENTOS VEINTINUEVE PESOS 00/100)

Numero de servicio

010 001 101 000

Fecha limite de pago

01 JUN 17

Información importante

Corte a partir de 02 JUN 17.

Su consumo anual acumulado de energía eléctrica supera los 3,000 kWh.

Cuenta

Uso

Tarifa

Hilos

23DA08A010730250

Doméstico

DAC

2

Medición de consumo

Num. de Medidor	Lectura actual	Lectura anterior	Mult.	Consumo kWh
7V06U9	42726	42303	1	423

Apoyo gubernamental

Costo de producción

\$2,069.77

Aportación Gubernamental

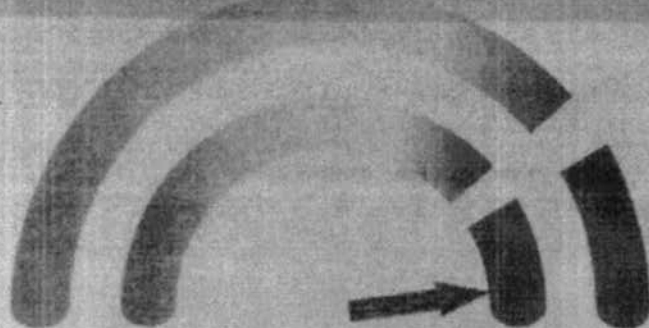
\$193.10

Facturación

Concepto	16 días Fuera de Verano		Subtotal
	kWh	Precio	
Cargo fijo (1.5)		100.550	150.82
Básico	307	3.833	1,176.73
Suma	307		1,327.55
Concepto	48 días de Verano		Subtotal
	kWh	Precio	
Cargo fijo		99.840	56.57
Intermedio	116	4.246	492.53

Importe de la facturación

Energía	1,876.67
IVA 16%	300.26
Fac. del Periodo	2,176.93
DAP	52.09
Adeudo Anterior	2,157.48
Su Pago	-2,157.00
Total	\$2,229.50



kWh

La gráfica representa tu consumo de energía en relación al límite de alto consumo para la Tarifa Doméstica.

¡CUIDADO!
QUE NO TE SORPRENDAN

CFE NUNCA IMPRIMA O SCAQUEE EN EL IMPORTE DE TU RECIBO DE PAGO



CÉDULA 2763513
TITULO REGISTRADO A FOJAS 071-14
DEL LIBRO A276

DE REGISTRO PROFESIONALES Y
GRADUADOS 26-OCT-1998



Jaime Quintero Rousseau
FIRMA DEL INTERESADO

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA
DIRECCIÓN GENERAL DE PROFESIONES

2763513

EN VIRTUD DE QUE JAIME

QUINTERO ROUSSEAU

CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS EXIGIDOS POR LA LEY REGLAMENTARIA DEL ARTÍCULO 5o. CONSTITUCIONAL EN MATERIA DE PROFESIONES Y SU REGLAMENTO SE LE EXPIDE LA PRESENTE

CÉDULA

CON EFECTOS DE PATENTE
PARA EJERCER LA PROFESIÓN DE

ING. TOPOGRAFO Y GEODESTA

MEXICO, D.F., A 19 DE NOV DE 1998

Diana Cecilia Ortega Amieva
DIRECTOR GENERAL DE PROFESIONES

LIC. DIANA CECILIA ORTEGA AMIEVA

No. Reg. y Exp. Estatal: -9839-03/99-
No. Cédula Federal: -2 7 6 3 5 1 3-
Nombre del Profesionista: - - - - -
--JAIME QUINTERO ROUSSEAU--
Profesión: --ING. TOPOGRAFO Y
GEODESTA--



Jaime Quintero Rousseau
Firma del Interesado

GOBIERNO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA

El C. Lic. Isaías Quezada Ramos

Jefe del Depto. de Profesiones del Estado,

CERTIFICA:

Que el C. JAIME QUINTERO ROUSSEAU.-

cuya fotografía aparece al dorso, registró su
Cédula Federal No. --2 7 6 3 5 1 3--

para poder ejercer en
el Estado de Baja California la Profesión de :
--ING. TOPOGRAFO Y GEODESTA--

Conforme al Convenio de Coordinación a que
se refiere el Artículo 34-Bis de la Ley de
Profesiones del Estado.

Mexicali, B.C., a 25 de ENERO de 1999

El Jefe del Depto. de Profesiones

Isaías Quezada Ramos
Lic. Isaías Quezada Ramos



INSTITUTO FEDERAL ELECTORAL
MEXICO
REGISTRO FEDERAL DE ELECTORES
CREDENCIAL PARA VOTAR

NOMBRE
QUINTERO
ROUSSEAU
JAIME

FECHA DE NACIMIENTO
18/05/1968

SEXO
H

DOMICILIO
CALLE PEDRO PELLETEROS 2145
COL BENTON JUAREZ 22620
ENSENADA B.C.

CLAVE DE ELECTOR QHRSJ00001803H100

CURP QHRS0510H58NSM03 **ACTO DE REGISTRO** 1851 02

ESTADO 02 **MUNICIPIO** 001 **MODULO** 0010

VALIDADURA 0001 **EMISION** 2014 **VIGENCIA** 2024



IDMEX1131138563<<0010024221279
6605197H2412311MEX<02<<05261<6
QUINTERO<ROUSSEAU<<JAIME<<<<<<<

GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

SECRETARIA DE PLANEACION Y BANTAS

LICENCIA DE CONDUCIR

Nombre Completo
JAIME
QUINTERO ROUSSEAU

FECHA DE NACIMIENTO
18/05/1968

CLAVE DE ELECTOR
QHRSJ00001803H100

DOMICILIO
CALLE PEDRO PELLETEROS 2145
COL BENTON JUAREZ 22620
ENSENADA B.C.

VALIDADURA
Emision: 24-MAY-16
Vencimiento: 10-MAY-21

Tipología (Género): O POSITIVO **Grupos:** CERO

Estadística (SN): 126 **Salas Particulares (RANGUN):**

Género: O POSITIVO

Registros especiales (RANGUN):

ARTURO QUINTERO
(045) 247-6774

Manifiesto que Soy donador de órganos y tejidos (Esto no implica un consentimiento expreso en los términos de la Ley General de Salud)



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CREDITO PÚBLICO

DECLARACIÓN DEL EJERCICIO DE IMPUESTOS FEDERALES



Servicio de
Administración Tributaria

RFC: QURJ660519DAA
Nombre: JAIME QUINTERO ROUSSEAU

Tipo de declaración: Normal
Periodo de la declaración: Del Ejercicio
Ejercicio: 2016
Número de operación: 170030231525
Fecha y hora de presentación: 25/05/2017 12:53

ACTIVIDAD EMPRESARIAL

INGRESOS

INGRESOS ACUMULABLES	2,177,809
OTROS INGRESOS	
INGRESOS EXENTOS	
TOTAL DE INGRESOS	2,177,809

DEDUCCIONES AUTORIZADAS

DEDUCCIONES AUTORIZADAS	2,151,904
OTRAS DEDUCCIONES	
TOTAL DE DEDUCCIONES AUTORIZADAS	2,151,904

RESULTADO FISCAL

UTILIDAD FISCAL	25,905
PTU PAGADA EN EL EJERCICIO	0
PÉRDIDAS FISCALES DE EJERCICIOS ANTERIORES, APLICADAS EN EL EJERCICIO	0
UTILIDAD GRAVABLE	25,905

PAGOS PROVISIONALES

PAGOS PROVISIONALES EFECTUADOS EN EL EJERCICIO	0
--	---

ESTADO DE POSICIÓN FINANCIERA

ACTIVO	2,408,721
PASIVO	368,918
CAPITAL	2,039,803



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

DECLARACIÓN DEL EJERCICIO DE IMPUESTOS FEDERALES



RFC: QURJ660519DAA
Nombre: JAIME QUINTERO ROUSSEAU

Tipo de declaración: Normal
Período de la declaración: Del Ejercicio
Ejercicio: 2016
Número de operación: 170030231525
Fecha y hora de presentación: 25/05/2017 12:53

DEDUCCIONES PERSONALES

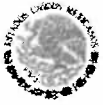
RFC DEL EMISOR	MONTO DEDUCIBLE	DONATIVOS
JEN610217S28	1,386.88	

DETERMINACIÓN DEL IMPUESTO

INGRESOS ACUMULABLES	25,905
DEDUCCIONES PERSONALES	1,387
BASE GRAVABLE	24,518
ISR CONFORME A LA TARIFA ANUAL	1,302
ISR A CARGO	1,302

DETERMINACIÓN DEL PAGO ISR PERSONAS FÍSICAS

A CARGO	1,302
PARTE ACTUALIZADA	
RECARGOS	15
TOTAL DE CONTRIBUCIONES	1,317
CANTIDAD A CARGO	1,317
CANTIDAD A PAGAR	1,317

**SHCP**SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CREDITO PÚBLICOACUSE DE RECIBO
DECLARACIÓN DEL EJERCICIO DE IMPUESTOS FEDERALESRFC: QURJ660519DAA
Nombre: JAIME QUINTERO ROUSSEAU

Hoja 1 de 1

Tipo de declaración:	Normal	Ejercicio:	2016
Periodo de la declaración:	Del Ejercicio	Medio de presentación:	Internet
Fecha y hora de presentación:	25/05/2017 12:53		
Número de operación:	170030231525		

Impuestos que declara:

Concepto de pago 1:	ISR PERSONAS FÍSICAS
A cargo:	1,302
Recargos:	15
Cantidad a cargo:	1,317
Cantidad a pagar:	1,317

ANEXOS QUE PRESENTA:

Actividad empresarial

Es recomendable verificar que el importe calculado de la parte actualizada esté correcto, en virtud de que puede haber cambiado el índice nacional de precios al consumidor y el cálculo debe estar basado en el último publicado.

Los datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con las disposiciones legales en la materia.

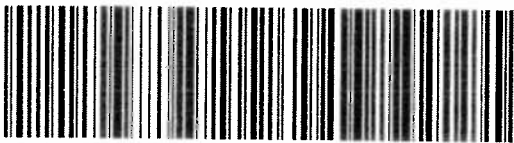
Para modificar o corregir datos personales visita sat.gob.mx.

Este acuse es emitido sin prejuzgar la veracidad de los datos asentados ni el cumplimiento dentro de los plazos establecidos. Quedan a salvo las facultades de revisión de la autoridad fiscal.

"Gracias por cumplir. Ahora entérate cómo se gasta"http://www.transparenciapresupuestaria.gob.mx/work/models/PTP/Home/PEF2017/PEF_2017.pdf**SECCIÓN LÍNEA DE CAPTURA**

El importe a cargo determinado en esta declaración, deberá ser pagado en las instituciones de crédito autorizadas, utilizando para tal efecto la línea de captura que se indica.

Línea de Captura:	0217 07GF 0555 1676 2242	Importe total a pagar:	\$1,317
-------------------	---------------------------------	------------------------	----------------

Vigente hasta: **03/07/2017****021707GF055516762242 1317**

Sello digital :

mIqEogYBAuKafK8qoPX9ojbbQDI6idjuA9znaABEeTJL9Oc5bDR40rYPN6o5U4+2y0U+Ih0Wq4XabaKdCznIeVlynnhAcUJ1X/PN
618Z+QdVJuvdp08kn/Ppko1UrJHtEcqSLG2273Ko0ARWocv6NR6VqamgkJfsR6+AnRC/NoE=

FECHA: 04 de septiembre de 2017

Opinión del Cumplimiento de Obligaciones Fiscales

Folio:

17NB4224129

Clave de R.F.C.:

QURJ660519DAA

Nombre, Denominación o Razón social: JAIME QUINTERO ROUSSEAU

Estimado contribuyente:

Respuesta de opinión:

En atención a su consulta sobre el Cumplimiento de Obligaciones, se le informa lo siguiente:

En los controles electrónicos institucionales del Servicio de Administración Tributaria, se observa que en el momento en que se realiza esta revisión, se encuentra al corriente con las obligaciones relacionadas con la inscripción al Registro Federal de Contribuyentes, la presentación de declaraciones y no se registran créditos fiscales firmes a su cargo, por lo anterior se emite opinión Positiva.

La presente opinión se realiza únicamente verificando que se tengan presentadas las declaraciones, sin que sea una constancia del correcto entero de los impuestos declarados, para lo cual el SAT se reserva sus facultades de verificación previstas en el Código Fiscal de la Federación.

Revisión practicada el día 04 de septiembre de 2017, a las 15:55 horas

NOTAS:

1. La presente opinión se emite considerando lo establecido en los incisos a) y b), de la regla 2.1.39, de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2017.
2. Tratándose de estímulos o subsidios, tiene una vigencia de 3 meses contada a partir del día en que se emite según lo establecido en la regla 2.1.30, y 30 días naturales a partir de su emisión para trámites diferentes al señalado, de acuerdo a la regla 2.1.39, de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2017.
3. La opinión del cumplimiento, se genera atendiendo a la situación fiscal del contribuyente en los siguientes sentidos: POSITIVA.- Cuando el contribuyente está inscrito y al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los incisos a) y b) de la regla 2.1.39, de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2017; NEGATIVA.- Cuando el contribuyente no esté al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los incisos a) y b) de la regla antes citada; NO INSCRITO.- Cuando el contribuyente no se encuentra inscrito en el RFC; INSCRITO SIN OBLIGACIONES.- Cuando el contribuyente está inscrito en el RFC pero no tiene obligaciones fiscales.
4. La opinión que se genere indicando que es Inscrito SIN OBLIGACIONES fiscales, se considera Opinión Negativa para efectos de contratación de adquisiciones, arrendamientos, servicios u obra pública.
5. Para estímulos o subsidios, la opinión que se genere indicando que es Inscrito SIN OBLIGACIONES fiscales, se tomara como Positiva, cuando el monto del subsidio no rebase de 40 UMA'S elevado al año, en caso contrario se considera como resultado Negativo.
6. La presente opinión se emite de conformidad con lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación, regla 2.1.30, de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2017, no constituye respuesta favorable respecto a contribuyentes que se ubican en los supuestos de los artículos 69 y 69-B del Código Fiscal de la Federación.

Este servicio es gratuito, en el SAT nuestra misión es servirle.

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del SAT, de conformidad con los lineamientos de protección de Datos Personales y con las diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades conferidas a la autoridad fiscal.

Si desea modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a la Administración Desconcentrada de Servicios al Contribuyente de su preferencia y/o a través del Portal del SAT.

Cadena Original:

||QURJ660519DAA|17NB4224129|04-09-2017|E||000001000007000112188||

Sello Digital:

E3qIQR28/Hwa3pFEbMj9EzQKWFv292JuMLWk14xOhv+k3lfsa1fWX7zeV8m9Et2M1oqp+TwQy6+prTsgfBmlMg8Yw5
c6/Xjr9c/bmSmo55s+Jpg/HikrvKzGftKmKVhEkSE74dn/vhZC1QT3xAEpEn6F7Q3fjFKlsJREaQiQMpA=



FECHA: 04 de septiembre de 2017

Opinión del Cumplimiento de Obligaciones en materia de Seguridad Social

Folio 1504557969443129964174

Clave de R F C : QURJ660519DAA

Nombre, Denominación o Razón Social: JAIME QUINTERO ROUSSEAU

Estimado Patrón:

Respuesta de opinión:

En atención a su consulta sobre el Cumplimiento de Obligaciones, se le informa lo siguiente:

En los controles electrónicos del Instituto Mexicano del Seguro Social, se observa que en el momento en que se realiza esta revisión, se encuentra al corriente con las obligaciones de pago de aportaciones Seguridad Social, toda vez que no se registran créditos fiscales firmes a su cargo, por lo anterior se emite opinión **Positiva**.

La presente opinión se realiza únicamente verificando que no existan créditos fiscales firmes a su cargo, sin que sea una constancia del correcto entero de las aportaciones de Seguridad Social, para lo cual el IMSS se reserva sus facultades de verificación previstas en la Ley del Seguro Social y el Código Fiscal de la Federación

Revisión practicada el día **04 de septiembre de 2017**, a las **15:46** horas.

Esta carta opinión de cumplimiento de obligaciones tiene una vigencia hasta el **04 de octubre de 2017**

Usted tiene registrado(s) 5 trabajador(es) activo(s) ante el IMSS.

NOTAS

- | | |
|---|---|
| 1 | La presente <i>carta</i> se emite considerando lo establecido en los incisos a) y b) del Acuerdo de fecha 10 de diciembre de 2014 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social. |
| 2 | Tiene una vigencia de 30 días naturales a partir de su emisión, de conformidad con el Acuerdo de fecha 10 de diciembre de 2014 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social. |
| 3 | En el caso del cumplimiento, se genera atención a la situación fiscal del patrón en los siguientes sentidos: POSITIVA - Cuando el patrón este atento y al momento en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los incisos a) y b) del Acuerdo de fecha 10 de diciembre de 2014 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social; NEGATIVA - Cuando el patrón no esté al corriente en el cumplimiento de las obligaciones que se consideran en los incisos a) y b) del Acuerdo antes citado. |
| 4 | La presente <i>carta</i> se emite de conformidad con lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y del Acuerdo ACDO SA1 HCT 191214/281 P CIR de fecha 10 de diciembre de 2014 emitido por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social. |

Este servicio es gratuito

El MSS es el instrumento básico de seguridad social para todos los trabajadores y sus familias.

Sus datos personales son incorporados y protegidos en los sistemas del IMSS, de conformidad con los Lineamientos de Protección de Datos Personales y con las diversas disposiciones fiscales y legales sobre confidencialidad y protección de datos, a fin de ejercer las facultades contenidas a la autoridad fiscal.

2. Para modificar o corregir sus datos personales, puede acudir a la Superintendencia competente.



Cadena Original: [Inviolable por meio de Selo. Trámite Carta de No Adequ. Art. 320/Facha 04 de setembro 2017, 15.46.09/facha/1504557963443120964174/RDC_GUR_b6d519DA4/Nombre o Razon Social JAIME GUNTERO ROUSSEAU/CURP GUR.b6d519b6NSM5G2/Quem POSITIVA/fechada Vigencia 04 de setembro 2017, 15.46.09/facha/v Vigencia 04 de setembro 2017, 15.46.09]

[illegible]

Secuencia Notarial: 63ef2ac0-0408-41db-b414-3e3052702542

Numero de Serie: 5006705007050609903: